
2023_CBS_01625 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Floraliënlaan - regularisatie - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen en wijziging autodeelplaats naar parkeerplaats voor elektrische voertuigen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 23 februari 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

mevrouw Sofie Bracke, schepen-voorzitter
mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen;
mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, zijn:(1) de inrichting van twee voorbehouden haakse parkeerplaatsen voor elektrische deelwagens ter hoogte van huisnummer 1; (2) De inrichting van twee voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 52 tot en met huisnummer 53; (3) De wijziging van een bestaande voorbehouden parkeerplaats voor elektrische deelwagens naar een parkeerplaats voor elektrische voertuigen ter hoogte van de zone tussen de huisnummers 31 en 39; Gezien hier publieke laadpalen vergund werden en geplaatst zijn in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen en elektrische deelwagens garanderen we dat de laadpalen maximaal beschikbaar zijn voor het opladen van deze voertuigen. De voorbehouden autodeelplaatsen zullen gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen.

Bij collegebesluit van 1 december 2022 werd de naam gewijzigd van de straat van Koning Leopold II-laan naar Floraliënlaan, er werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd en de bestaande toestand werd volledig geregulariseerd.

Bij collegebesluit van 27 mei 2021 werd de bestaande toestand tussen de Willem van Nassaustraat en de Lamoraal van Egmontstraat geregulariseerd en werd volgende nieuwe maatregel getroffen: de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen en een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van de zone gelegen tussen huisnummer 52 en 53, gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens, zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaats zal gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie.

Bij collegebesluit van 24 augustus 2017 werd een verdrijvingsvlak aangebracht ter hoogte van huisnummer 7-11 om de toegang tot de garages van de eigendom ter hoogte van huisnummer 1-6 en huisnummer 7-11 te vrijwaren.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Floraliënlaan dossier P-312521 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Floraliënlaan dossier P-312521 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Floraliënlaan, goedgekeurd in zitting van 1 december 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Floraliënlaan.

2023_CBS_01625 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Floraliënlaan - regularisatie - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen en wijziging autodeelplaats naar parkeerplaats voor elektrische voertuigen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Floraliënlaan

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Floraliënlaan ter hoogte van het kruispunt met de Charles de Kerchovelaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2

Op de Floraliënlaan van de Charles de Kerchovelaan tot de Lamoraal van Egmontstraat in de richting van de Lamoraal van Egmontstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M2
- F19
- M4

Artikel 3

Op de Floraliënlaan vanaf huisnummer 1 in de richting van de Floraliënlaan geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M2

Artikel 4

Op de Floraliënlaan ter hoogte van de overkant van huisnummer 52 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 5

Op de Floraliënlaan van de Charles de Kerchovelaan tot de Kortrijksesteenweg aan de oostelijke zijde van de weg geldt: voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg dat voor hen is voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het gedeelte linksvolgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het gedeelte rechts.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D9

Artikel 6

Op de Floraliënlaan ter hoogte van de overkant van huisnummer 51 tot en met huisnummer 52 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 7

Op de Floraliënlaan ter hoogte van huisnummer 1, voor 2 haakse parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 8

Op de Floraliënlaan van huisnummer 18 tot en met huisnummer 19 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 9

Op de Floraliënlaan ter hoogte van huisnummer 52 tot en met huisnummer 53 geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 10

Op de Floraliënlaan ter hoogte van van de zone tussen huisnummers 31-39 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 11.5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 11

Op de Floraliënlaan van de Charles de Kerchovelaan tot aan huisnummer 6 aan de kant van de huizen geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 12

Op de Floraliënlaan ter hoogte van het pleintje aan de overkant van huisnummers 1 tem 2; op de Floraliënlaan ter hoogte van huisnummer 8 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 13

Op de Floraliënlaan ter hoogte van het kruispunt met de Filips van Marnixstraat;
op de Floraliënlaan ter hoogte van het kruispunt met de Lamoraal van Egmontstraat;
op de Floraliënlaan ter hoogte van het kruispunt met de Willem van Nassaustraat;
op de Floraliënlaan ter hoogte van het kruispunt met de Charles de Kerchovelaan;
op de Floraliënlaan ter hoogte van het kruispunt met de Hendrik van Brederodestraat;
op de Floraliënlaan ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg geldt:voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 14

Op de Floraliënlaan ter hoogte van huisnummer 6 geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.4

Artikel 15

Op de Floraliënlaan ter hoogte van huisnummer 2 geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 16

Op de Floraliënlaan van huisnummer 6 tot de Lamoraal van Egmontstraat, aan de oostelijke zijde van de weg;

op de Floraliënlaan van de Lamoraal van Egmontstraat tot huisnummer 39;

op de Floraliënlaan ter hoogte van de zone tussen de huisnummers 31 en 39;

