



2023_GR_00103 Subsidieovereenkomst voor de algemene werking van Autodelen.net - werkingsjaren 2023-2025 - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in openbare vergadering van 27 februari 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Christophe Peeters, voorzitter
de heer Mathias De Clercq, burgemeester; de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen; de heer Johan Deckmyn; mevrouw Karin Temmerman; mevrouw Gabi De Boever; mevrouw Anne Schiettekatte; mevrouw Stephanie D'Hose; de heer Sven Taeldeman; de heer Jef Van Pee; de heer Mehmet Sadik Karanfil; de heer Gert Robert; de heer Carl De Decker; mevrouw Karlijn Deene; mevrouw Mieke Bouve; de heer Cengiz Cetinkaya; mevrouw Karla Persyn; mevrouw Anneleen Van Bossuyt; de heer Tom De Meester; de heer Bert Mispion; de heer Fourat Ben Chikha; mevrouw Anita De Winter; de heer Joris Vandenbroucke; de heer Manuel Mugica Gonzalez; mevrouw Patricia De Beule; de heer Stijn De Roo; mevrouw Sonja Welvaert; de heer Christiaan Van Bignoot; mevrouw Adeline Blancquaert; mevrouw Caroline Persyn; de heer Ronny Rysermans; mevrouw Alana Herman; mevrouw Els Roegiers; mevrouw Emilie Peeters; mevrouw Helga Stevens; de heer Jeroen Van Lysebettens; mevrouw Martine Verhoeve; de heer Anton Vandaele
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-
algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40, § 1.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.
- Het gemeenteraadsbesluit van 26 januari 2021 houdende de goedkeuring van het autodeelplan 2025.

Motivering

Op 26 januari 2021 keurde de gemeenteraad het autodeelplan Gent 2025 goed. In hoofdstuk 9 van dit autodeelplan wordt specifiek vermeld dat de Stad Gent Autodelen.net, Koningin

Astridlaan 185, bus 201, 9000 Gent, zal blijven ondersteunen. Dit op volgende vlakken: beheer van de portaalwebsite voor autodelen in Gent, de coördinatie met alle Gentse autodeelorganisaties en hun rol als verbindend netwerk op Vlaams niveau. Daarnaast wordt in punt 6.3 'Autodeelstraten' vermeld dat er samen met autodelen.net onderzocht zal worden hoe autodeelstraten in praktijk zullen worden gerealiseerd. Tot slot neemt autodelen.net een cruciale rol in bij de promotie van deelmobiliteit aan personen met een vervoersarmoede.

Concreet neemt autodelen.net volgende taken op zich i.k.v. een subsidieovereenkomst:

- dataverzameling bij Gentse autodeelaanbieders
- doelgroepgerichte acties ter promotie van particulier autodelen
- acties in sociale woonprojecten
- ondersteuning bij uitwerken project autodeelstraat
- actieve promotie van deelmobiliteit in wijken met een vervoersarmoedeprobleem
- verenigen Gentse autodeelorganisaties en opnemen rol als verbindend netwerk.

Het promoten van autodelen kadert in de strategische en operationele doelstellingen om een gefaseerde overstap naar duurzame vervoerswijzen mogelijk te maken voor brede lagen van de bevolking, en om de overstap naar duurzame vervoerswijzen te stimuleren.

Gent legde mooie groeicijfers voor wat betreft aantal autodelers. Echter blijkt het moeilijk om doelgroepen in vervoersarmoede te bereiken. Deze vergen een intensieve begeleiding naar deelmobiliteit en door een tekort aan personeelscapaciteit maakt de Stad Gent aanspraak op de expertise van Autodelen.net om dit over te nemen.

Verder is Autodelen.net door de positie die ze inneemt als koepelorganisatie ideaal geplaatst om de belangen van de verschillende autodeelorganisaties te coördineren en te verenigen. Het zoeken naar de gemeenschappelijke deler over de verschillende autodeelsystemen heen is nodig om deze op elkaar af te stemmen en autodelen naar een hoger niveau te tillen. Een kwalitatiever autodeelaanbod zorgt voor een groter bereik van Gentenaars en stimuleert duurzame mobiliteit.

