



2023_CBS_01877 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sint-Godelievestraat - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 2 maart 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

mevrouw Sofie Bracke, schepen-voorzitter
mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het aanpassen van de signalisatie ter hoogte van het kruispunt met de Morekstraat om het parkeerverbod eenvoudiger leesbaar te maken voor de weggebruiker en tegelijk veiliger te maken door toevoegen van signalisatie die de voorrangsregels verduidelijkt ter hoogte van het kruispunt met de Morekstraat.

Bij collegebesluit van 12 januari 2023 werd beslist tot het inrichten van een bijkomende parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van de overzijde van huisnummer 61 en dit omwille van de nabijheid van de parochiezaal.

Bij collegebesluit van 28 oktober 2021 werd beslist tot het verwijderen van de belijning van 2 parkeervakken aan de overzijde van huisnummers 63-65K. Na oprissing van de belijning van de bestaande parkeervakken kwamen er diverse vragen van burgers over deze 2 parkeerplaatsen. De situatie is daar nu momenteel gewijzigd ten opzichte van vroeger, oa zijn er bomen verwijderd, waardoor deze 2 parkeerplaatsen voor de garagepoorten/inritten komen te liggen. De garages gelegen aan deze 2 parkeervakken zijn vergund. Om duidelijkheid te scheppen naar de weggebruikers worden deze 2 parkeervakken verwijderd.

Bij collegebesluit van 29 april 2021 werden in kader van de heraanleg van het 5-armenkruispunt Spoorwegstraat/ Sint-Godelievestraat/ Pieter van Vyncktstraat volgende nieuwe maatregelen getroffen: het voorzien van een oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van huisnummer 53 en er werden gele onderbroken strepen voorzien ter hoogte van het kruispunt met de Spoorwegstraat aan beide zijden van de weg om de bereikbaarheid en doorstroming van de hulpdiensten en Ivago te garanderen.

Bij collegebesluit van 28 september 2017 werd een toeleidende markering voorzien voor de paaltjes die geplaatst werden op het fietspad om het gemotoriseerd verkeer te verhinderen het fietspad te gebruiken.

Bij collegebesluit van 18 augustus 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Sint-Godelievestraat dossier P-360007 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Sint-Godelievestraat dossier P-360007 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Sint-Godelievestraat, goedgekeurd in zitting van 12 januari 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Sint-Godelievestraat.

2023_CBS_01877 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sint-Godelievestraat - nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Sint-Godelievestraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Sint-Godelievestraat ter hoogte van het kruispunt met de Morekstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2

Op de Sint-Godelievestraat vanaf huisnummers 83-93 in de richting van de Zandstraat geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M2

Artikel 3

Op de Sint-Godelievestraat van het kruispunt met de Morekstraat tot het kruispunt met de Spoorwegstraat aan de kant van de pare huisnummers geldt het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 4

Op de Sint-Godelievestraat ter hoogte van huisnummers 61, aan de andere kant van de weg voor twee dwarsliggende parkeerplaatsen, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 5

Op de Sint-Godelievestraat van het kruispunt met de Westergemstraat tot huisnummers 89-93 langs beide zijden van de weg;

op de Sint-Godelievestraat van het kruispunt met de Sint-Godelievestraat tot huisnummer 59 langs beide zijden van de weg geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 6

Op de Sint-Godelievestraat ter hoogte van het kruispunt met de Morekstraat;
op de Sint-Godelievestraat ter hoogte van het kruispunt met de Westergemstraat;
op de Sint-Godelievestraat ter hoogte van het kruispunt met de
Spoorwegstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te
steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 7

Op de Sint-Godelievestraat ter hoogte van huisnummur 89-93;
op de Sint-Godelievestraat ter hoogte van huisnummer 1 geldt: bestuurders mogen niet rijden,
stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 8

