



2023_CBS_01854 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Ooievaarstraat - nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 2 maart 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

mevrouw Sofie Bracke, schepen-voorzitter
mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, kadert binnen de voorrangswijziging op de Drongensesteenweg. Bestuurders komende uit de Ooievaarstraat dienen voorrang te verlenen.
- Bij collegebesluit van 29 september 2022 werden de voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen ter hoogte van huisnummers 68-74 uitgebreid van 12m naar 18m in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 13 januari 2022 werd beslist tot de uitbreiding van voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummers 68-72 van 6m naar 12m in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 22 april 2021 werd beslist tot de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummers 68-72 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 29 augustus 2019 werden volgende maatregelen getroffen: het voorzien van een verhoogde inrichting ter hoogte van huisnummer 53 tot en met huisnummer 73, het aanpassen van het bestaande parkeerverbod in functie van deze verhoogde inrichting en het verwijderen van de verkeersborden bij de fietsenstallingen ter hoogte van huisnummer 66 aangezien deze op het trottoir komen te staan.
- Bij collegebesluit van 7 juni 2018 werd een oversteekplaats voor voetgangers ingericht ter hoogte van huisnummer 136, dit ten behoeve van het schooltje gelegen ter hoogte van huisnummer 149.
- Bij collegebesluit van 22 december 2016 werden de nieuwe voorbehouden bewonersplaatsen, gelegen op de Ooievaarstraat tussen huisnummer 104 en huisnummer 128 bepaald volgens het parkeerplan 2020 van Stad Gent.
- Bij collegebesluit van 24 november 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Ooievaarstraat Dossier P349193 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster Drongensesteenweg Dossier P349193 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Ooievaarstraat, vastgesteld in zitting van 29 september 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Ooievaarstraat.

2023_CBS_01854 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Ooievaarstraat - nieuwe verkeersmaatregel(en)

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Ooievaarstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Ooievaarstraat ter hoogte van het kruispunt met de Drongensesteenweg wordt volgende maatregel ingevoerd:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 2

Op de Ooievaarstraat van het kruispunt met de Geitstraat tot het kruispunt met de Reinaertstraat in de richting van het kruispunt met de Reinaertstraat geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M5

Artikel 3

Op de Ooievaarstraat ter hoogte van het kruispunt met de Reinaertstraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt;

op de Ooievaarstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sparrestraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt geldt:

- het is verboden rechts af te slaan;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31b
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3

Artikel 4

Op de Ooievaarstraat van huisnummer 10 tot het kruispunt met de Reinaertstraat aan de kant van de pare huisnummers;

op de Ooievaarstraat van huisnummer 73 tot huisnummer 131 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 5

Op de Ooievaarstraat van huisnummer 104 tot huisnummer 128 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 6

Op de Ooievaarstraat ter hoogte van huisnummers 68-74 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 18 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 7

Op de Ooievaarstraat van huisnummer 16 tot huisnummer 14 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 8

Op de Ooievaarstraat ter hoogte van huisnummers 10 en 12, aan de kant van de oneven huisnummers geldt:

het parkeren is toegelaten;

de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

Artikel 9

Op de Ooievaarstraat van huisnummer 37 tot en met huisnummer 49 aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Ooievaarstraat van huisnummer 130 tot en met huisnummer 134 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Ooievaarstraat van huisnummer 141 tot en met huisnummer 147 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 10

Op de Ooievaarstraat ter hoogte van het kruispunt met de Drongensesteenweg;

op de Ooievaarstraat ter hoogte van huisnummer 136 geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 11

Op de Ooievaarstraat van huisnummer 1 tot en met huisnummer 35;

op de Ooievaarstraat van huisnummer 68 tot huisnummers 114-116;

op de Ooievaarstraat van huisnummer 118 tot het kruispunt met de Sparrestraat geldt:

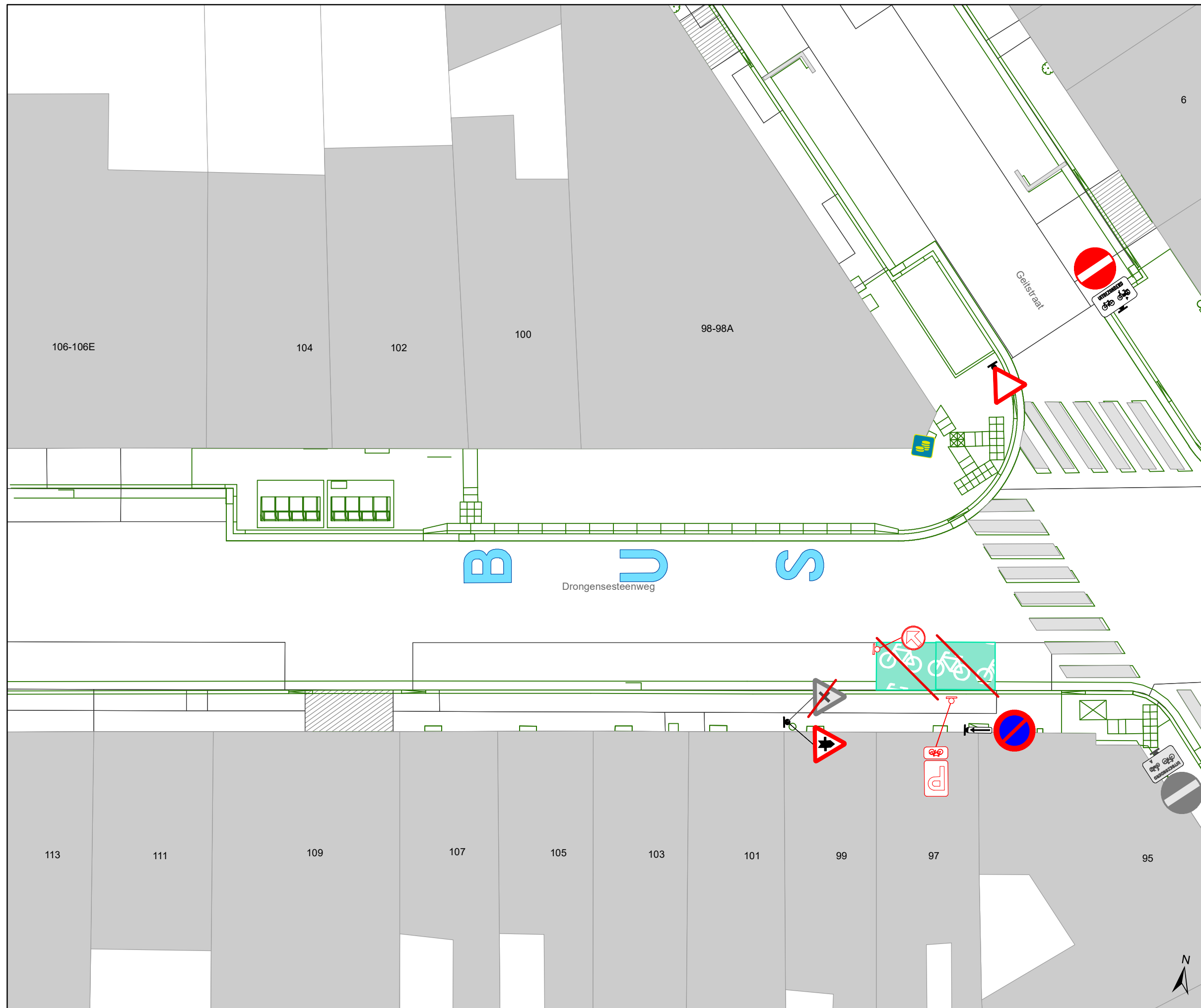
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

