



Motie

2023_MO_00003 Achteruitgang van het openbaar vervoer in Gent

Beslissing: Afgekeurd door de gemeenteraad in vergadering van 28 februari 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Christophe Peeters, voorzitter
de heer Mathias De Clercq, burgemeester; de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen; de heer Johan Deckmyn; mevrouw Karin Temmerman; mevrouw Gabi De Boever; de heer Veli Yüksel; de heer Sven Taeldeman; de heer Jef Van Pee; de heer Mehmet Sadik Karanfil; de heer Gert Robert; de heer Carl De Decker; mevrouw Karlijn Deene; mevrouw Mieke Bouve; de heer Cengiz Cetinkaya; mevrouw Karla Persyn; mevrouw Anneleen Van Bossuyt; de heer Tom De Meester; de heer Bert Misplon; de heer Fourat Ben Chikha; mevrouw Anita De Winter; mevrouw Patricia De Beule; de heer Stijn De Roo; mevrouw Sonja Welvaert; de heer Christiaan Van Bignoot; mevrouw Caroline Persyn; de heer Ronny Rysermans; mevrouw Alana Herman; mevrouw Els Roegiers; mevrouw Emilie Peeters; mevrouw Helga Stevens; de heer Jeroen Van Lysebettens; mevrouw Martine Verhoeve
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-
algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;
- Huishoudelijk reglement van de gemeenteraad en raad voor maatschappelijk welzijn, goedgekeurd in vergadering van 21 en 22 juni 2021.

Motivering

De decennialange besparingen bij De Lijn zorgen voor een achteruitgang van het openbaar vervoer, ook in onze stad. Lijnen worden geschrapt, bushaltes verdwijnen, de infrastructuur - zoals trambeddingen - wordt laattijdig hersteld, enzovoort.

De (uitgestelde) uitrol van het nieuwe OV-plan van de vervoerregio Gent zorgt - terecht - voor veel bezorgdheid bij de gebruikers van het openbaar vervoer. Budgetneutraliteit, basisbereikbaarheid en vervoer op maat zouden oplossingen moeten bieden voor het openbaar vervoer, maar resulteren in gebrekkige dienstverlening naar de gebruikers toe.

Om het draagvlak voor duurzame mobiliteit te vergroten is er nood aan betaalbaar en werkend openbaar vervoer. Een betere budgettering en ondersteuning van het openbaar vervoer is hierbij één van de vereisten om de werking van het openbaar vervoer in Gent te verbeteren.

Beslissing

Beslist het volgende:

- 5 stem(men) voor: Gabi De Boever; Tom De Meester; Johan Deckmyn; Caroline Persyn; Sonja Welvaert
- 30 stem(men) tegen: Fourat Ben Chikha; Mieke Bouve; Sofie Bracke; Cengiz Cetinkaya; Rudy Coddens; Patricia De Beule; Mathias De Clercq; Carl De Decker; Stijn De Roo; Anita De Winter; Hafsa El-Bazioui; Alana Herman; Isabelle Heyndrickx; Tine Heyse; Mehmet Sadik Karanfil; Bert Mispion; Emilie Peeters; Christophe Peeters; Karla Persyn; Sami Souguir; Sven Taeldeman; Karin Temmerman; Christiaan Van Bignoot; Bram Van Braeckvelt; Jeroen Van Lysebettens; Jef Van Pee; Martine Verhoeve; Filip Watteeuw; Evita Willaert; Veli Yüksel
- 6 onthoudingen(en): Karlijn Deene; Gert Robert; Els Roegiers; Ronny Rysermans; Helga Stevens; Anneleen Van Bossuyt

Artikel 1:

De Gentse gemeenteraad communiceert naar de minister van mobiliteit de volgende boodschap: "De Gentse gemeenteraad verzet zich tegen het verdwijnen van bushaltes en schrappen van haltes en vraagt meer budget voor het openbaar vervoer in onze stad."