



2023_CBS_01870 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Dendermondsesteenweg - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 2 maart 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

mevrouw Sofie Bracke, schepen-voorzitter
mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van drie voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen aan de westelijke kant van de parking ter hoogte van het shoppingcenter aan de kant van de even huisnummers in het kader van het inrichten van 500 bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.

Bij collegebesluit van 5 september 2019 werd één parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen duidelijker gesignaleerd en werd één parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen omgevormd tot één parkeerplaats voorbehouden voor autodelen voorbehouden voor elektrische voertuigen, ter hoogte van huisnummer 133, aan de andere kant van de weg.

Bij collegebesluit van 4 april 2019 werd wijziging van signalisatie voor de aansluiting van de Dampoort fietstunnel aan de Dendermondsesteenweg goedgekeurd. Belangrijkste wijziging was dat de ingang voor leveringen en diensten ook ter hoogte van huisnummers 112-122 aan de kant van huisnummer 122 komt te liggen. De signalisatie ter hoogte van de beide oversteekplaatsen werd uitgebreid zodat deze beter opvallen in het straatbeeld. Aanvullend werden ook twee parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ingevoerd.

Bij collegebesluit van 14 maart 2019 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 244-246.

Bij collegebesluit van 15 november 2018 werd de definitieve aansluiting van de Dampoort fietstunnel aan de Dendermondsesteenweg ter hoogte van huisnummers 112-130 goedgekeurd. Er werd een fietsstraat ingevoerd op beide ventwegen van de centrale toegang naar het winkelcentrum, inclusief het kruispunt met deze toegang. Er werd een verbod ingesteld op deze ventwegen voor gemotoriseerd verkeer, uitgezonderd voor diensten. Ter hoogte van de aansluitingen op de Dendermondsesteenweg werden oversteekplaatsen gemarkeerd voor fietsers.

Bij collegebesluit van 16 augustus 2018 werd de verduidelijking van het betalend parkeren ter hoogte van de wegenis die naar de Colruytparking goedgekeurd.

Bij collegebesluit van 31 mei 2018 werden tussen het kruispunt met de Louis Schuermanstraat en huisnummer 444 fietssuggestiestroken aangebracht.

Bij collegebesluit van 24 mei 2018 werd de signalisatie ingevoerd voor de verbinding met de spoorwegtunnel voor fietsers en voetgangers ter hoogte van huisnummer 122A. Het betreft een voorlopige aansluiting, waarbij gestreefd wordt naar een maximale scheiding van de verkeersstromen, in afwachting van de realisatie van een definitief ontwerp dat de herinrichting van het plein impliceert.

Bij collegebesluit van 21 september 2017 werd ter hoogte van het kruispunt met de Gentbruggestraat een OFOS ingericht, aan beide zijden van het kruispunt.

Bij collegebesluit van 16 januari 2017 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 247 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van

parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 24 maart 2016 werd een aanpassing goedgekeurd van het ultrakortparkeren op de Malmarsite op de Dendermondsesteenweg. De zone wordt vergroot en wordt beter aangeduid om misbruik tegen te gaan.

De Dendermondsesteenweg, gedeelte begrepen tussen huisnummer 40 en het kruispunt met de Blijde-Inkomststraat, maakt deel uit van de zone 30 buiten de R40 (Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Dendermondsesteenweg dossier P-347044 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Dendermondsesteenweg dossier P-347044 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Dendermondsesteenweg, goedgekeurd in zitting van 5 september 2019, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Dendermondsesteenweg.

2023_CBS_01870 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Dendermondsesteenweg - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Dendermondsesteenweg

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Dendermondsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met het parkeerplein tussen huisnummer 112 en 130 ter hoogte

van de uitgangen van de parkeerplaatsen geldt:

Op de Dendermondsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de ventweg aan noordelijke zijde ter hoogte van huis

nummer 112 geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2

Op de Dendermondsesteenweg, op het parkeerplein 112-130 ter hoogte van het kruispunt met de fietsstraat geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- M10
- WM76.2

Artikel 3

Op de Dendermondsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met het parkeerplein ter hoogte van huisnummer 135, aan de overzijde en ter hoogte van huisnummer 130 geldt de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5

Artikel 4

Op de Dendermondsesteenweg ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de Pilorijnstraat enerzijds, en met de Destelbergenstraat anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), geldt de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 5

Op de Dendermondsesteenweg van huisnummer 112 tot huisnummer 122, op de ventweg van het parkeerplein in de richting van huisnummer 122 geldt:

op de Dendermondsesteenweg van huisnummer 130 tot huisnummer 124, op de ventweg van het parkeerplein in de richting van huisnummer 124 geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M12
- F19
- M18