Autodelen.net begeleidt tot slot Stad Gent bij de creatie van de eerste autodeelstraat (zoals beschreven in punt 6.3 autodeelplan 2025).

Daarom wordt de nu voorliggende subsidieovereenkomst voor algemene werking Autodelen.net Gent opgemaakt tussen de Stad Gent en Autodelen.net vzw.

De overeenkomst vangt aan op 1 maart 2023 en eindigt op 31 december 2025, voor een totaalbedrag van 60 839,81 euro.

Financiële informatie

Visum van de financieel directeur:

Status visum: Visum verleend

Visum verleend op: 11/01/23

Vastleggingnummer(s): 5623500010

Voorgestelde uitgaven: € 60.839,81

Gebudgetteerd: Ja

De bedragen in de financiële bijlage betreffen de subsidieovereenkomst tussen het stadsbestuur van Gent en Autodelen.net voor algemene werking 2023-2025. In de betrokken overeenkomst wordt in 2023,2024 en 2025 telkens 20000 euro subsidie voorzien met dien verstande dat 90% van het voorziene jaarbedrag zo snel mogelijk na de ondertekening uitbetaald wordt en de uitbetaling van het saldo van 10% van het betrokken jaarbedrag gebeurt na de inhoudelijke controle van de prestaties en na de financiële controle van de financiële afrekening van het betrokken jaar. De opgegeven prijzen zijn inclusief btw. Het bedrag van de btw wordt niet gec recupereerd. De uitgaven zijn concreet. Leveranciersgegevens: Autodelen.net, Koningin Astridlaan 185 bus 201 te 9000 Gent (ondernemingsnr. 0865.261.180)

Dienst	BMO
Budgetplaats	353760000
Categorie	E-subsidies
Subsidiecode	NIET_RELEVANT
2023	18000
2024	20255,60
2025	20528,63
2026	2055,58
Totaal	60 839,81

Verwachte ontvangsten: € 0,00

Bijgevoegde bijlage(n):

- Subsidieovereenkomst (deel van de beslissing)

Beslissing

Op voorstel van Het college van burgemeester en schepenen

Beslist het volgende:

- Met unanimititeit

Artikel 1:

Keurt de subsidieovereenkomst voor de algemene werking van Autodelen.net vzw goed met vzw Autodelen.net, Vlaams Netwerk Autodelen, Koningin Astridlaan 185 bus 201, Gent, voor de werkingsjaren 2023-2025, zoals gevoegd in bijlage.

2023_GR_00103 - Subsidieovereenkomst voor de algemene werking van Autodelen.net -
werkingsjaren 2023-2025



STAD GENT
Subsidieovereenkomst
tussen het stadsbestuur van Gent en
Autodelen.net

Voor algemene werking 2023-2025

In uitvoering van de gemeenteraadsbeslissing van 17 december 2019 houdende de goedkeuring van het Strategisch Meerjarenplan van de Stad Gent.

Wordt onder voorbehoud van de jaarlijkse goedkeuring van de stadsbegroting door de Stad Gent en binnen de perken van de goedgekeurde kredieten;

deze overeenkomst afgesloten tussen enerzijds

de Stad Gent, met zetel op het Stadhuis te 9000 Gent, Botermarkt 1, vertegenwoordigd door de gemeenteraad, waarvoor optreden Filip Watteeuw, schepen van Mobiliteit, Publieke Ruimte en Stedenbouw, en Mieke Hullebroeck, algemeen directeur en die handelen in uitvoering van het gemeenteraadsbesluit d.d. <deze datum wordt pas na de zitting ingevuld>;

hierna genoemd de Stad;

en anderzijds

Autodelen.net vzw, met zetel op het Koningin Astridlaan 185, bus 201 te 9000 Gent, vertegenwoordigd door Jeffrey Matthijs, Directeur.

hierna genoemd de uitvoerder

en wordt het volgende overeengekomen:

Hoofdstuk I. - Voorwerp van de overeenkomst

Artikel 1. - Omschrijving van de werking

Omschrijving	Indicator(en)
Dataverzameling bij de Gentse autodeelaanbieders: het opvragen en verwerken van de data betreffende het aantal autodelers, deelwagens, enz...	<input type="checkbox"/> Jaarlijkse evaluatie van de evolutie van autodelen in Gent. Oplevering: jaarlijks in maart, vanaf 2024. In maart 2023 worden ruwe data opgeleverd.
<p>Onderzoek en sensibiliseringsacties omtrent het delen van eigen wagens: hierbij gaat Autodelen.net samen de erkende particuliere autodeelorganisaties aan de slag om de Gentse autobezitter te overtuigen meer in te zetten op het delen van de eigen wagen. Tegelijk wordt onderzoek gedaan om in kaart te brengen wat de motieven, knelpunten en kantelmoment zijn om de eigen wagen te delen.</p> <p>Er zijn een aantal argumenten om te kiezen voor deze insteek:</p> <ul style="list-style-type: none">• Deze doelgroep werd de voorbije jaren nog niet aangesproken en naar verwachting ligt er enorm veel potentieel in dit segment.• De prijscalculator biedt sinds kort een optie 'je eigen wagen delen'. Deze module geeft een indicatie hoeveel je kan uitsparen door je eigen wagen te delen. (www.savewithcarsharing.be)• Gezien thuiswerk nu meer ingeburgerd is, is het ook een goed tijdstip om de stilstaande wagen aan te kaarten. <p>Promotiecampagne naar doelgroep senioren om eigen wagen te delen</p>	<input type="checkbox"/> Onderzoeksrapport: oplevering in november 2023. Er gebeurt een onderzoek naar motieven, knelpunten en kantelmomenten om eigen wagen te delen. <input type="checkbox"/> Resultatenrapport: oplevering in juni 2024. Dit resultatenrapport bevat een overzicht van de sensibiliseringsacties, de resultaten en een evaluatie. i.s.m. de particuliere autodeelorganisaties. De promotiecampagne voor de doelgroep senioren maakt integraal deel uit van dit resultatenrapport.
<p>Onderhoud website autodelen.gent</p> <p>De lokale website wordt maandelijks geüpdatet met getuigenissen, nieuwtjes en andere autodelen gerelateerde zaken. Er wordt tevens vier keer per jaar een nieuwsbrief verzonden.</p>	<input type="checkbox"/> Halfjaarlijks communiceren van updates aan Mobiliteitsbedrijf Stad Gent Oplevering: maandelijkse aanpassing website + overzicht nieuwsbrieven
<p>Acties in sociale woonprojecten</p> <ul style="list-style-type: none">• Onderzoek naar mogelijkheden om sociale tarifiering te voorzien voor bewoners van sociale woningen en formuleren van aanbevelingen	<input type="checkbox"/> Rapport met aanbevelingen tegen 31/06/2023

<ul style="list-style-type: none"> • Sociale woonprojecten met hoge parkeerdruk Doelgericht acties opzetten in één of 2 wijken per jaar om specifiek mensen te begeleiden naar autodelen (identificatie gebeurt i.s.m. stad Gent) • Actieve promotie van autodelen in nieuwe sociale woonprojecten of herinrichtingen van sociale woonprojecten (identificatie gebeurt i.s.m. stad Gent) 	<p>1 Lokale promotiecampagne per jaar</p> <p>1 Lokale promotiecampagne per jaar</p>
Autodelen.net ondersteunt het Mobiliteitbedrijf Stad Gent bij het project 'Autodeelstraat' of 'Verover de straat'. Voor de start van het project maakt het Mobiliteitsbedrijf i.s.m. Autodelen.net een afsprakenkader en/of plan van aanpak op voor de uitvoering en realisatie van het project.	<input type="checkbox"/> Plan van aanpak realisatie autodeelstraat Oplevering: juni 2024
<p>Promoten van deelmobiliteit in wijken met een groot vervoersarmoedeprobleem en de brug vormen met de autodeelsector om het autodeelaanbod uit te breiden.</p> <p>Vrijwilligers van de LDC's wegwijs maken in het autodeelaanbod en actief toeleiden naar autodeelsystemen.</p>	<input type="checkbox"/> Oplevering vanaf najaar 2023 (1 per jaar)