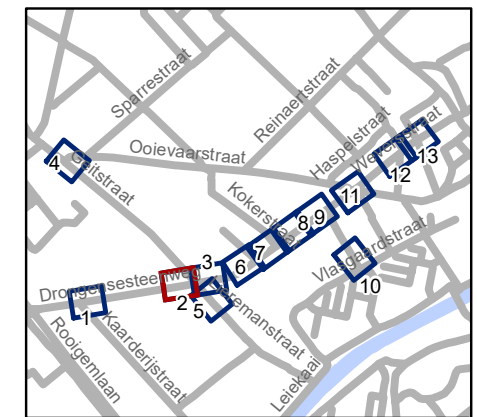
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ontwerp heraanleg
-  Bestaande fietsenstalling
-  Te verwijderen fietsenstalling

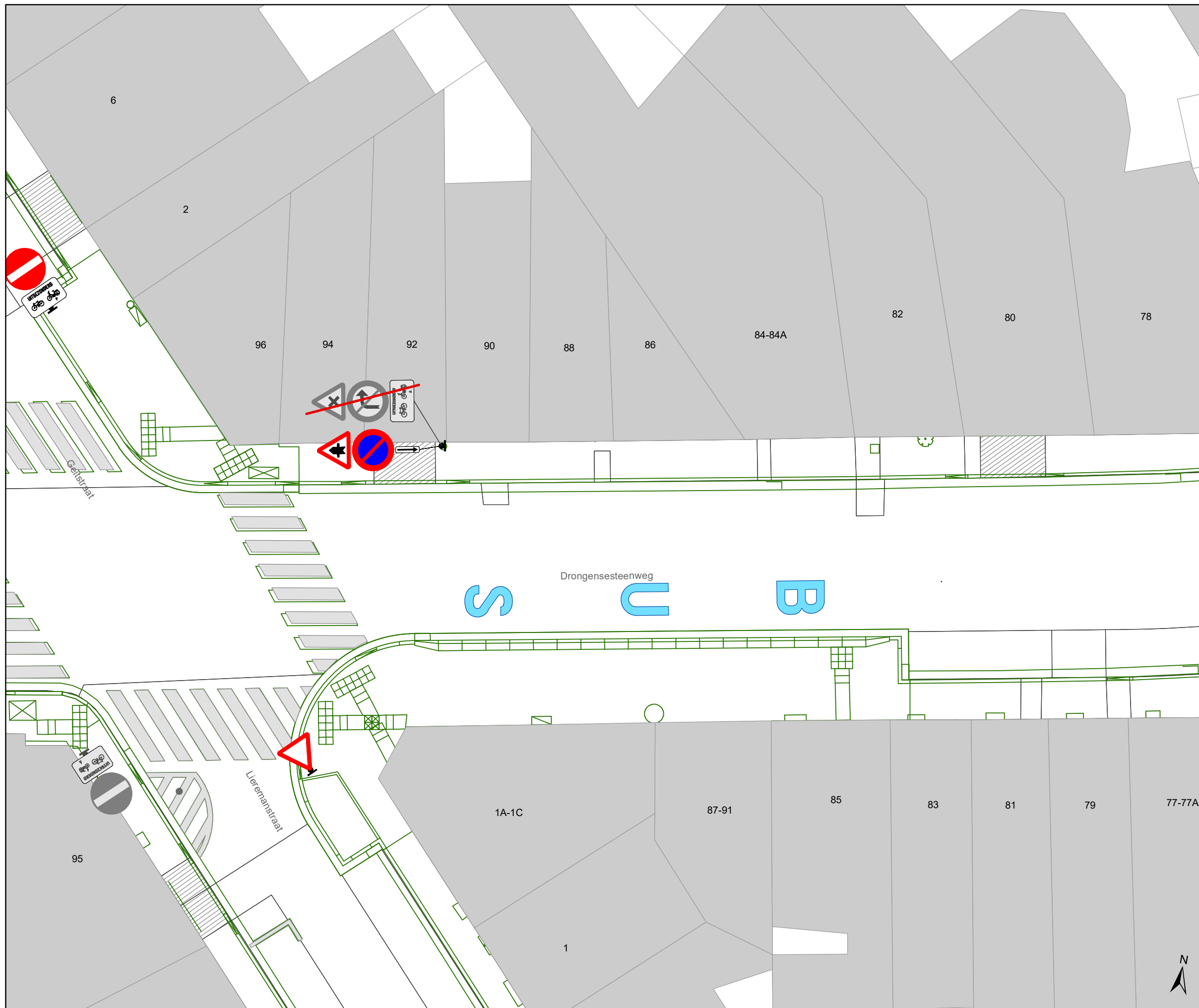


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Drongensesteenweg
IKZ-heraanleg**

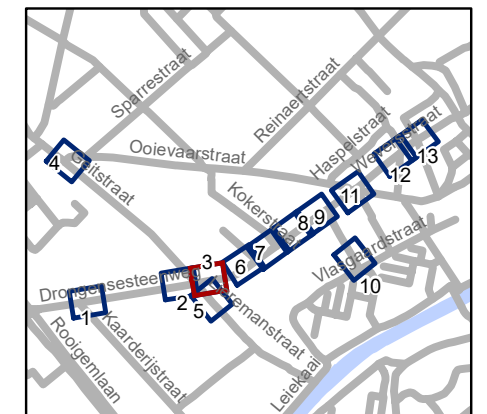
Dossiernummer P-349193

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
21/12/2022	1/150	2/13	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ontwerp heraanleg
-  Bestaande fietsenstalling
-  Te verwijderen fietsenstalling

