



Opschrift

Vergadering van 27 februari 2023

Nummer: 2023_MV_00130

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Anneleen Van Bossuyt: Verkeersveiligheid Drogen

Raadslid(-leden):

Anneleen Van Bossuyt - N-VA

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

/

Vraag:

Verkeersveiligheid is al jaren een probleem in bepaalde straten van Drogen. Specifiek uit de Halewijnkouter en de Sint-Gerolfiaan ontving ik recent een aantal klachten. De Halewijnkouter slikt heel veel verkeer dat volgens bewoners ook vaak te snel rijdt. De Sint-Gerolfstraat lijkt dan weer onder vrachtverkeer dat niet thuishoort in deze straat. Graag had ik hierover volgende vragen gesteld:

1. De Halewijnkouter is een relatief brede straat zonder fietspad. Zijn er plannen om deze straat her aan te leggen en een fietspad te voorzien? Kan er meer gecontroleerd worden op de snelheid in deze straat?
2. De Sint-Gerolfstraat zou worden gebruikt als een sluipteg voor vrachtverkeer. Is de stad hiervan op de hoogte en worden hier maatregelen rond genomen?

Antwoord

De Halewijnkouter is inderdaad een relatief brede straat. Maar ze zou te smal zijn om ook fietspaden aan te leggen die qua breedte voldoen aan het vademecum fietsinfrastructuur. Daarom zullen er fietssuggestiestroken komen. In het verlengde van de Halewijnkouter liggen in Landegem, op grondgebied van de Stad Deinze, ook fietssuggestiestroken. Deze zullen worden doorgetrokken.

Dit jaar worden fietssuggestiestroken aangelegd in de Varendrieskouter en in de Halewijnkouter tot ongeveer aan het kruispunt met de Nevelseheerweg. In 2024 komt het resterende deel van Halewijnkouter tot aan de gemeentegrens aan de beurt.

Om overdreven snelheid en onaangepast rijgedrag tegen te gaan, rollen we overal in Gent grote zones 30 uit. Zo wordt in woonstraten de algemene snelheid naar beneden gehaald. Dit komt er ook aan voor de omgeving Varendrieskouter. De zone 30 zal starten ter hoogte van het kruispunt met de Hollisstraat. Ook een deel van de Sint-Gerolfstraat zal hierin worden opgenomen. De lokale snelheidsregimes, op sommige wegen zoals de Halewijnstationstraat plaatselijk nog altijd 70km/u, worden herleid tot één logisch snelheidsregime voor de gemeentewegen. Dit snelheidsplan maakt het geheel duidelijker voor chauffeurs. Het zal ons ook beter in staat stellen om gericht in te grijpen waar nodig.

In de Hollisstraat en Paradijskouter zijn al op 3 locaties snelheidsremmende maatregelen voorzien. Voor Halewijnkouter wordt dit nog onderzocht.

Wat betreft het zwaar verkeer in de Sint-Gerolfstraat zijn er geen directe aanwijzingen dat dit sluipverkeer is, maar het mobiliteitsbedrijf beschikt niet over recente cijfers (laatste zijn van 2013). Het mobiliteitsbedrijf zal hier dus nog een telling uitvoeren.
