

Opschrift

Vergadering van 13 februari 2023

Nummer: 2023_MV_00102

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Anneleen Van Bossuyt: Drugscriminaliteit haven

Raadslid(-leden):

Anneleen Van Bossuyt - N-VA

Bevoegd: Mathias De Clercq

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

/

Vraag:

In de krant stond eind januari een artikel waarin hoofdcommissaris Patrick Willoecx van de federale gerechtelijke politie Oost-Vlaanderen waarschuwde dat de Gentse haven in het vizier ligt van drugscriminelen. In hetzelfde artikel bevestigde ook het kabinet van de minister van Justitie een toename van drugsinvoer in Gent. Deze problematiek kwam al een aantal keer in deze commissie aan bod.

Graag had ik hierover volgende vragen gesteld:

- Deelt de Gentse lokale politie de bezorgdheid uitgedrukt in het artikel over het waterbedeffect en het feit dat Gent in het vizier zou liggen van drugscriminelen?
- Het kabinet van de minister zegt dat er een toename is van drugsinvoer. Heeft de politie deze cijfers? Hoe groot is deze toename?
- Een groot veiligheidsrisico volgens het artikel is het onbeveiligde terrein. In Antwerpen kan men niet zomaar op de kade. In maart 2022 zei u naar aanleiding van een eerdere vraag hierover dat er nood was aan een uitbreiding van het ANPR-netwerk in het havengebied. U sprak over een gefaseerde invoer waarvan de eerste fase uitgerold zou worden in 2022. Kan u een stand van zaken geven over deze uitbreiding van het ANPR-netwerk?
- Eind 2022 werd het meldpunt HavIK opgericht. Het is nog vroeg maar zijn er eventueel al eerste ervaringen over het meldpunt te delen?

Antwoord

De federale politie meldt mij dat het geen nieuw gegeven is dat ook North Sea Port Gent gebruikt wordt door de drugscriminelen om drugs te importeren in Europa. Een criminele organisatie zoekt de gemakkelijkste of goedkoopste weg om hun activiteiten te ontwikkelen met de grootste kans op succes. Wanneer op de ene plaats hun werkwijze bemoeilijkt wordt, is de kans reëel dat ze alternatieven gaan zoeken waaronder uitwijken naar een andere invoerhaven.

Zowel de drugsvangsten uit het verleden, alsook informatie uit het milieu en uit onderzoeken, tonen aan dat North Sea Port Gent niet ongevoelig is voor drugsimport. Tevens verhoogt het containerverkeer in onze haven en laat dit nu net de geprefereerde transportvorm is om drugs te importeren.

Het is moeilijk om de toename in drugsinvoer voor Oost-Vlaanderen te becijferen. De politie kan zich enkel baseren op inbeslagnames. De laatste jaren zien ze grotere vangsten in de haven van Gent. Zo werd in 2022 619 kg drugs aangetroffen in de Gentse haven. Dit is nog maar een fractie van wat in Antwerpen onderschept wordt, in 2022 werd 110 ton cocaïne, 3 ton hasj en 1 ton heroïne in beslag genomen, maar deze geven uiteraard geen volledig beeld van het fenomeen. Zoals in andere havens ligt de werkelijke hoeveelheid ongetwijfeld hoger omdat niet elk schip of transport kan gecontroleerd worden.

Toch moeten we het signaal van de federale gerechtelijke politie dat, met de informatie uit het milieu en uit dossiers, alsook de vangsten gedaan in de havens van oorsprong, de laatste jaren North Sea Port meer en meer in het interesseveld ligt van de criminele organisaties die drugs invoeren, ernstig nemen.

De verhoogde druk op onze haven vraagt bijkomende maatregelen. Eind 2022 kwam de expertengroep voor het eerst samen om zich te buigen over de kosten van de diverse voorstellen en de draagkracht en engagementen van elk van de partners om hieraan tegemoet te komen, zowel met menselijk als met financieel kapitaal.

De expertengroep is nu voorstellen aan het uitwerken en aan het bekijken wie welke investeringen op zich kan nemen. Het uitbreiden van het ANPR-cameranetwerk is sowieso vooropgesteld, zal gefaseerd ingevoerd worden gezien het hoge kostenplaatje van een dergelijke uitbreiding.

Ten slotte meldt men mij dat betreffende het meldpunt Havik, dat pas op 17 november 2022 werd gelanceerd, de sensibiliseringscampagne volop aan de gang is. Het meldpunt wordt bekend gemaakt onder andere via een folder bij de weddefiche, affiches en het sensibiliseren van bedrijven. Het is dus nog te vroeg om al een evaluatie te kunnen maken. Tot nu toe werden een 5-tal meldingen geregistreerd.

Wij, maar wij niet alleen, hebben er alle belang bij dat de haven van Gent niet de nieuwe trekpleister wordt voor drugsinvoer. North Sea Port is een uitgestrekt gebied dat op het grondgebied ligt van onder andere de politiezones Gent, Puyenbroek en Evergem.

Daarenboven is het de federale politie dat bevoegd is voor het havengebied; de scheepvaartpolitie voor de basisfunctionaliteiten zoals interventie en onthaal, de federale gerechtelijke politie voor onderzoek naar internationale drughandel. Stad Gent is, samen met alle andere partners, vragende partij voor een gedegen en degelijke beveiliging van de haven.

De lokale politie van Gent wijst er bovendien op dat indien de georganiseerde criminaliteit zich installeert in de Gentse haven de logistieke tak van die organisaties zich

zullen vestigen in en rond Gent. Daarom ben ik in september vorig jaar de Gentse situatie onder de aandacht gaan brengen bij minister Verlinden en bij minister Van Quickenborne. De inspanningen die in de haven van Antwerpen worden gedaan zijn noodzakelijk maar mogen niet ten kosten zijn van de Gentse haven. We zullen blijven duwen op de hogere overheden om de broodnodige investeringen te doen in de North Sea Port.