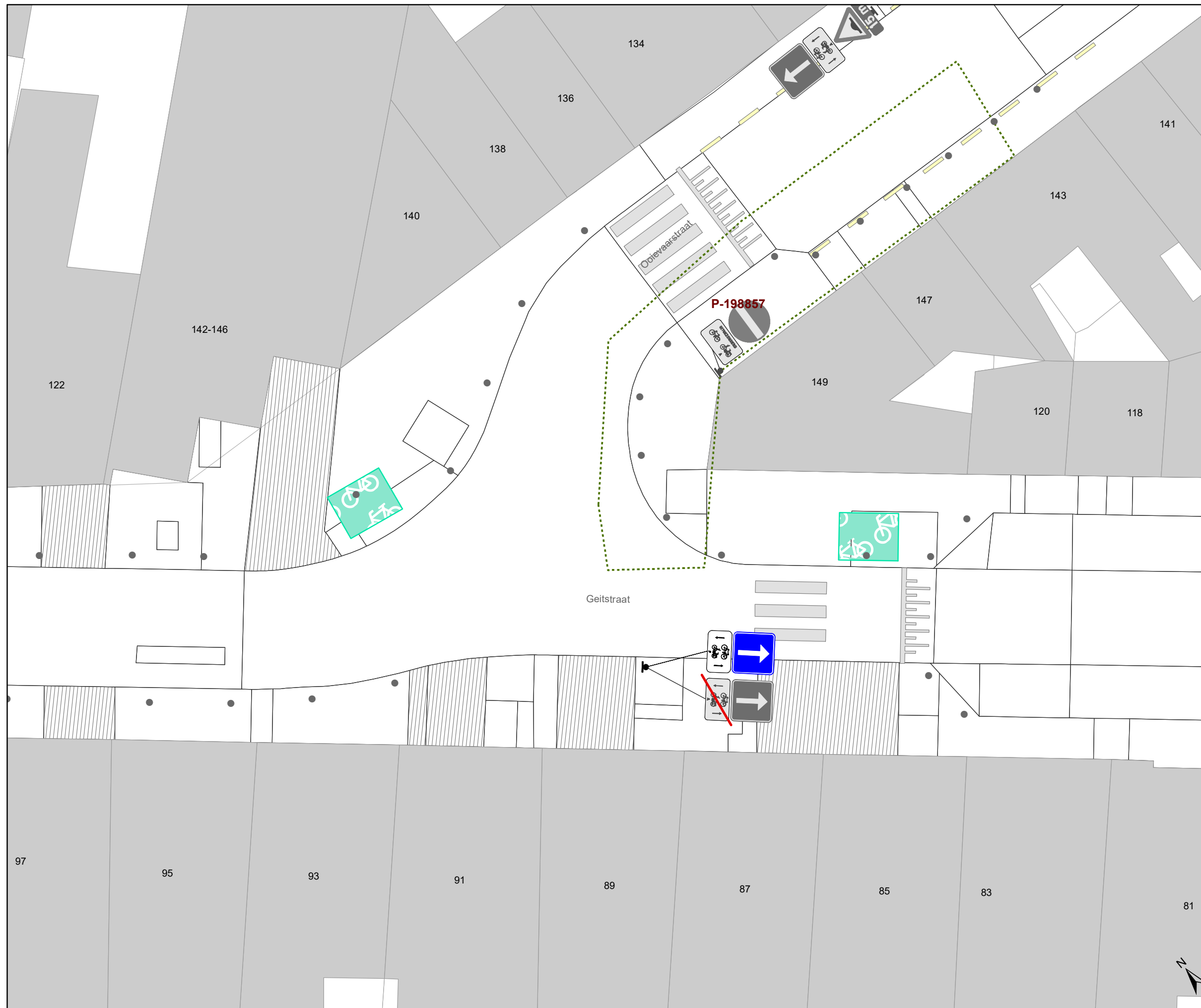


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Drongenseseenweg
IKZ-heraanleg**

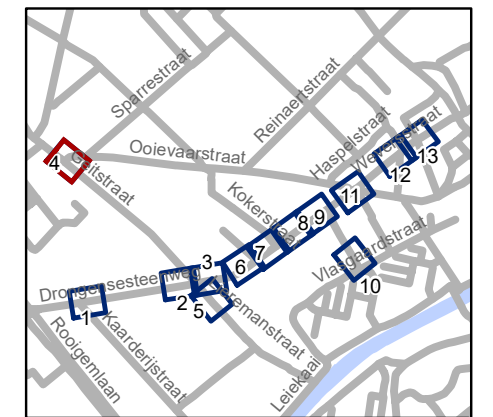
Dossiernummer P-349193

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
21/12/2022	1/150	3/13	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ontwerp heraanleg
-  Bestaande fietsenstalling
-  Te verwijderen fietsenstalling

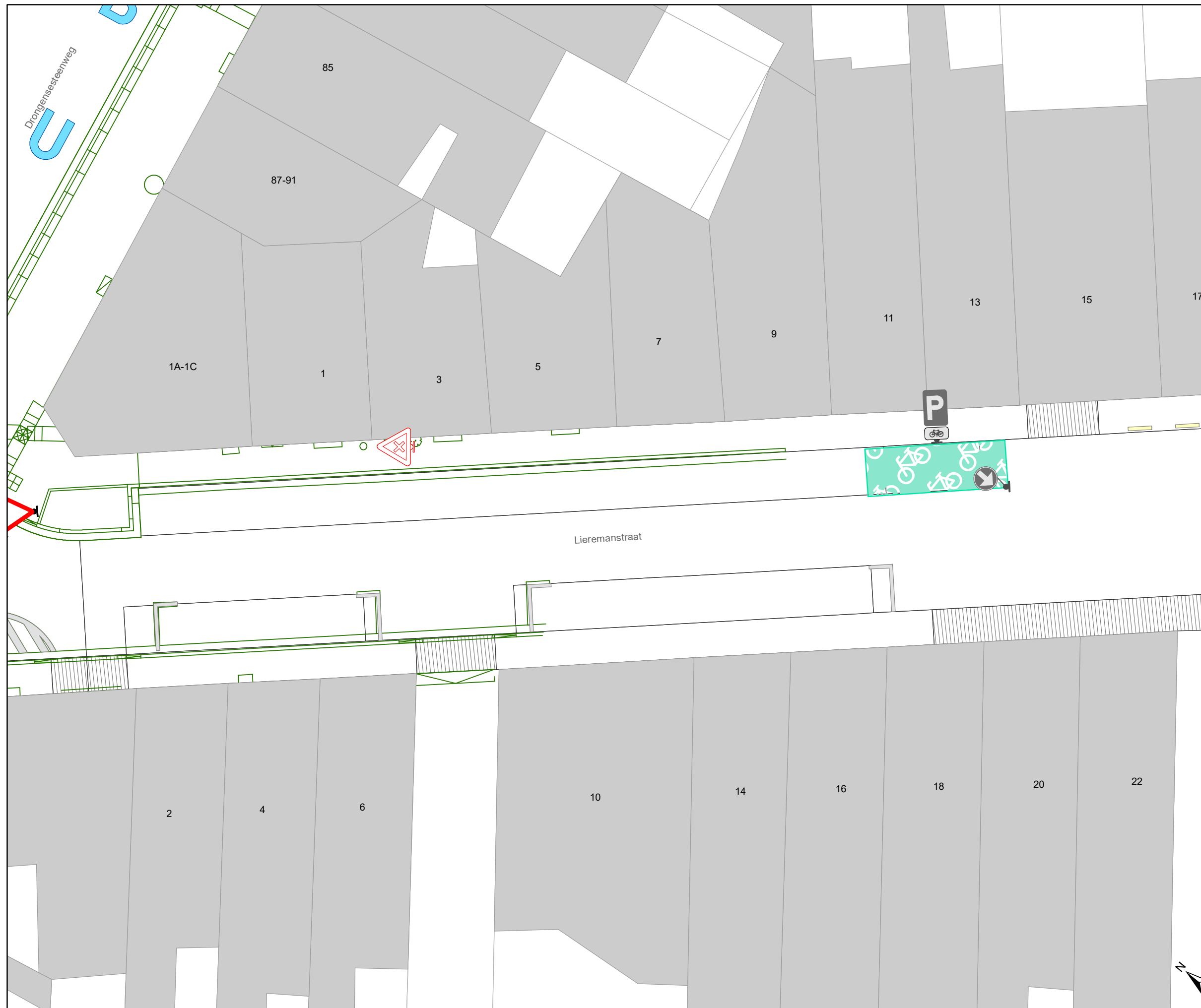


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Drongenseseenweg
IKZ-heraanleg**

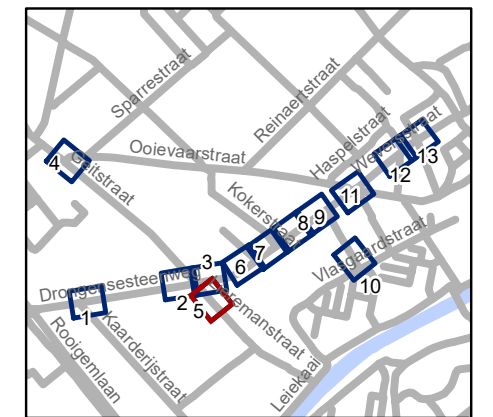
Dossiernummer P-349193

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
21/12/2022	1/150	4/13	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ontwerp heraanleg
-  Bestaande fietsenstalling
-  Te verwijderen fietsenstalling



