

---

**2023\_CBS\_01864 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Tempelhof - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische wagens en elektrische deelwagens - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 2 maart 2023

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

mevrouw Sofie Bracke, schepen-voorzitter  
mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen  
de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

## **Motivering**

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, zijn enerzijds de inrichting van 2 voorbehouden haakse parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ter hoogte van de parking op het Tempelhof, aan de overzijde van huisnummers 38-52 gezien hier een publieke laadpaal vergund werd en geplaatst is in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Anderzijds worden 2 voorbehouden haakse parkeerplaatsen voor elektrische deelwagens ter hoogte van de parking op het Tempelhof, aan de overzijde van huisnummers 38-52 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst is in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens en garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. De voorbehouden autodeelplaatsen zullen gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie.

Bij collegebesluit van 24 oktober 2019 werd bromfietsen klasse A en speed pedelecs toegevoegd aan de hieronder vermelde maatregel. Bromfietsen klasse A en speed pedelecs werden, naast de fietsers, ook in tegenrichting toegelaten op het zuidelijke gedeelte van Tempelhof.

Bij collegebesluit van 29 maart 2018 werden fietsers in tegenrichting toegelaten op het zuidelijke gedeelte van Tempelhof.

Bij collegebesluit van 1 februari 2018 werden de twee parkeerplaatsen voor taxi's op het Tempelhof verwijderd. Dit in overleg met de taxisector.

Bij collegebesluit van 7 september 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en op het Tempelhof, ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Margrietstraat, werden de verkeersborden E1 en F45b terug geplaatst. Deze werden verkeerdelijk verwijderd bij de invoering van het circulatieplan.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Tempelhof dossier P-341528 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Tempelhof dossier P-341528 (deel van de beslissing)

## **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de

gemeenteweg Tempelhof, goedgekeurd in zitting van 24 oktober 2019, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

**Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Tempelhof.

2023\_CBS\_01864 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Tempelhof - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische wagens en elektrische deelwagens

# Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Tempelhof

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

## Reglement

### Artikel 1

Op het Tempelhof vanaf de noordelijke toegang tot de parking op het Tempelhof in de richting van de Tichelrei geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1

### Artikel 2

Op de Tempelhof vanaf huisnummer 6 van de Tichelrei in de richting van huisnummers 38-52 geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M12

### Artikel 3

Op het Tempelhof van het kruispunt met de Sint-Margrietstraat tot huisnummers 38-52 langs beide zijden van de weg geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

### Artikel 4

Op het Tempelhof ter hoogte van de parking op het Tempelhof, voor twee dwarsliggende parkeerplaatsen, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

### Artikel 5

Op het Tempelhof ter hoogte van de parking op het Tempelhof, aan de overzijde van huisnummers 38-52, voor 2 haakse parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a

- **GVIIId**

#### **Artikel 6**

**Op het Tempelhof ter hoogte van de parking op het Tempelhof, aan de overzijde van huisnummers 38-52, voor 2 haakse parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht. .**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- **E9a**
- **GVIIId**

#### **Artikel 7**

**Op het Tempelhof ter hoogte van de parking op het Tempelhof op alle gedeeltes behalve de parkeervakken geldt:**

**het parkeren op de rijbaan is verboden.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- **WM75.1.2**

#### **Artikel 8**

**Op het Tempelhof ter hoogte van de parking op het Tempelhof geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

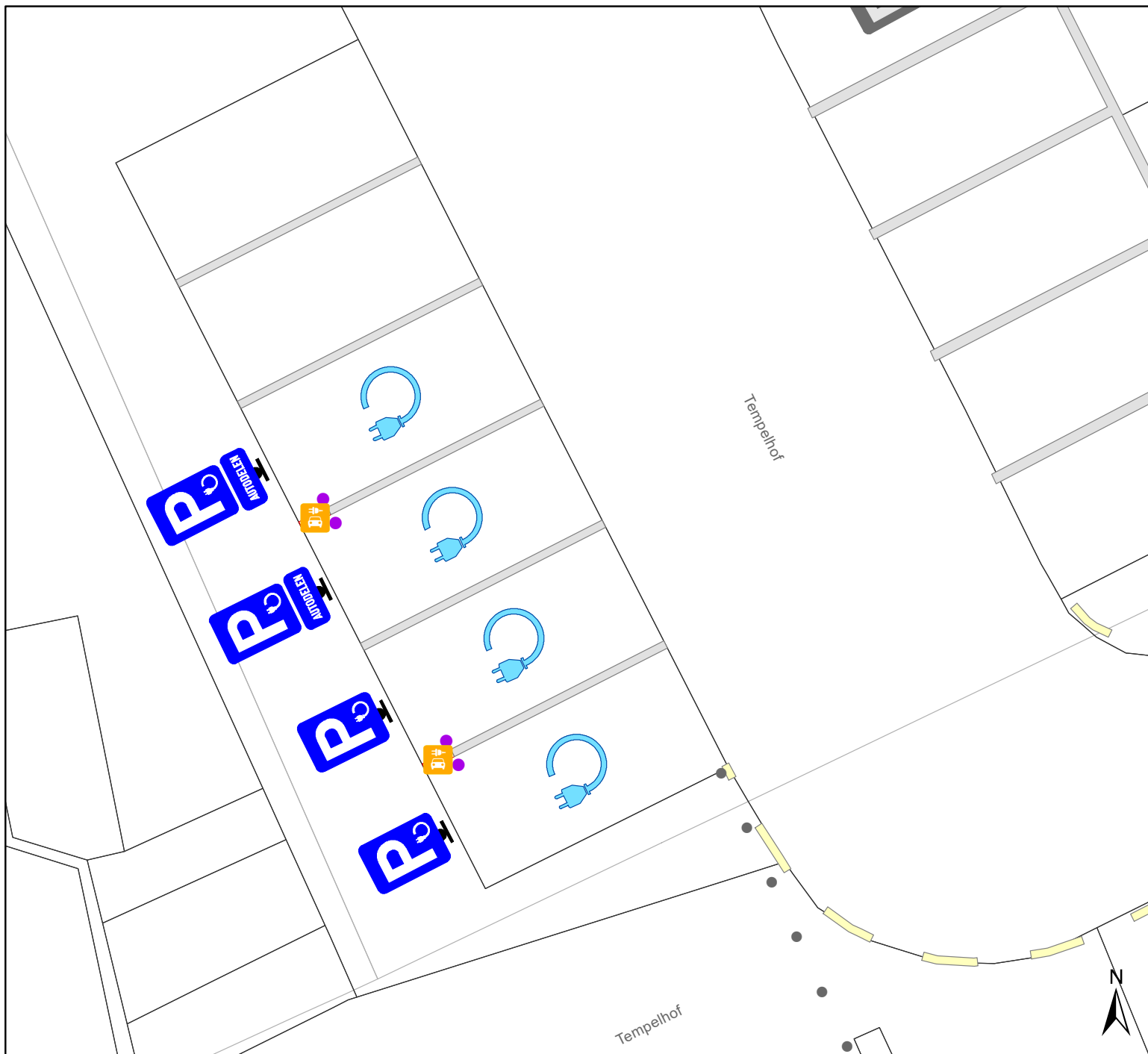
**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- **WM77.5**

---

(einde reglement)





## Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Bestaand paaltje
- Gepland azobe paaltje
- Laadpaal  
Gepland



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Tempelhof 44**  
**2 x EV + 2 x autodelen**

Dossiernummer P-341528

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
31/01/2023	1/100	1/1	A4