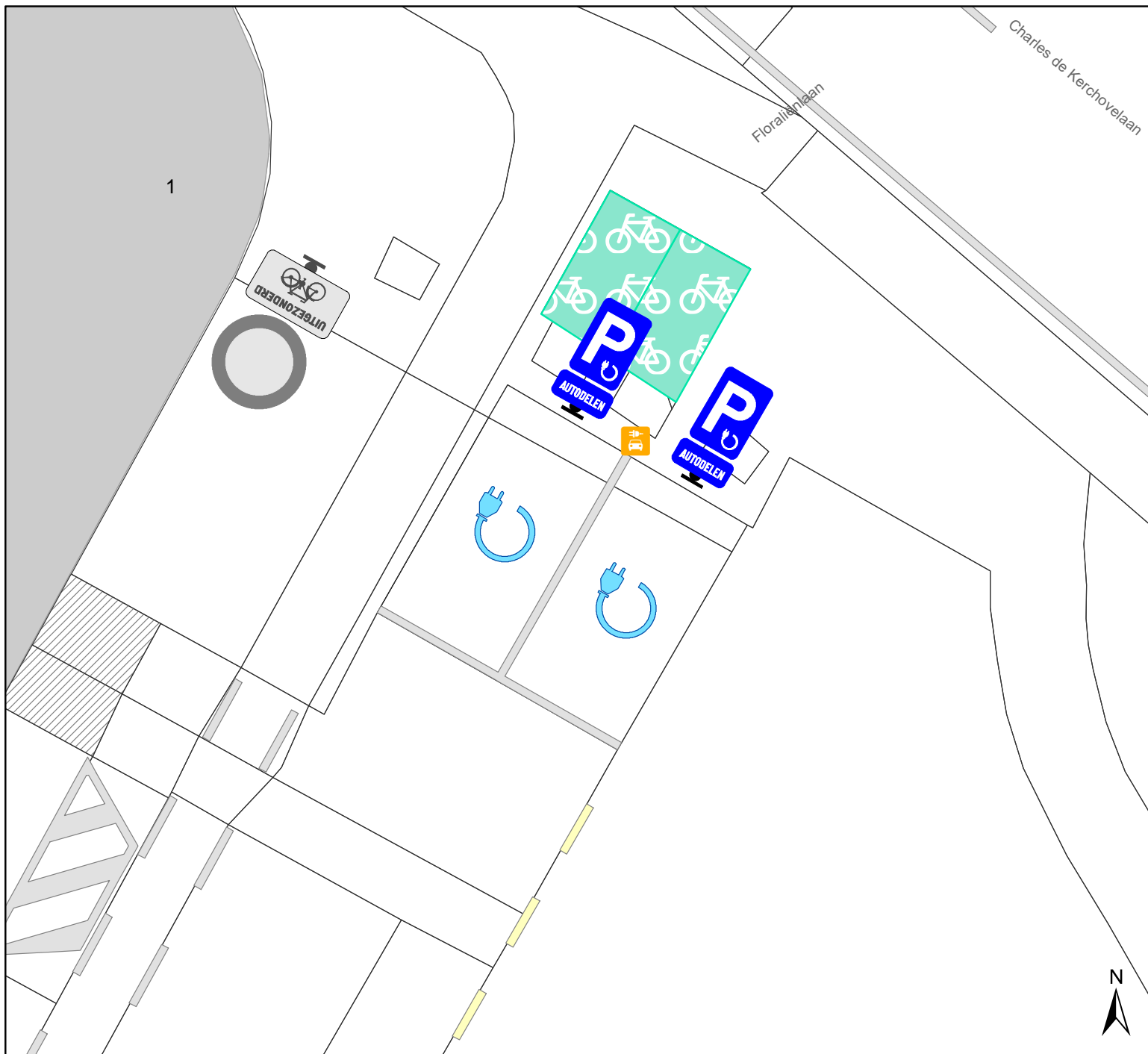
op de Floraliënlaan ter hoogte van huisnummer 52 tot en met huisnummers 52 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

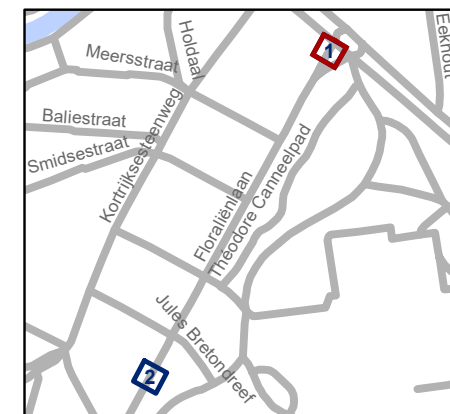
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Laadpaal
Gepland