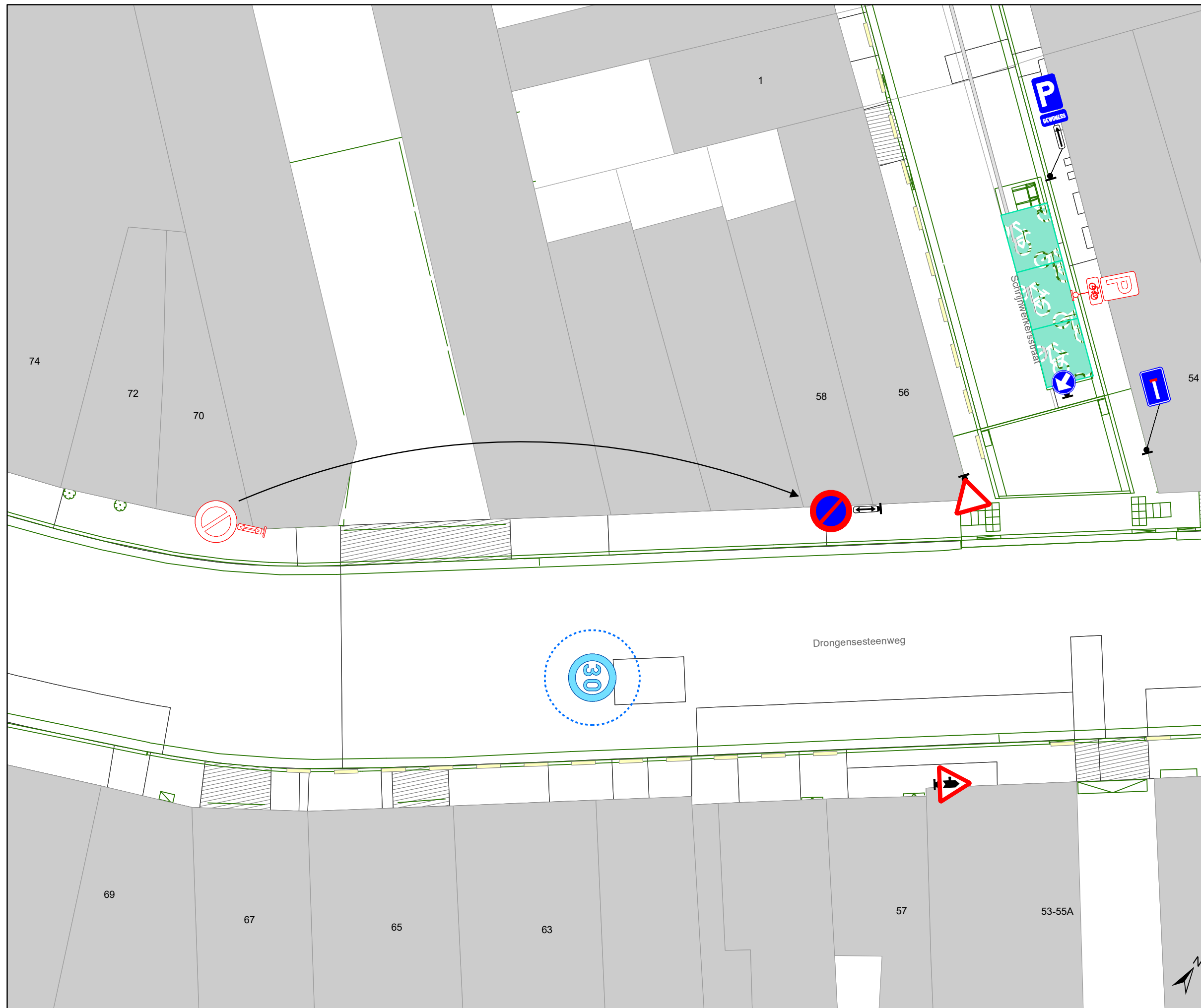
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Drongensesteenweg
IKZ-heraanleg**

Dossiernummer P-349193

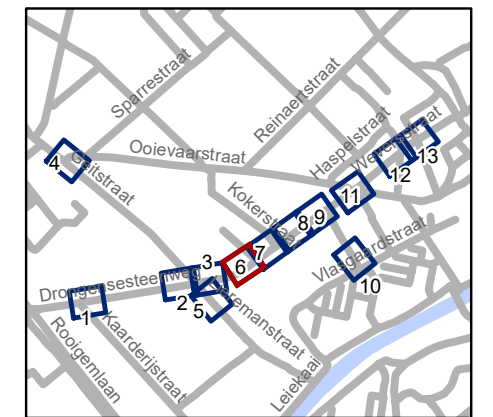
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/12/2022	1/150	5/13	A3





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBER)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBER)
-  Ontwerp heraanleg
-  Bestaande fietsenstalling
-  Te verwijderen fietsenstalling

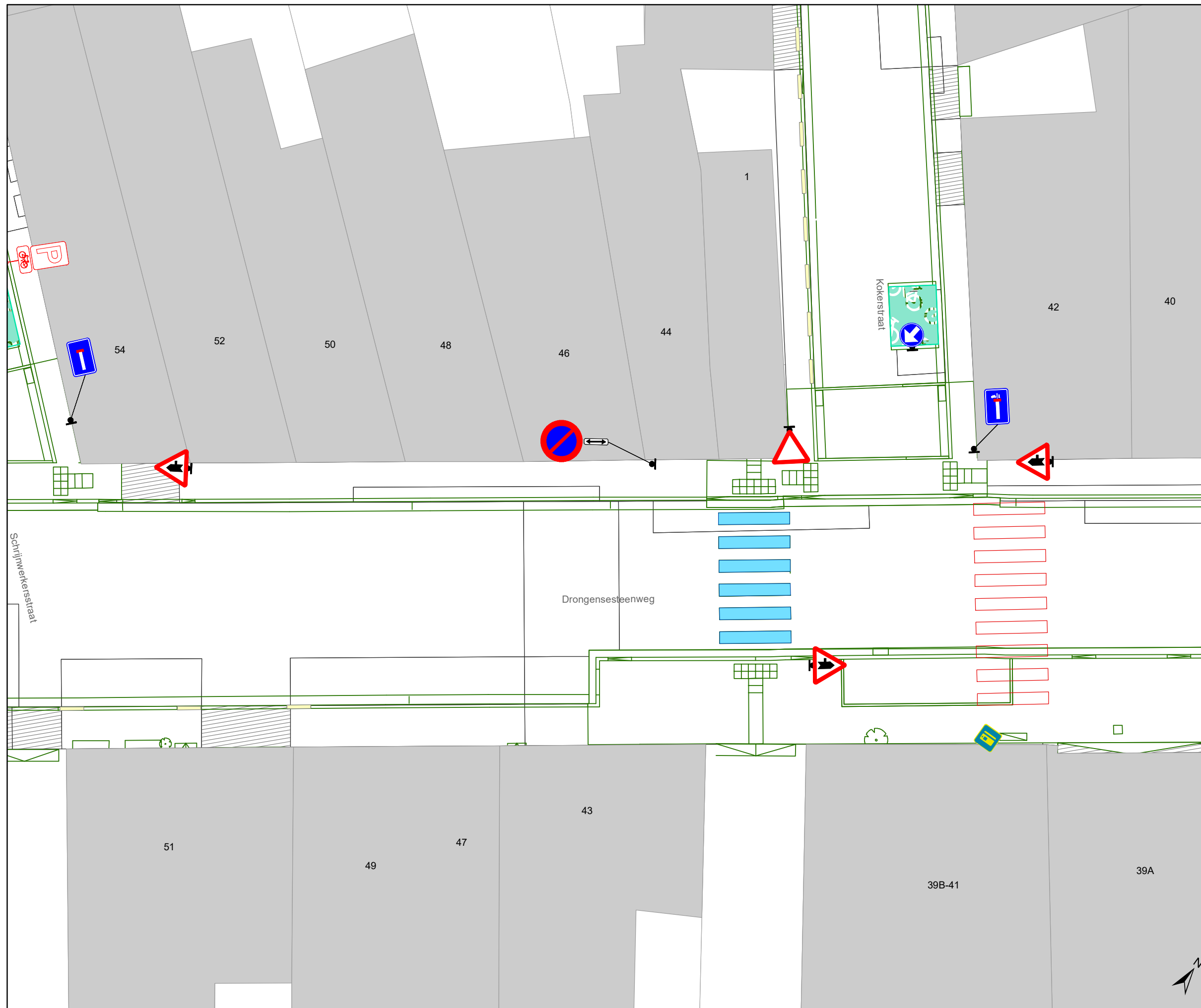


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Drongensesteenweg
IKZ-heraanleg**