Looptijd:	Van 01/03/2023 tot en met 31/12/2025
-----------	--------------------------------------

Totaal toegekend subsidiebedrag per jaar (2023-2024-2025)	20000 Euro
Opsplitsing indien relevant (2023-2024-2025):	
- voor personeel	12000 Euro
- voor werkingskosten	8000 Euro

De toegekende subsidie wordt bij meerjarige subsidieovereenkomsten jaarlijks verhoogd met

	2024	2025
Groeivoet	1,42%	1,34%

Art. 2. - Bovenstaande werking levert een bijdrage aan de realisatie van het Strategisch Meerjarenplan van de Stad

Strategische doelstelling	S01362
(Project)Operationele doelstelling	OD10038
Activiteit of project	Vrijwaren van de verkeersleefbaarheid via een selectief en kwalitatief parkeeraanbod

Hoofdstuk II. Uitbetaling

Art. 3. - De toegekende subsidie uit artikel 1 wordt aan de uitvoerder gestort, volgens deze modaliteiten:

1. voorschot

- 90% van het voor deze overeenkomst voorziene jaarbedrag wordt zo snel mogelijk na de ondertekening of bij meerjarige overeenkomsten zo snel mogelijk na 1 januari van het betreffende jaar, uitbetaald;
- Uitzondering bij subsidies met totaal ≥ 25.000 EUR : Indien de uitvoerder in jaar x-2 een negatief overgedragen resultaat heeft, wordt dit voorschot in 2 schijven uitbetaald: 45% van het voor deze overeenkomst voorziene jaarbedrag wordt zo snel mogelijk na de ondertekening of bij meerjarige overeenkomsten zo snel mogelijk na 1 januari van het betreffende jaar, uitbetaald en 45% wordt uitbetaald na het eerste trimester.

2. saldo

- de uitbetaling van het eventuele saldo van 10% van het betrokken jaarbedrag gebeurt na de controle van de ingediende inhoudelijke en financiële verantwoording.

Art. 4 - De uitvoerder verbindt er zich toe elke wijziging van rekeningnummer schriftelijk aan het stadsbestuur mee te delen.

Hoofdstuk III. Inhoudelijke en financiële controle

Art. 5 – In te dienen verantwoording:

Gelet op de Wet van 14 november 1983, betreffende de controle op toekenning en aanwending van sommige toelagen, bevat deze rapportering:

1. **inhoudelijk deel:** verslag waarin geduid wordt in welke mate de overeenkomen doelstelling gerealiseerd is, in het geval van subsidie algemene werking volstaat het jaarverslag. Indien er in art. 1 indicatoren werden opgenomen, dienen deze te worden verduidelijkt in het jaarverslag of separate verantwoording.
2. **financieel gedeelte** omvat:
 - De balans en jaarrekening alsook verslag inzake beheer en financiële toestand (subsidieovereenkomsten met totale waarde < 25.000 EUR zijn vrijgesteld)
 - De financiële verantwoording van de ontvangen middelen. Hierbij wordt een volledig overzicht, van de uitgaven en eventuele inkomsten met betrekking tot de werking, gegeven. De originele bewijsstukken dienen ter plaatse ter beschikking gehouden te worden. Het uiteindelijk te ontvangen subsidiebedrag bedraagt het verschil tussen de aanvaarde uitgaven en de gegenereerde ontvangsten. Alle uitgaven die afgerekend worden dienen inhoudelijk gelinkt te zijn met de overeengekomen werking.

a. flatrate voor overhead (15%):

De overheadkosten worden als flatrate toegekend op basis van de afgerekende en aanvaarde personeels- en werkingskosten.. Ze dienen dus niet gestaafd te worden met verantwoordingsstukken.

