



Opschrift

Vergadering van 27 februari 2023

Nummer: 2023_MV_00118

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Joris Vandembroucke: De toegankelijkheid van het openbaar vervoer in Gent

Raadslid(-leden):

Joris Vandembroucke - Vooruit

Bevoegd: Filip Watteuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Het openbaar vervoer zou er voor iedereen moeten zijn. Maar dat is niet zo, zeker niet voor mensen met een fysieke beperking. Een en andere evolueert zo traag dat enkele mensen met een beperking De Lijn voor de rechter hebben gedaagd. Naast de toegankelijkheid van de voertuigen, is ook de toegankelijkheid van de haltes bepalend. In Vlaanderen is amper 10% van de haltes volledig toegankelijk. De meeste haltes liggen langs gemeentewegen en zijn de verantwoordelijkheid van het lokale bestuur, ook in Gent.

Vraag:

- hoeveel procent van de openbaar vervoerhaltes in Gent (graag onderscheid gewestwegen/lokale wegen) zijn momenteel toegankelijk? Hoe evolueerde dat cijfer in de laatste 10 jaren?
- Wat is de ambitie van de stad qua toegankelijkheid van de haltes en met welke timing?
- Welke investeringen en maatregelen staan op de planning om de toegankelijkheid van het openbaar vervoer in Gent te verbeteren?

Antwoord

Integraal toegankelijke haltes zijn een must, geen nice to have. Dat heeft eigenlijk niets te maken met de beschikbaarheid of bruikbaarheid van alternatieven, maar alles met een inclusieve maatschappij.

In Gent is 17% van alle haltes **volledig** toegankelijk. Dit betekent dat ze toegankelijk zijn voor mensen met een motorische zowel als voor mensen met een visuele beperking. Een 10% (oftewel 147) van de haltes heeft enkel nog blindengeleiding nodig om een integraal toegankelijke halte te worden.

Er is dus nog wel wat werk aan de winkel en het mag allemaal wat sneller. Concreet investeren we op verschillende manieren in toegankelijkheid van haltes:

1. Vanuit het actieplan vervoersarmoede is er jaarlijks 120.000 euro voorzien om haltes toegankelijk te maken. Daarmee kunnen ongeveer 6 haltezijdes aangepakt worden.
2. Bij elk heraanlegproject worden haltes zo veel als mogelijk toegankelijk aangelegd.
3. Met de 50.000 euro prijzengeld die Stad Gent in 2022 won voor ‘Meest mobiele Stad van Vlaanderen’ zullen we versneld inzetten op het toevoegen van blindengeleiding.

Daarnaast heeft Stad Gent het charter toegankelijke haltes ondertekend. Hiermee engageert de stad zich om tegen 2030 50% van de haltes van het kernnet en aanvullend net toegankelijk te maken. Bestaande haltes moeten volgens dit charter minimaal toegankelijk zijn mits assistentie. Nieuw (her)aangelegde haltes en haltes die deeluitmaken van een Hoppinpunt, moeten autonoom toegankelijk zijn voor personen met een motorische en visuele beperking.