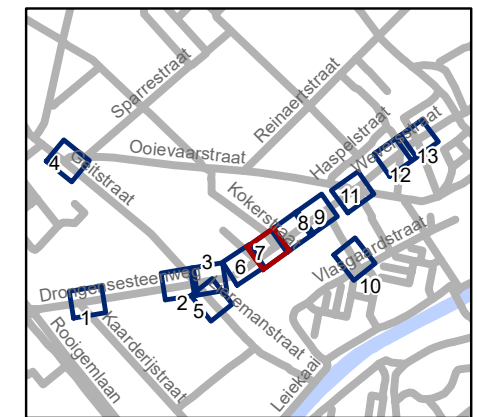
Dossiernummer P-349193

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
21/12/2022	1/150	6/13	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBER)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBER)
-  Ontwerp heraanleg
-  Bestaande fietsstalling
-  Te verwijderen fietsstalling

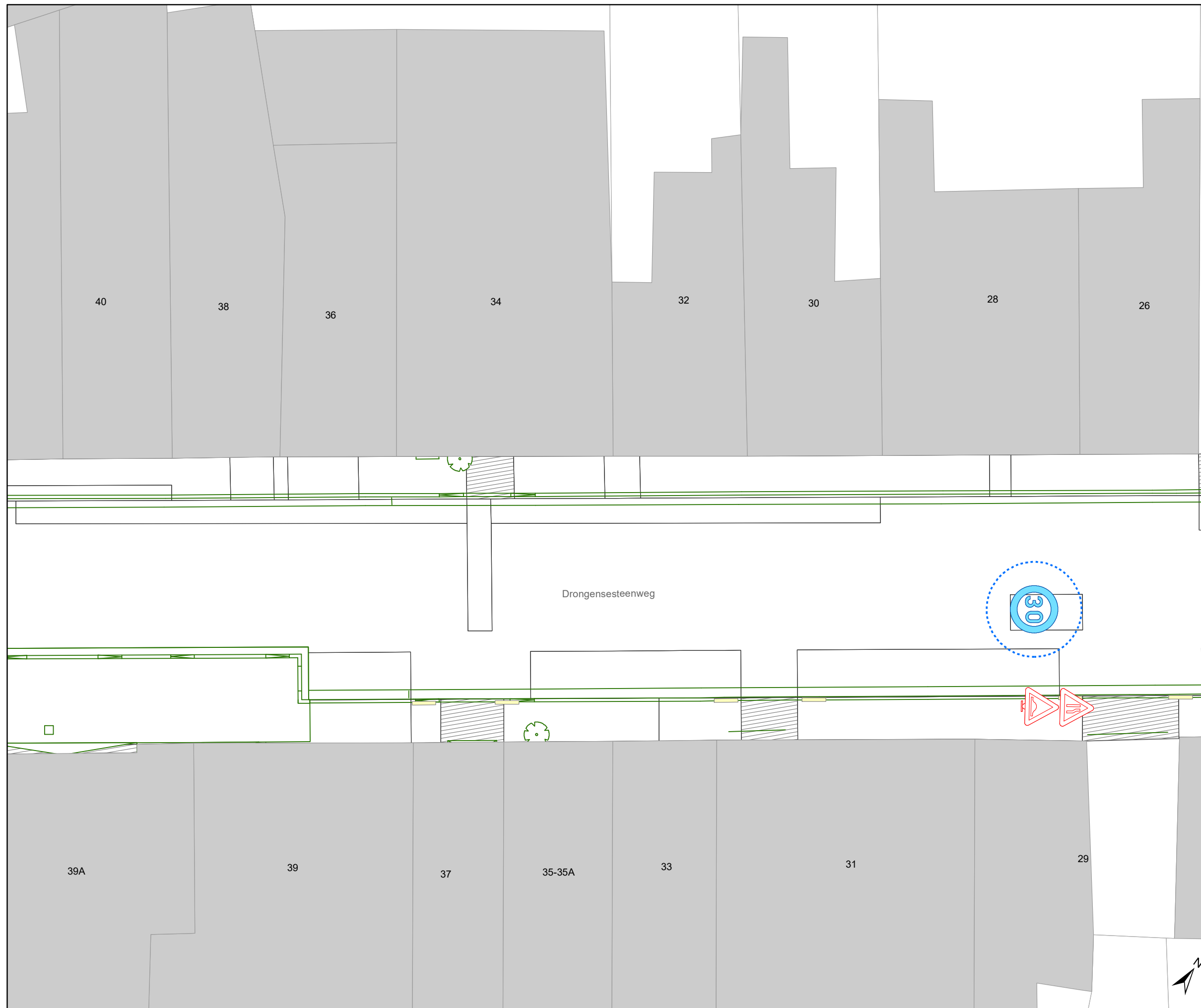


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Drongensesteenweg
IKZ-heraanleg**

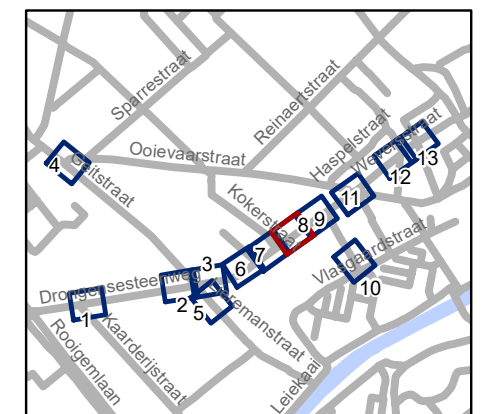
Dossiernummer P-349193

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
21/12/2022	1/150	7/13	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBER)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBER)
-  Ontwerp heraanleg
-  Bestaande fietsenstalling
-  Te verwijderen fietsenstalling