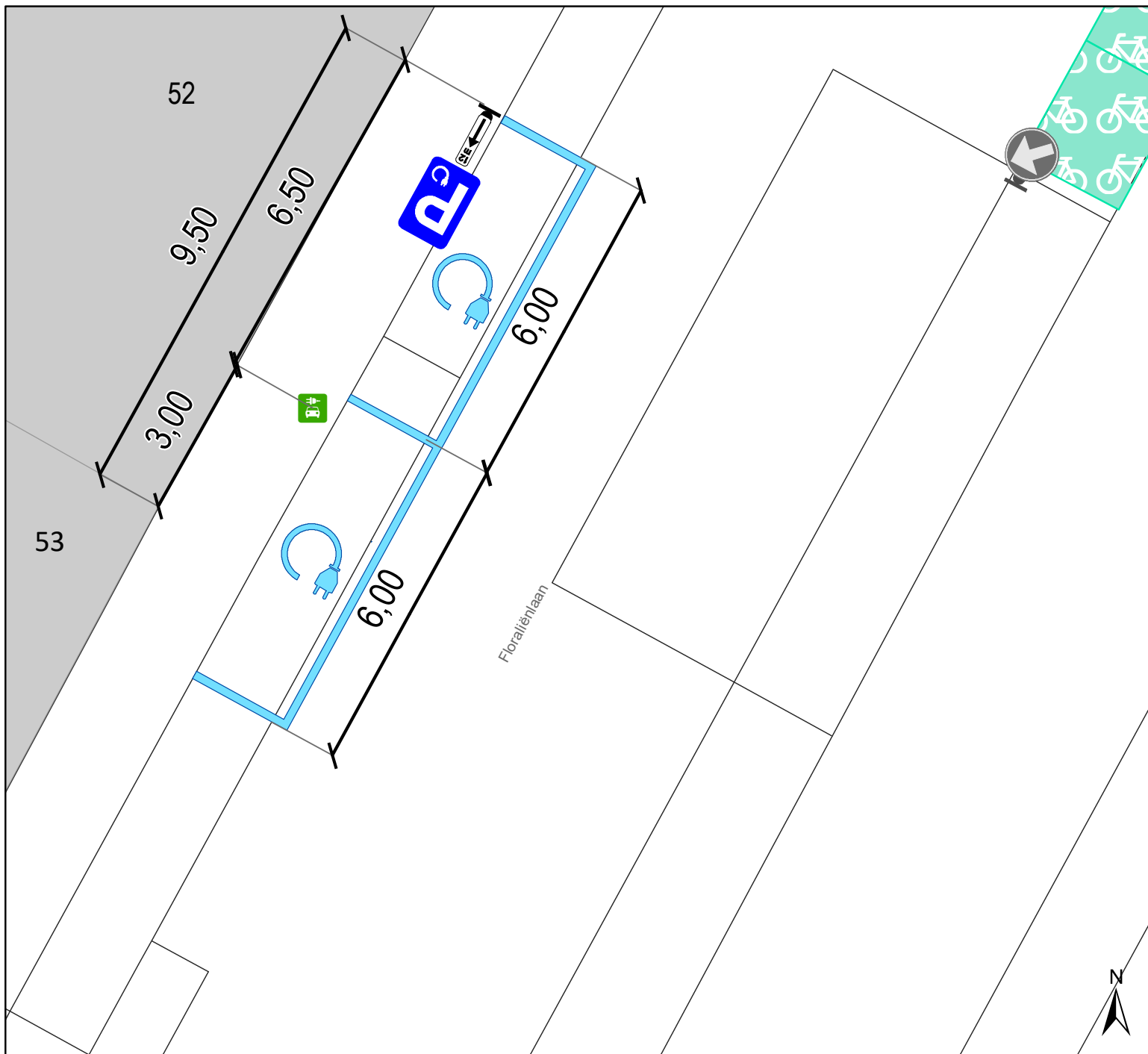


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Floraliënlaan EV + autodeelplaatsen