Overheadkosten bestaan limitatief uit volgende posten:

- kosten voor (mede)gebruik van gebouw (huur, EGW, onderhoud-, schoonmaak- en servicekosten)
- kosten voor administratie en beheer van de organisatie (secretariaat, IT, personeelsbeheer, stafmedewerkers en directie) Personeelsleden die zowel instaan voor het algemeen beheer (inhoudelijk/zakelijk) als voor de realisatie van de projecten kunnen ingebracht worden voor een deel van hun prestaties mits deze expliciet

gemotiveerd worden (omschrijving link met prestaties overeenkomst & tijdsinvestering).

- kosten voor telefonie, kopie en IT (incl. afschrijvingen)
- kosten voor kantoomateriaal (incl. afschrijvingen)
- installaties, machines en uitrusting voor de algemene werking
- verzendingskosten
- representatiekosten (recepties, geschenken,...)
- verzekeringen (behalve vrijwilligersverzekering voor projectmedewerkers)

De voornoemde kosten kunnen dus niet ingediend worden onder de werkingskosten.

b. Reservevorming :

In geval van subsidieovereenkomsten met een looptijd van langer dan één jaar kan maximaal 20% van het jaarlijks toegekende subsidiebedrag worden aangewend voor de aanleg van reserves. Hierdoor kan een deel van het subsidiebedrag later worden aangewend voor het afgesproken doel. Let wel!

- Deze dienen geboekt te worden als afzonderlijk bestemd fonds (algemene rekening 13) op de balans .
 - De totale gecumuleerde reserves kunnen maximaal 50% van het subsidiebedrag van het kalenderjaar bedragen.
 - Deze reserves dienen te worden aangewend voor eenzelfde doelstelling als deze waarvoor de initiële subsidie werd toegekend.
 - Bij algemene werkingssubsidies en meerjarige projectsubsidies mogen de reserves ook worden gebruikt voor de aanleg van sociaal passief dat aangewend kan worden op het moment de financiering vanuit de Stad wegvalt.
 - Het niet aangewende deel van de reserve wordt teruggevorderd bij het beëindigen of niet-verlenging van de subsidieovereenkomst of in geval van overschrijding van de grens van 50%.
- Er kan 10% verschoven worden tussen de afgesproken bedragen voor personeel en werking zonder voorafgaandelijke melding aan de bevoegde stedelijke dienst. In geval grotere afwijkingen gewenst zijn, dient dit schriftelijk en mits motivatie aangevraagd te worden bij de bevoegde stedelijke dienst ten laatste op 31 oktober.

Naleving wetgeving overheidsopdrachten:

- De uitvoerder is op grond van artikel 17 van de Wet inzake overheidsopdrachten van 17 juni 2016 op algemene wijze onderworpen aan de overheidsopdrachtenwetgeving (plaatsings- én uitvoeringsregels) indien de toepassingsvoorwaarden van artikel 2, 1° van diezelfde wet zijn voldaan.
- De uitvoering is voor specifieke gesubsidieerde opdrachten onderworpen aan de overheidsopdrachtenwetgeving (plaatsings- én uitvoeringsregels) indien de toepassingsvoorwaarden van artikel 18 van de Wet inzake Overheidsopdrachten van 17 juni 2016 zijn voldaan."

Art. 6 – Timing indiening verantwoording:

De inhoudelijke en financiële verantwoording van jaar X wordt ingediend van zodra de jaarrekening van jaar X door de algemene vergadering is goedgekeurd. De indiening wordt voorzien in juni van het daaropvolgende kalenderjaar r

Uitz.: subsidieovereenkomsten met totale waarde <25.000 EUR zijn vrijgesteld van indiening jaarrekening.

De uitvoerder dient op grond van art. 5 § 2 van de wet van 14 november 1983 betreffende de controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen, zijn balans en rekeningen alsook een verslag inzake beheer en financiële toestand aan de Stad te bezorgen uiterlijk op moment van goedkeuring én ondertekening.

Art. 7 - De jaarlijkse inhoudelijke en financiële controle van de ingestuurde verslagen gebeurt door de Stad.