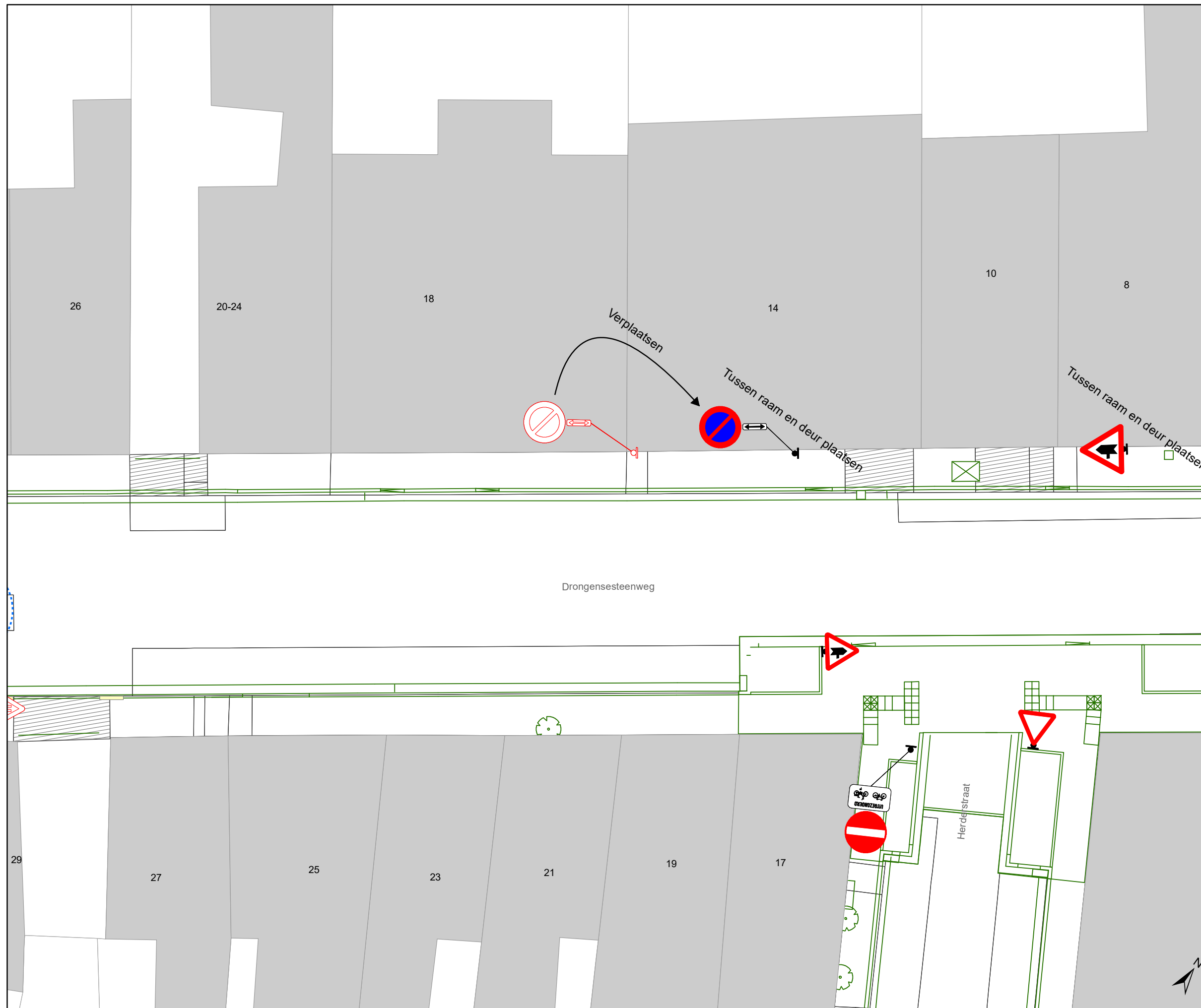


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Drongensesteenweg
IKZ-heraanleg**

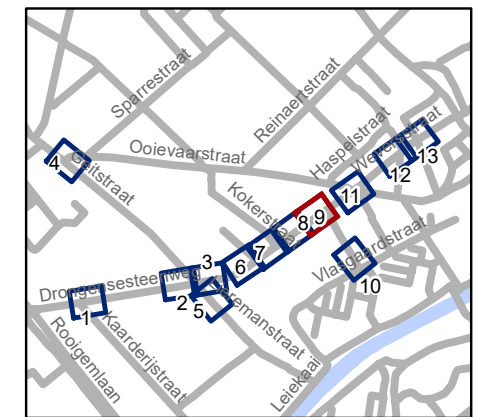
Dossiernummer P-349193

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
21/12/2022	1/150	8/13	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBER)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBER)
-  Ontwerp heraanleg
-  Bestaande fietsstalling
-  Te verwijderen fietsstalling

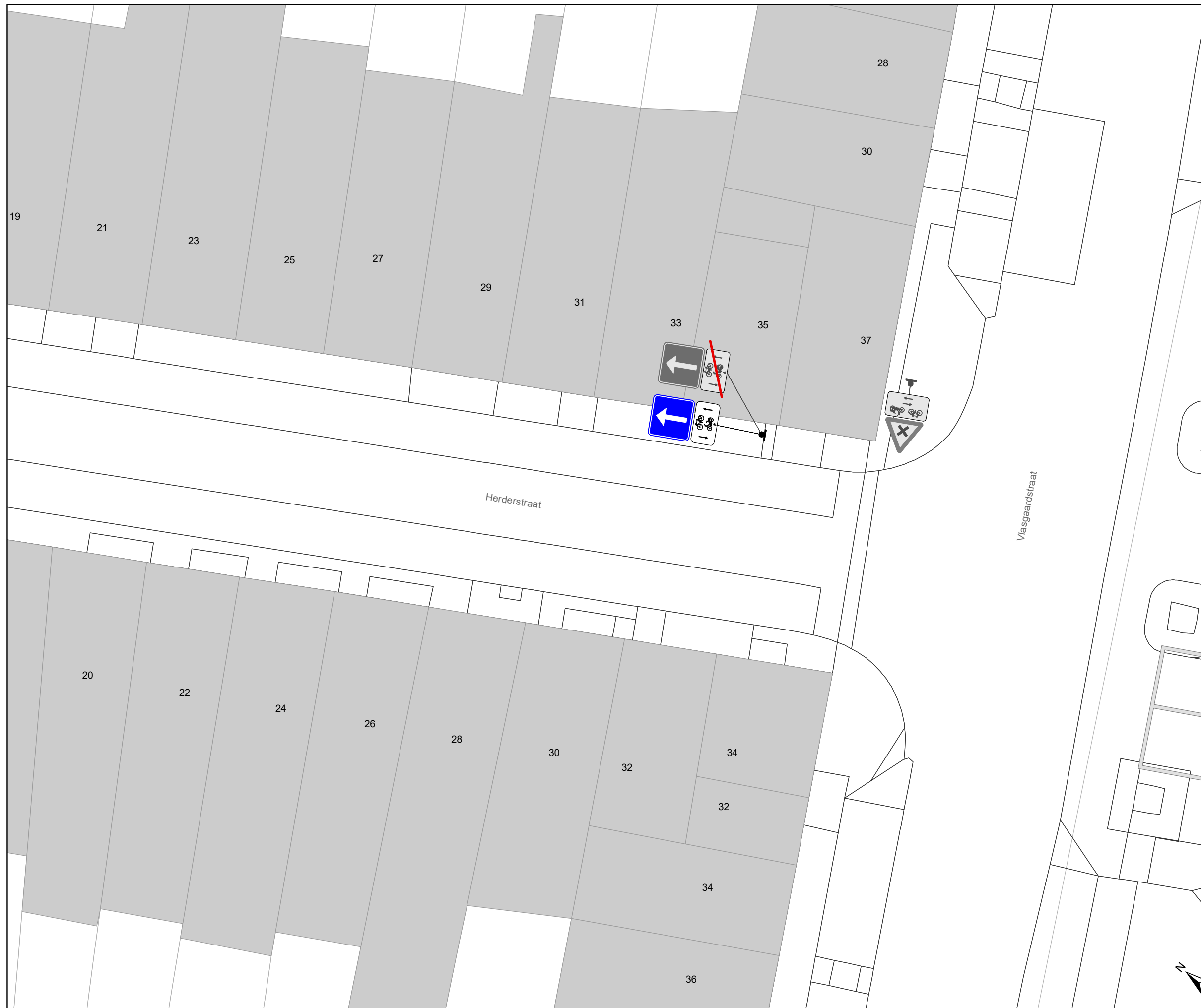


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Drongensesteenweg
IKZ-heraanleg**