Artikel 6

Op de Dendermondsesteenweg vanaf huisnummers 130 en 124, op beide ventwegen van de centrale toegang naar het winkelcentrum in de richting van de Dendermondsesteenweg geldt de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs; de maatregel geldt niet voor leveringen en diensten. .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M12
- GIV

Artikel 7

Op de Dendermondsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Cécile Caetermanstraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt geldt het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton ; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- GVIIa

Artikel 8

Op de Dendermondsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de ventweg van het parkeerplein ter hoogte van huisnummer 112 geldt het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- M12

Artikel 9

Op de Dendermondsesteenweg ter hoogte van huisnummer 130 geldt de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan ; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M11

Artikel 10

Op de Dendermondsesteenweg van huisnummer 122a tot de spoorwegtunnel en verder richting fietssnelweg aan de

noordelijke zijde van de weg geldt fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd; het fietspad mag niet worden gevolgd door bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7
- M7

Artikel 11

Op de Dendermondsesteenweg vanaf het begin van de spoorwegtunnel geldt voetgangers moeten de weg die voor hen is voorbehouden volgen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D11

Artikel 12

Op de Dendermondsesteenweg van de gemeentegrens met Destelbergen tot het kruispunt met de Engelstraat aan de kant

van de onpare huisnummers geldt het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa

Artikel 13

Op de Dendermondsesteenweg van huisnummer 112 tot huisnummer 122 geldt:

op de Dendermondsesteenweg van huisnummer 126 tot huisnummer 130 geldt het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 14

Op de Dendermondsesteenweg van de ingang van de Colruytparking tot de helft van de wegenis die naar deze ingang leidt

langs beide zijden van de weg geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is betalend; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 15

Op de Dendermondsesteenweg ter hoogte van huisnummer 249;

op de Dendermondsesteenweg ter hoogte van huisnummers 321-347 geldt:

op de Dendermondsesteenweg ter hoogte van huisnummer 122, aan de overzijde en ter hoogte van de achterzijde van het gebouw (2 plaatsen);

op de Dendermondsesteenweg ter hoogte van huisnummer 244-246 geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 16

Op de Dendermondsesteenweg ter hoogte van huisnummer 133, aan de andere kant van de weg, voor één parkeerplaats;

op de Dendermondsesteenweg aan de westelijke kant van de parking ter hoogte van het shoppingcenter aan de kant van de even huisnummers voor drie parkeerplaatsen geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 17

Op de Dendermondsesteenweg ter hoogte van huisnummer 133, aan de andere kant van de weg, voor één parkeerplaats,

geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen. .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 18

Op de Dendermondsesteenweg van huisnummer 112, op de ventwegen inclusief het kruispunt met de centrale toegang naar

het winkelcentrum tot huisnummer 130 in beide richtingen geldt er wordt een fietsstraat ingevoerd. Het begin van de fietsstraat wordt aangeduid; het einde van de fietsstraat wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F111

Artikel 19

Op het kruispunt van de Dendermondsesteenweg met het Heernisplein;

op het kruispunt van de Dendermondsesteenweg met de Louis Schuermanstraat;

op het kruispunt van de Dendermondsesteenweg met de Gentbruggestraat;

op het kruispunt van de Dendermondsesteenweg met de Cécile Cautermanstraat en de Adolf Baeyensstraat geldt de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1

Artikel 20

Op het kruispunt van de Dendermondsesteenweg met het Heernisplein;

op het kruispunt van de Dendermondsesteenweg met de Louis Schuermanstraat;

op het kruispunt van de Dendermondsesteenweg met de Gentbruggestraat;

op het kruispunt van de Dendermondsesteenweg met de Cécile Cautermanstraat en de Adolf Baeyensstraat geldt de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL63.1

Artikel 21

Op de Dendermondsesteenweg van huisnummers 275-275A tot huisnummer 279 geldt het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

Artikel 22

Op de Dendermondsesteenweg van huisnummers 1-11 tot huisnummer 47;

op de Dendermondsesteenweg van huisnummers 100-100D tot huisnummer 123;

op de Dendermondsesteenweg van het kruispunt met de Blijde-Inkomststraat tot huisnummer 179;

op de Dendermondsesteenweg van huisnummer 183 tot huisnummer 209;

op de Dendermondsesteenweg van huisnummers 211-213 tot huisnummers 273-273A;

op de Dendermondsesteenweg van huisnummer 397 tot huisnummer 401 geldt het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Artikel 23

