



Opschrift

Vergadering van 27 februari 2023

Nummer: 2023_MV_00128

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Mieke Bouve: Onderhoud schuilhuisjes haltes Korenmarkt

Raadslid(-leden):

Mieke Bouve - Open Vld

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

In Gent worden de schuilhuisjes van De Lijn beheerd door Clear Channel, dat ook instaat voor het onderhoud ervan. De haltes op en rond de Korenmarkt zijn daar echter een uitzondering op. Het gaat dan specifiek om de haltes Korenmarkt 1, 2, 3, 4 en 5 respectievelijk aan het begin van de Veldstraat, aan de Sint-Michielselling, aan beide kanten van de Cataloniëstraat en tenslotte aan het begin van de Sint-Niklaasstraat. De schuilhuisjes zien er hier ook anders uit. Het gaat om open houten constructies met een gebogen glazen luifel en – het moet gezegd – dat geeft een zekere uitstraling aan de omgeving van de Korenmarkt als centraal plein in onze stad.

Maar met het onderhoud loopt het hier blijkbaar niet zo vlot. Het houtwerk kan hier en daar wat opfriswerk gebruiken en er ontbreken hier en daar latjes in de houten zitbanken. Maar wat nog het meest in het oog springt is de groene laag op de glazen luifels, wat een ronduit verloederde indruk geeft. Menig handelaar in de buurt is dit ook al opgevallen en ze klagen dan ook terecht over het gebrek aan onderhoud van specifiek deze 5 luifels.

Vraag:

1. Wie staat in voor het onderhoud van de “schuilhuisjes” aan haltes Korenmarkt 1 t.e.m. 5?
2. Wat is de reden voor de huidige toestand waarin deze zich bevinden en zal hieraan op korte termijn verholpen worden?

Antwoord

Wat betreft reinigen: Tot voor kort was het onderhoud van de schuilhuizen binnen de KOBRA-zone een opdracht die we hadden uitbesteed aan het dienstenbedrijf. Naar aanleiding van de recente besparingen is dit een opdracht die zij niet meer zullen opnemen.

We gaan dus op zoek naar een nieuwe dienstverlener. Dit is sowieso nodig om ook de reiniging bovenop de glazen wand te garanderen, want het dienstenbedrijf kon en mocht dit – omwille van veiligheidsissues met de bekabeling van De Lijn – niet opnemen. De schuilhuizen zijn uitgevoerd met beglazing met zelfreinigend effect, maar dit blijkt niet 100% opgewassen tegen groenvorming in de winter. In de zomermaanden is dit minder.

Hoe dan ook, we gaan op zoek naar een andere opdrachtnemer – ik kan geen garanties geven over op welke termijn we deze kunnen aanstellen.

Wat betreft schade aan de zitbanken: hiervoor zal controle en herstel uitgevoerd moeten worden door de Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen. Ook hier wordt actie rond ondernomen.