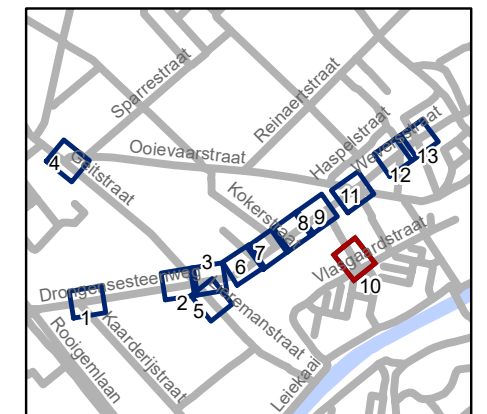
Dossiernummer P-349193

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/12/2022	1/150	9/13	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ontwerp heraanleg
-  Bestaande fietsenstalling
-  Te verwijderen fietsenstalling

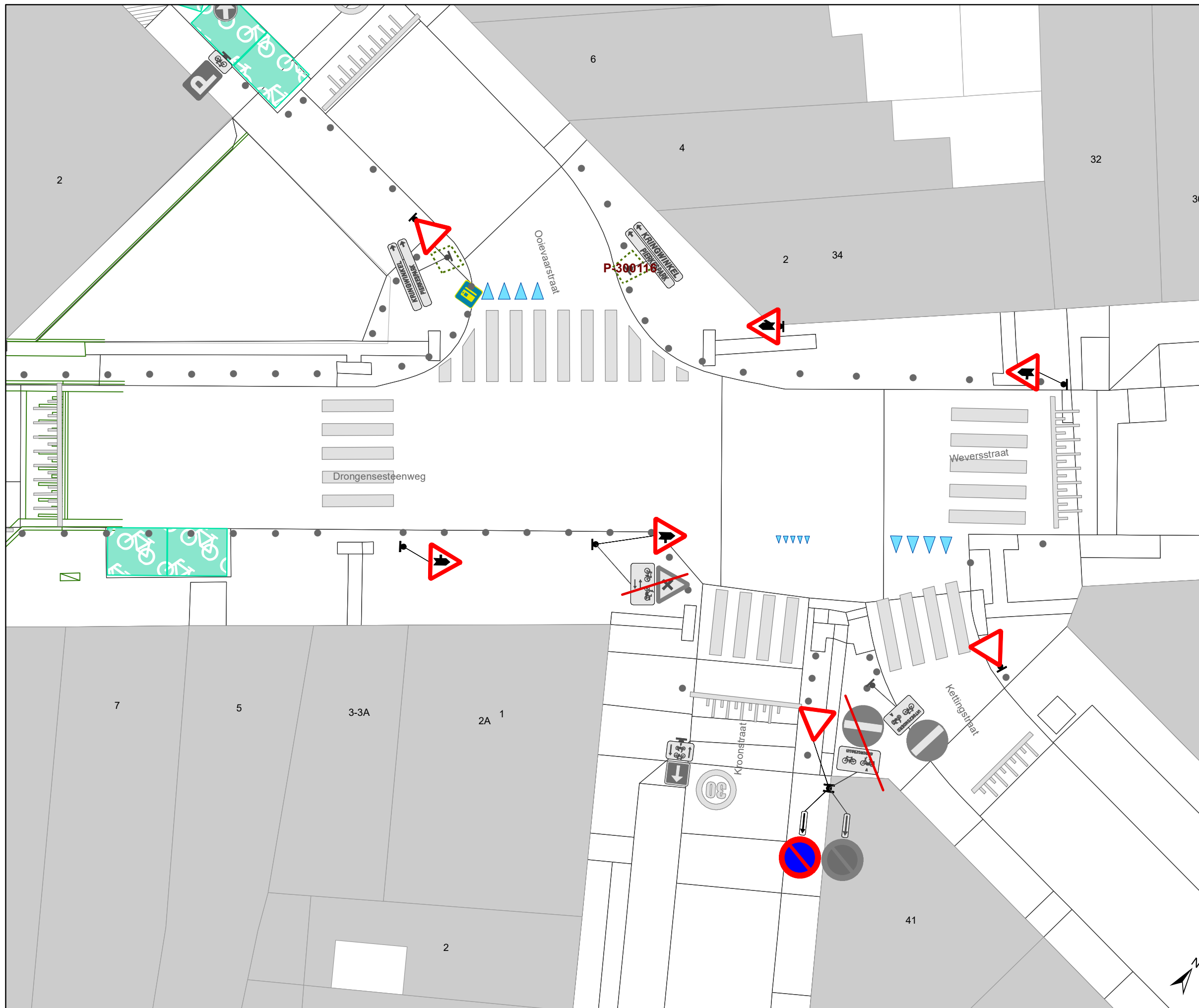


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Drongensesteenweg
IKZ-heraanleg**

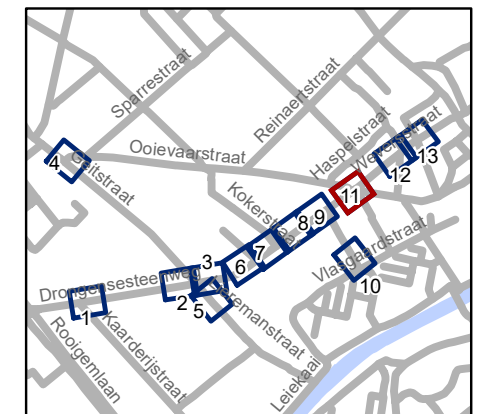
Dossiernummer P-349193

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
21/12/2022	1/150	10/13	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBER)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBER)
-  Ontwerp heraanleg
-  Bestaande fietsenstalling
-  Te verwijderen fietsenstalling