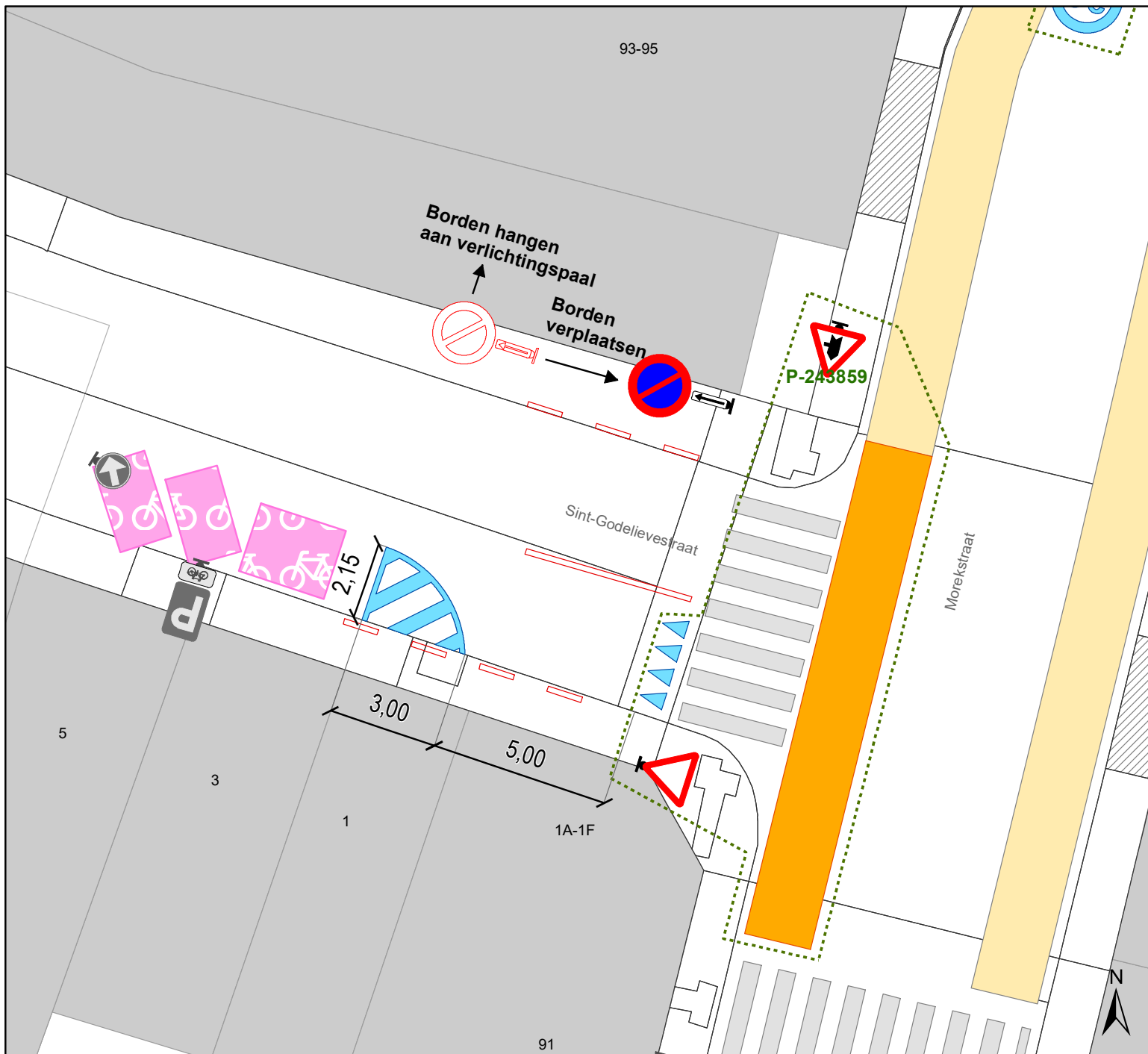
Op de Sint-Godelievestraat van het kruispunt met de Westergemstraat tot de overzijde van
huisnummer 67;
op de Sint-Godelievestraat van de overzijde van huisnummers 63-65K tot het kruispunt met de
Spoorwegstraat geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Sint-Godelievestraat
Antiparkeermaatregel**

Dossiernummer P-360007

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
20/01/2023	1/150	1/1	A4