



Vergadering van 14 maart 2023

**2023_GR_00217 Reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen -
Wijziging**

Bevoegd: Filip Watteeuw

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40, § 3.

De beslissing wordt genomen op grond van:

Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Motivering

Op 28 september 2021 keurde de gemeenteraad het 'Nieuwe reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen' goed.

Het bepaalt de voorwaarden waaraan moet worden voldaan om een toegangsvergunning te krijgen voor de autovrije gebieden op het grondgebied van de stad Gent, de te volgen procedure, wie de autovrije gebieden mag binnenrijden zonder vergunning en wie met een vergunning over de verkeersfilters mag rijden.

Er worden een aantal optimalisaties doorgevoerd aan het vergunningenbeleid:

- de uitbater van een grote inpandigde evenementenlocatie kan voortaan, net als de cultuurhuizen, een vergunningen aanvragen. (toevoeging in artikel 13 – en definitie in artikel 2)
- vereenvoudiging voor vergunningen voor o.a. artiesten in het kader van evenementen in een horecazaak of handelspand: schrapping van de voorwaarden betreffende het ondernemingsnummer en de KBO NACEBEL code, zodat deze vergunning ook aangevraagd kan worden door particulieren. (artikel 16)
- toevoeging van strooiwagens en voertuigen van De Lijn, die ingezet worden voor het kuisen van tramsporen, aan de vrijgestelde voertuigen. (artikel 18)

Bijgevoegde bijlage(n):

- Plan in bijlage.pdf
- Reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen (geldig vanaf 15 januari 2023).pdf
- Reglement - gecoördineerde versie.docx

Voorstel

Legt aan de gemeenteraad voor ter beslissing:

Artikel 1:

Voegt een definitie toe in artikel 2 (Definities) van het reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen:

“**Evenementenlocatie in een pand:** pand met een zaal die gebruikt wordt voor het organiseren van feesten en bijeenkomsten, waarbij de zaal een publiek toegankelijke oppervlakte heeft van minstens 500 vierkante meter.”.

Artikel 2:

Voegt een punt k. toe in §1 van artikel 13 (De vergunning geldig voor één jaar en voor één autovrij gebied) van hetzelfde reglement:

“k. de uitbater van een evenementenlocatie in een pand, gevestigd binnen het autovrij gebied.”.

Artikel 3:

Voegt een punt k. toe in §4 van artikel 13 (De vergunning geldig voor één jaar en voor één autovrij gebied) van hetzelfde reglement:

“k. de uitbater van een evenementenlocatie in een pand, gevestigd binnen het autovrij gebied:

1) deze doelgroep krijgt tien bezoekersrechten per dag.

2) elk bezoekersrecht geeft één nummerplaat een hele dag zijnde van 00u00 t.e.m. 23u59 toegang tot het autovrij gebied waarop de vergunning betrekking heeft.

Een nummerplaat kan ingevoerd worden voor het binnenrijden, op de dag van het binnenrijden en ook na het binnenrijden van het autovrij gebied. Een ingevoerde nummerplaat kan vervangen worden zolang de dag waarvoor zij werd ingevoerd, niet is begonnen.”.

Artikel 4:

Voegt een punt k. toe in §5 van artikel 13 (De vergunning geldig voor één jaar en voor één autovrij gebied) van hetzelfde reglement:

“k. de uitbater van een evenementenlocatie in een pand, gevestigd binnen het autovrij gebied:

1) een actief ondernemingsnummer;

2) organiseren van evenementen zoals trouwfeesten, avondfeesten, gala’s,... als hoofdactiviteit;

3) vestigingsadres van de evenementenlocatie in het autovrij gebied;

4) beschikken over een zaal met een publiek toegankelijke oppervlakte van minstens 500 vierkante meter.”.

Artikel 5:

Vervangt punt a. in §5 van artikel 16 (De vergunning voor een beperkte periode en voor één autovrij gebied met venstertijden of dagbeperking) van hetzelfde reglement:

"a. voor de artiest, leverancier of andere onderneming, die in het kader van een evenement moet laden en lossen in een horecazaak of handelspand, gevestigd in het autovrij gebied:

- 1) adres van de horecazaak of het handelspand, gevestigd in het autovrij gebied;
- 2) contract, werkfiche, of ander document, dat door de uitbater van de horecazaak of het handelspand opgesteld werd in het kader van het evenement;
- 3) inschrijvingsbewijs van het voertuig waarvoor een vergunning aangevraagd wordt. Indien het voertuig niet op naam van de vergunninghouder is ingeschreven, wordt een kopie van het verzekeringsattest van het voertuig van de vergunninghouder of een attest van de werkgever, leasingmaatschappij of rechtspersoon, of het contract met of bewijs van lidmaatschap of registratie bij de autodeelorganisatie, toegevoegd waaruit blijkt dat de vergunninghouder bestendig beschikt over dit voertuig."

Artikel 6:

Voegt een punt k. en l. toe in §1 van artikel 18 (Vrijgestelde voertuigen) van hetzelfde reglement:

"k. de strooiwagens die wegen en fietspaden sneeuw- en ijsvrij houden;

l. de voertuigen van De Lijn die de tramsporen kuisen."

Artikel 7:

Vervangt in §2 van artikel 18 (Vrijgestelde voertuigen) van hetzelfde reglement de woorden 'De vrijgestelde voertuigen vermeld in §1, a, en d, tem. j,...' door de woorden 'De vrijgestelde voertuigen vermeld in §1, a, en d, tem. l,...'.

Artikel 8:

Vervangt in §4 van artikel 18 (Vrijgestelde voertuigen) van hetzelfde reglement de woorden 'In de gevallen bedoeld onder §1, a, tem. f, en h, tem. j,...' door de woorden 'In de gevallen bedoeld onder §1, a, tem. f, en h, tem. l,...'.

Artikel 9:

Bovenstaande wijzigingen treden in werking op 3 april 2023.

Artikel 10:

Neemt kennis van de gecoördineerde versie van het Reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen, zoals bij dit besluit gevoegd.