De Stad kan overgaan tot gehele of gedeeltelijke terugvordering van de uitgekeerde subsidie in geval het doel waarvoor de subsidie werd toegekend geheel of gedeeltelijk niet werd bereikt, de subsidie niet werd aangewend voor het doel waarvoor ze was toegekend of indien er geen of onvoldoende financiële verantwoordingsstukken kunnen voorgelegd worden. Indien de terugvordering niet tijdig betaald wordt, kan de Stad dit bedrag inhouden van de eerstvolgende uit te betalen schijf (resterende saldo/subsidieschijf volgende werkingsjaar).

In geval de inhoudelijke en financiële verantwoording niet tijdig wordt aangeleverd, kan de Stad het nog resterende saldo van het betrokken werkingsjaar inhouden.

In geval van fraude of valse verklaringen in hoofde van de uitvoerder, kan de Stad beslissen om de toekenning van de subsidie te schorsen en in de toekomst geen subsidies meer toe te staan aan de uitvoerder.

In geval de uitvoerder onder curatele wordt geplaatst of ophoudt te bestaan, kan de Stad overgaan tot gehele of gedeeltelijke terugvordering van de uitgekeerde subsidie en overgaan tot de stopzetting van de verdere uitvoering van de overeenkomst.

Elke vastgestelde onregelmatigheid geeft bij de Stad aanleiding tot een deel of de geheel uitgekeerde middelen terug te vorderen en/of het saldo niet uit te betalen.

Art. 8 - De uitvoerder verbindt er zich toe wanneer de Stad om meer informatie verzoekt, dit schriftelijk binnen de 7 werkdagen na ontvangst van het verzoek te verstrekken.

De bevoegde ambtenaren van de Stad mogen onaangekondigd de prestaties, de meting en de uitgaven m.b.t. het voorwerp van deze overeenkomst ter plaatse controleren. Externe deskundigen, aangesteld door de Stad, kunnen aangekondigd de uitvoering van deze overeenkomst ter plaatse auditen.

De Stad heeft het recht om ter plaatse de aanwending van de verleende subsidie te doen controleren, alsook het bedrag en de aard van de subsidie die wordt toegekend.

Ingeval de uitvoerder zich verzet tegen de uitoefening van de controle, is hij/zij gehouden tot terugbetaling van de subsidie.

De uitvoerder is verplicht administratieve en financiële richtlijnen betreffende de uitvoering van het in huidige overeenkomst vermeld project, die de Stad of hogere bestuurlijke overheden haar eventueel zouden verstrekken, op te volgen, en de vorm van begeleiding te aanvaarden die de Stad of de hogere bestuurlijke overheden haar voor de uitvoering van de acties zouden opleggen.

De uitvoerder verbindt er zich toe dat de actie in geen geval voorwerp mag uitmaken van een dubbele financiering. Cofinanciering is wel toegestaan in zoverre de betrokken regelgeving dit toelaat.

Hoofdstuk IV. Wijziging overeenkomst

Art. 9 - Elke wijziging m.b.t. de prestatie(s), de werking, de meting en de begroting van de actie wordt door de uitvoerder onmiddellijk aan de Stad schriftelijk gemeld. Desgevallend wordt de overeenkomst aangepast.

Onderhavige overeenkomst kan aangepast worden op voorstel van de Stad en de uitvoerder bij schriftelijk akkoord.

Hoofdstuk V. correspondentie en communicatie

Art. 10 - De uitvoerder die voor zijn actie specifieke externe communicatie opzet, licht hierover de Stad in.

In publicaties of externe activiteiten van de uitvoerder moet de Stad Gent als subsidiërende overheid duidelijk vermeld worden.

De Stad en de uitvoerder verbinden zich ertoe om onderling alle relevante informatie tijdig uit te wisselen en op regelmatige tijdstippen met elkaar overleg te plegen over alle aspecten van deze overeenkomst.

De gegevens betreffende de uitvoerder en de Stad.