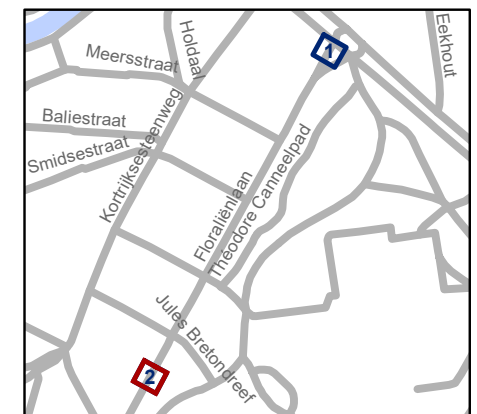
Dossiernummer P-312521

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/01/2023	1/100	1/3	A4



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Laadpaal
In dienst

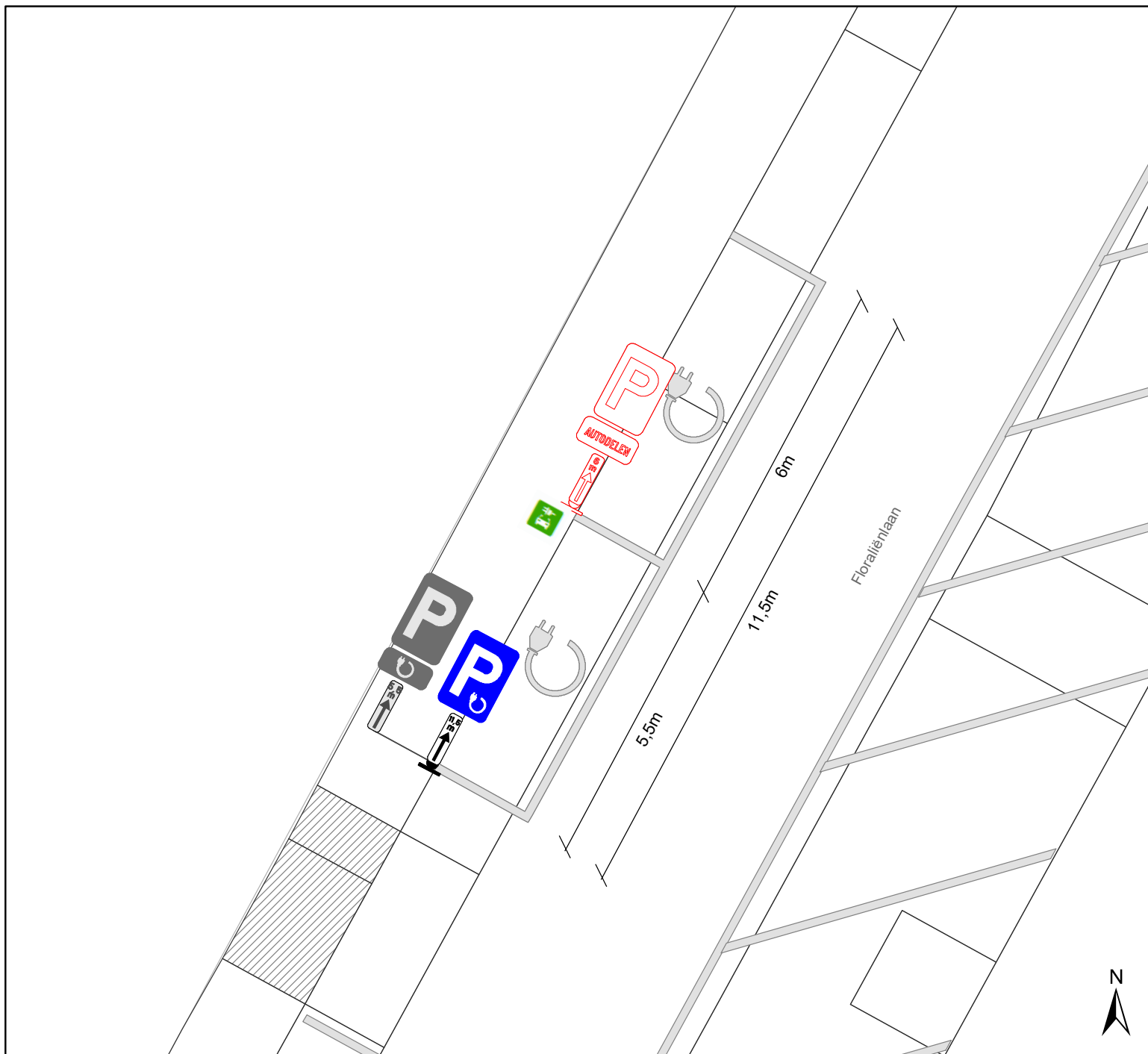


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Floraliënlaan EV + autodeelplaatsen

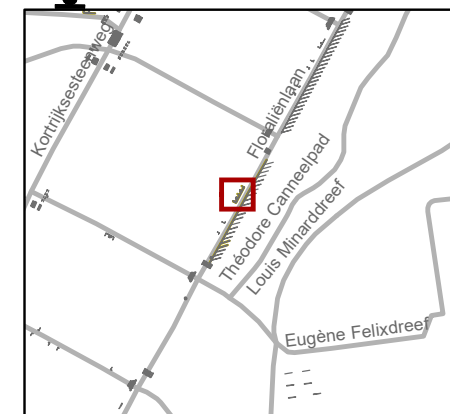
Dossiernummer P-312521

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
14/02/2023	1/100	2/3	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Bestaande laadpaal
-  Geplande signalisatie parkeren EV+11,5m



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Floraliënlaan EV+autodelen

Dossiernummer P-312521

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/02/2023	1/100	3/3	A4