Op de Dendermondsesteenweg van huisnummer 390 tot huisnummer 451;

op de Dendermondsesteenweg van huisnummer 467 tot huisnummer 457;

op de Dendermondsesteenweg van huisnummers 302-318 tot huisnummers 326-328;

op de Dendermondsesteenweg van huisnummer 291 tot huisnummer 305;

op de Dendermondsesteenweg van huisnummer 384 tot huisnummer 394;

op de Dendermondsesteenweg van huisnummer 455 tot huisnummer 467A geldt het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3
- WM72.2

Artikel 24

Op de Dendermondsesteenweg van huisnummers 300A-300C tot huisnummers 326-328 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Dendermondsesteenweg van huisnummer 397 tot huisnummer 401 aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Dendermondsesteenweg van huisnummer 291 tot huisnummer 299 aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Dendermondsesteenweg van huisnummer 384 tot huisnummer 394 aan de kant van de pare huisnummers geldt fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 25

Op de Dendermondsesteenweg van huisnummer 290 tot huisnummers 300A-300C aan de kant van de pare huisnummers;

op de Dendermondsesteenweg van huisnummer 372 tot huisnummer 384 aan de kant van de pare huisnummers geldt het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 26

Op de Dendermondsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Pilorijnstraat;
op de Dendermondsesteenweg ter hoogte van huisnummer 66;
op de Dendermondsesteenweg ter hoogte van huisnummers 84-84A;
op de Dendermondsesteenweg ter hoogte van huisnummers 129-129A;
op de Dendermondsesteenweg ter hoogte van huisnummers 145-147A;
op de Dendermondsesteenweg ter hoogte van huisnummer 181;
op de Dendermondsesteenweg ter hoogte van huisnummer 210;
op de Dendermondsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met het Heernisplein, aan de westelijke zijde van het kruispunt;
op de Dendermondsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Louis Schuermanstraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt;
op de Dendermondsesteenweg ter hoogte van huisnummer 371;
op de Dendermondsesteenweg ter hoogte van huisnummer 385;
op de Dendermondsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Cécile Caetermanstraat en de Adolf Baeyensstraat;
op de Dendermondsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Herlegemstraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt;
op de Dendermondsesteenweg ter hoogte van huisnummer 122, aan de noordelijke en de zuidelijke zijde voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 27

Op de Dendermondsesteenweg ter hoogte van huisnummer 122A geldt fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.4

Artikel 28

Op de Dendermondsesteenweg ter hoogte van de 2 hoeken aan huisnummers 122A en 124; ter hoogte van de binnenzijde van de parkeervakken aan de centrale toegang naar het winkelcentrum tussen huisnummers 112 tot 130;
op de Dendermondsesteenweg ter hoogte van huisnummer 49;
op de Dendermondsesteenweg ter hoogte van huisnummer 109;
op de Dendermondsesteenweg ter hoogte van huisnummer 127-127A;
op de Dendermondsesteenweg ter hoogte van huisnummer 140;
op de Dendermondsesteenweg ter hoogte van huisnummer 462;
op de Dendermondsesteenweg ter hoogte van huisnummer 122 en 122A, in de bocht naar links en langsheen de noordelijke zijde van het gebouw;
op de Dendermondsesteenweg ter hoogte van huisnummer 301 en huisnummer 303;
op de Dendermondsesteenweg ter hoogte van huisnummer 268;
op de Dendermondsesteenweg ter hoogte van huisnummer 288;
op de Dendermondsesteenweg ter hoogte van huisnummer 352 en 354;
op de Dendermondsesteenweg ter hoogte van huisnummer 462 geldt bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 29

Op de Dendermondsesteenweg van huisnummer 217-217A tot huisnummer 259A-261;
op de Dendermondsesteenweg van huisnummer 212 tot huisnummer 246;

