



Opschrift

Vergadering van 27 februari 2023

Nummer: 2023_MV_00127

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Christiaan Van Bignoot: Laadpalen Oostakkerdorp

Raadslid(-leden):

Christiaan Van Bignoot - Open Vld

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Onze stad doet zware inspanningen om tegemoet te komen aan de steeds groter wordende nood aan publieke laadpalen. Zo wordt ook een context gecreëerd om elektrisch rijden aan te moedigen. Ik rijd zelf met een hybride voertuig en een tweetal weken terug was ik met mijn collega's raadsleden op stap in Oostakker. Daar is Oostakkerdorp prachtig heraangelegd tot ieders tevredenheid. Maar groot was mijn verbazing toen ik daar nergens een publieke laadpaal aantrof. Nochtans mag je verwachten dat hiermee rekening gehouden wordt bij een grondige heraanleg van straten en pleinen.

Meer nog, toen ik verder op zoek ging, bleek dat in heel Oostakker slechts 5 publieke laadpalen aanwezig zijn, waarvan 3 in de zone ten noorden van de R4.

Vraag:

1. Wordt bij de uitrol van het netwerk publieke laadpalen in het oog gehouden dat ook de deelgemeenten voldoende infrastructuur krijgen?
2. Wat is de reden dat bij een volledige heraanleg zoals dit voor Oostakkerdorp gebeurde, toch geen publieke laadinfrastructuur voorzien wordt?

Antwoord

De uitrol van de laadpalen gebeurt in eerste instantie vraaggestuurd. Dit houdt in dat mensen die een 100% elektrisch voertuig (besteld) hebben een publieke laadpaal kunnen aanvragen. De bijkomende voorwaarde is dat er niet kan worden geladen op eigen terrein.

In tweede instantie wordt het laad-aanbod strategisch uitgebreid over het hele Gentse grondgebied. Maar, dit betekent **niet** dat alle deelgemeenten evenredig bediend zullen worden. In wijken met hoofdzakelijk open bebouwing wordt ervan uitgegaan dat er voornamelijk kan worden geladen op privaat domein.

Met dit getrappt systeem worden de beschikbare middelen zo efficiënt mogelijk besteed.

Wat Oostakker betreft, is er een laadpaal voorzien in de Groenehoekstraat. Tijdens de werken werd een wachtbuis voorzien en deze laadpaal wordt binnenkort geplaatst. Ook in de Gasthuisstraat en de Gentstraat komen er nog publieke laadpalen.

Daarnaast werden aan de sporthal Wolfput eind vorig jaar 6 normaalladers en 1 snellader geplaatst. U kan uw hybride voertuig daar vermoedelijk op 10 minuten weer helemaal volladen.

Tot slot zijn er in de buurt ook een aantal semipublieke laadoplossingen.

(<https://mow.vlaanderen.be/laadpalen>).