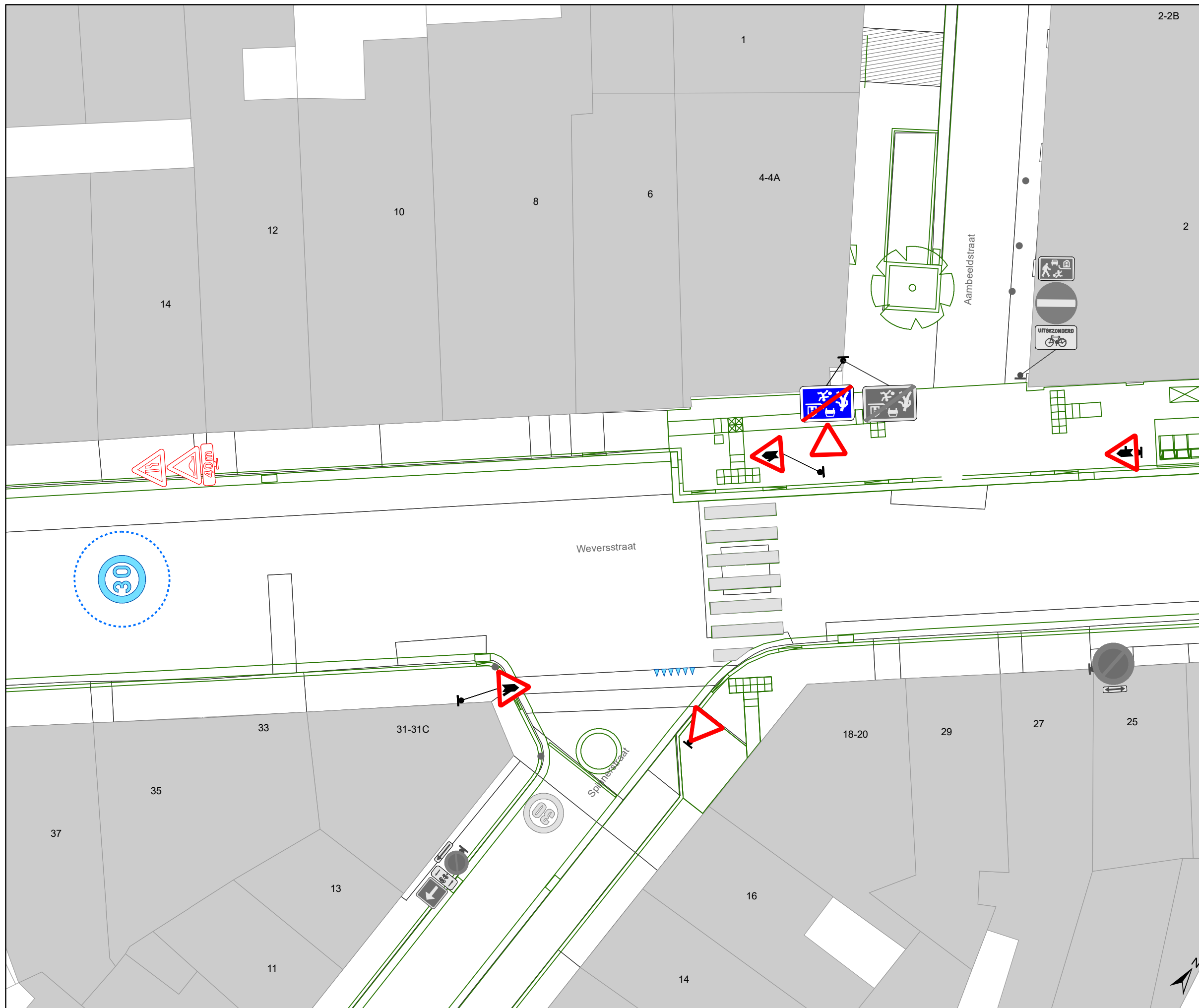


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Drongensesteenweg
IKZ-heraanleg**

Dossiernummer P-349193

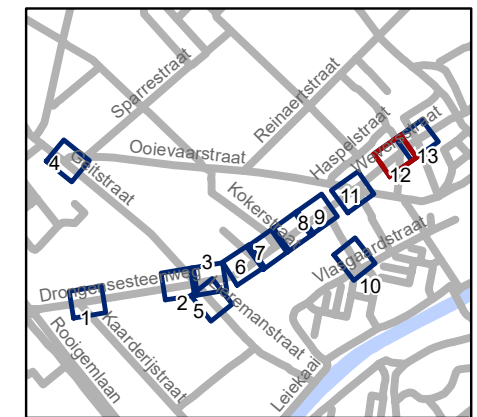
DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
21/12/2022	1/150	11/13	A3



2-2B

Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ontwerp heraanleg
-  Bestaande fietsenstalling
-  Te verwijderen fietsenstalling

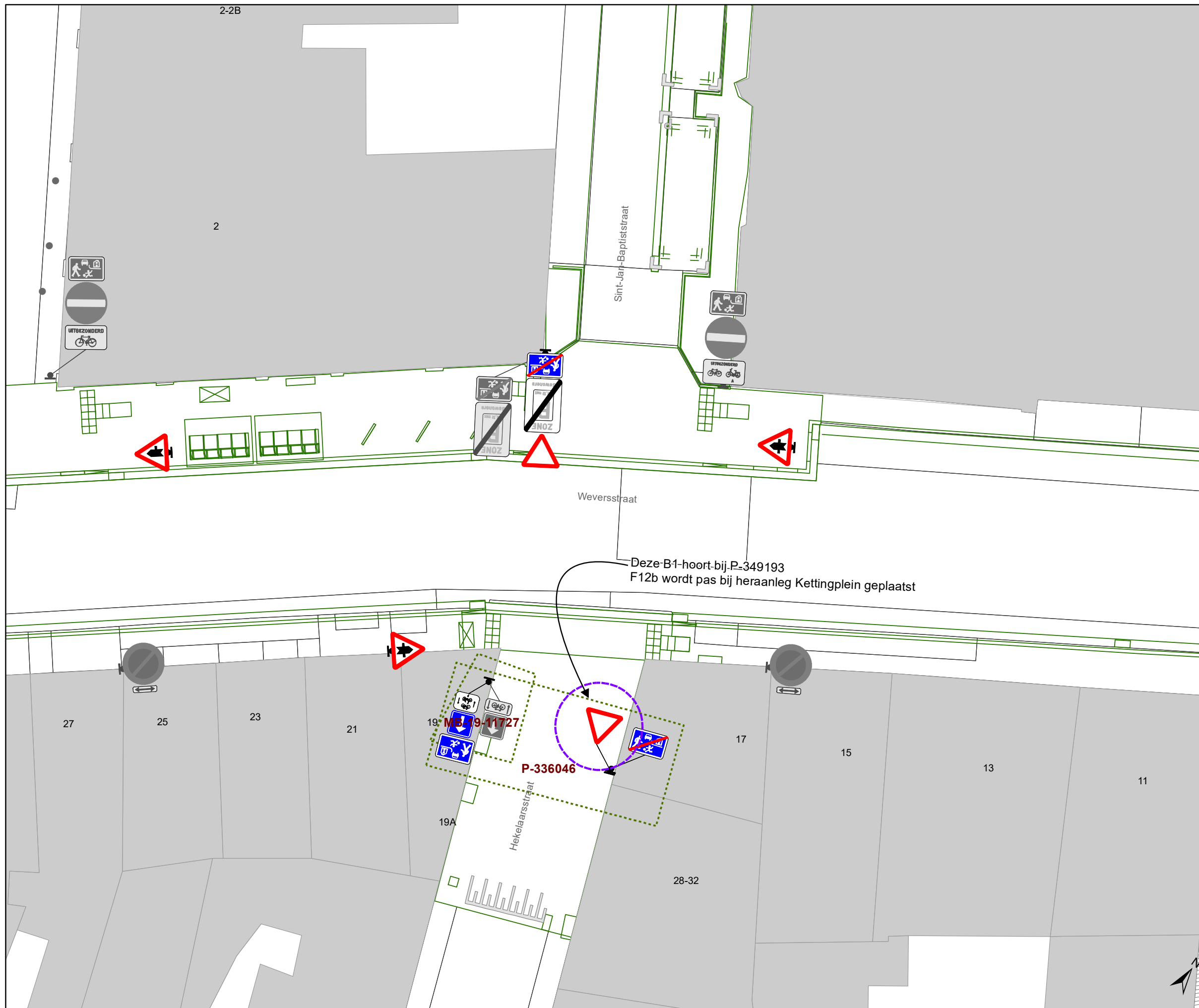


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Drongenssteenweg IKZ-heraanleg

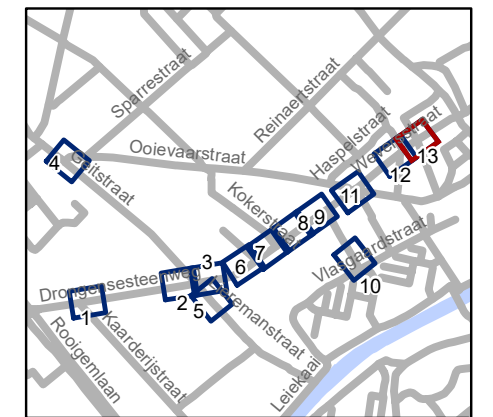
Dossiernummer P-349193

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
21/12/2022	1/150	12/13	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ontwerp heraanleg
-  Bestaande fietsenstalling
-  Te verwijderen fietsenstalling



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Drongensesesteenweg
IKZ-heraanleg**

Dossiernummer P-349193

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/12/2022	1/150	13/13	A3