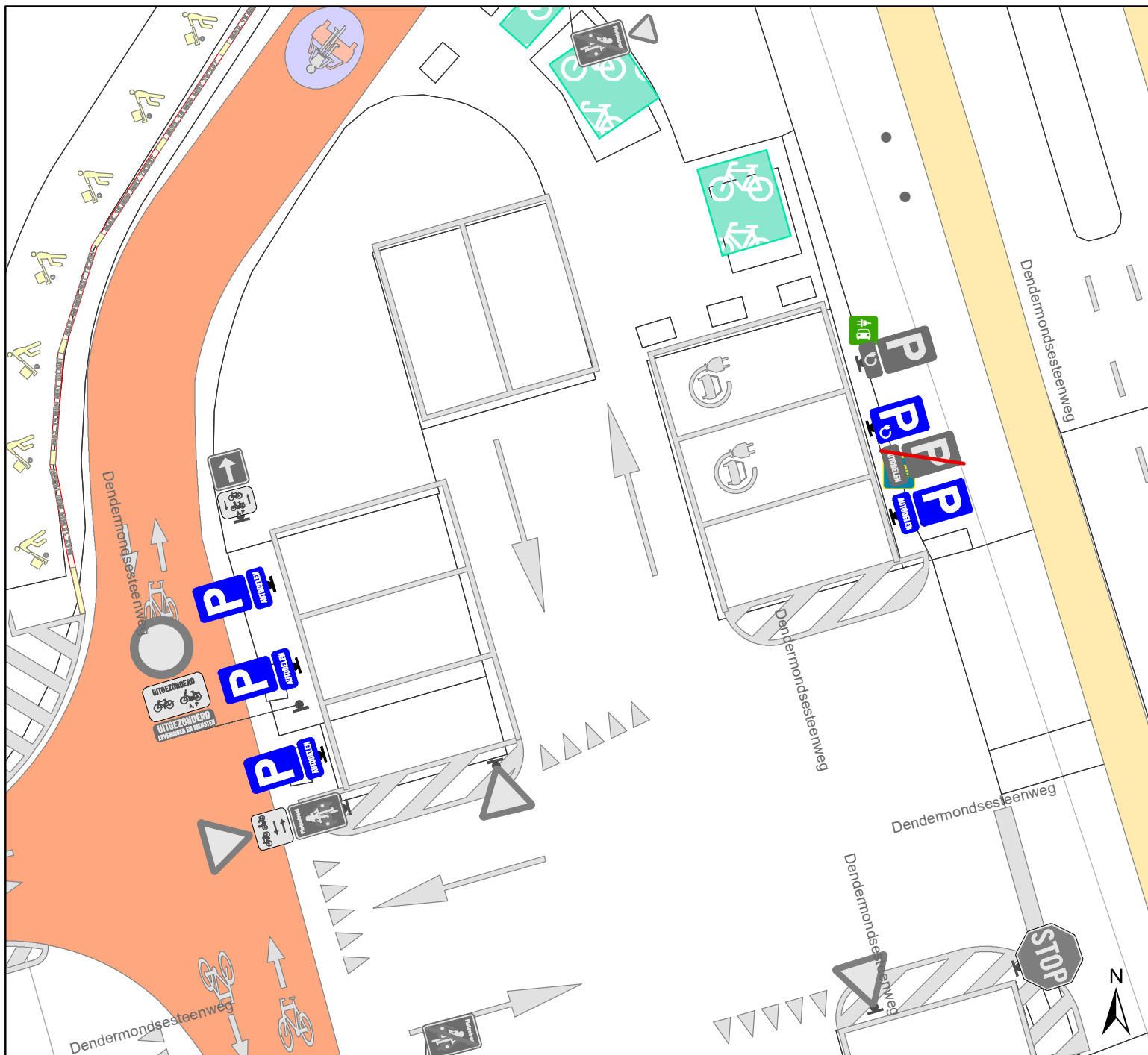
op de Dendermondsesteenweg van huisnummer 305 tot huisnummers 321-347;
op de Dendermondsesteenweg van huisnummer 268 tot huisnummer 286-286H;
op de Dendermondsesteenweg van huisnummer 349 tot huisnummer 371;
op de Dendermondsesteenweg van huisnummer 354 tot huisnummer 372;
op de Dendermondsesteenweg van huisnummer 408 tot huisnummer 426-426B;
op de Dendermondsesteenweg van huisnummer 430 tot huisnummer 462 geldt voertuigen
moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:







- WM77.5

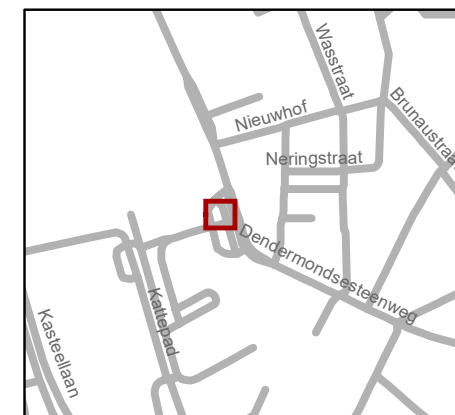
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Dendermondsesteenweg Inrichten autodeelplaatsen

Dossiernummer P-347044

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
18/01/2023	1/150	1/1	A4