De uitvoerder

- Organisatie	Autodelen.net
- Rechtsvorm	VZW
- Vertegenwoordiger van de rechtspersoon volgens de statuten	Jeffrey Matthijs – Directeur
- Rekeningnummer en naam van de rekeninghouder	BE 50 7340 1082 6118 Autodelen.net

De Stad: Bevoegde stedelijke dienst

- Naam dienst	Mobiliteitsbedrijf Stad Gent
---------------	------------------------------

Hoofdstuk VI. Bijzondere bepalingen

Art. 11 - Investerings in onroerende goederen gedaan in het kader van deze overeenkomst mogen binnen een periode van 10 jaar geen andere bestemming krijgen.

Art. 12 - De Stad kan in geen geval aansprakelijk gesteld worden voor schade aan personen of goederen die rechtstreeks of onrechtstreeks het gevolg is van activiteiten met betrekking tot de uitvoering van deze overeenkomst.

Art. 13 – De toegekende subsidie mag door de uitvoerder niet in pand gegeven worden aan een derde. In geval dit toch noodzakelijk zou zijn, kan in bepaalde gevallen hiervan afgeweken worden. De uitvoerder dient de Stad hier voorafgaandelijk via gemotiveerd schrijven van op de hoogte te brengen en kan pas na akkoord van de Stad hiertoe overgaan.

Art. 14 - De uitvoerder verbindt er zich toe er op toe te zien dat haar bestuurders of diens partners geen contracten afsluiten met zichzelf of met verwanten in eerste of tweede graad, of met rechtspersonen waarin zijzelf of verwanten in eerste of tweede graad zetelen. In geval dergelijke contracten toch noodzakelijk zouden zijn, dient voorafgaandelijk een schriftelijke toestemming van de Stad bekomen te worden. De Stad dient schriftelijk op de hoogte gebracht te worden van de aard en de omvang van de samenwerking.

Indien dergelijk contract zonder akkoord van de Stad werd afgesloten, is de Stad gerechtigd over te gaan tot terugvordering van de reeds uitbetaalde subsidie of de nog uit te betalen subsidie op te schorten.

Art. 15 - De uitvoerder verbindt er zich toe:

- geen enkele vorm van discriminatie op grond van het geslacht, nationaliteit, zogenaamd ras, huidskleur, afkomst, nationale of etnische afstamming, leeftijd, seksuele geaardheid, burgerlijke staat, geboorte, vermogen, geloof of levensbeschouwing, politieke overtuiging, taal, huidige of toekomstige gezondheidstoestand, handicap, fysieke of genetische eigenschap of sociale afkomst te dulden.
- toegankelijk te zijn voor iedereen.
- elk discriminerend gedrag op de werkplaats te voorkomen en indien nodig te bestrijden en te bestraffen.
- de wetten en reglementen die de toepassing van de non-discriminatie en gelijke kansen bevorderen en verdedigen na te leven.
- indien men beroep doet op derden onderhavige code aan hen ter kennis te brengen en er voor te zorgen dat ook zij die naleven in de bijdrage die zij leveren in het kader van de overeenkomst.

Wanneer de non-discriminatieclausule niet nageleefd wordt, kan de Stad - rekening houdend met alle elementen - maatregelen nemen.

Art. 16 - In geval van betwistingen zijn alleen de hoven en rechtbanken van het gerechtelijk arrondissement Oost-Vlaanderen, afdeling van Gent bevoegd.

Hoofdstuk VII. Inwerkingtreding subsidieovereenkomst

Art. 17 - Huidige overeenkomst gaat in op 1/03/2023 en eindigt op 31/12/2025

Opgemaakt in 2 exemplaren te Gent op ../../20XX

Elke partij verklaart een ondertekend exemplaar te hebben ontvangen.

Voor de Stad

Voor de voorzitter van de gemeenteraad,
bij delegatie (zie ook
<http://www.stad.gent/handtekendelegatie>)

Mieke Hullebroeck
Algemeen directeur

Filip Watteuw
Schepen van Mobiliteit, Publieke Ruimte en
Stedenbouw

voor de uitvoerder

Jeffrey Matthijs
Directeur Autodelen.net