



2023_CBS_01619 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Nieuwevaart - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 23 februari 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

mevrouw Sofie Bracke, schepen-voorzitter
mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen;
mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, zijn enerzijds de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen vanaf huisnummer 259 tot en met huisnummer 263 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Op 19/01/2023 werd het akkoord verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen District Gent voor deze verkeersmaatregelen. Anderzijds de regularisatie van de borden zoals ze op heden aanwezig zijn op het terrein.

Bij collegebesluit van 13 januari 2022 werd beslist tot het verplaatsen van de autodeelplaats gelegen aan de overzijde van de huisnummers 235-235A tot huisnummer 237 naar de andere zijde van de weg. Ter hoogte van deze autodeelplaats is een parkeervak geschilderd (langsparkeren), maar er wordt regelmatig vastgesteld dat voertuigen zich daar haaks parkeren. Om een oplossing te bieden voor dit probleem wordt de autodeelplaats verplaatst naar een langsparkeerplaats aan de overzijde van de weg. De belijning van de langsparkeerplaats wordt verwijderd. De signalisatie met betrekking tot het berm parkeren wordt ook aangepast (het beginbord wordt verwijderd). Op 23/12/2021 werd het akkoord verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen District Gent voor deze verkeersmaatregelen

Bij collegebesluit van 25 maart 2021 werd een definitief parkeerverbod ingevoerd aan de kant van huizen tussen de Frans van Ryhovelaan en de Filaturestraat. Dit tijdelijke parkeerverbod werd omgezet naar een definitief parkeerverbod zodat de auto's een uitwijkstrook hebben en er een goede doorstroming is voor de Brandweer.

Bij collegebesluit van 28 mei 2020 werden de volgende maatregelen geregulariseerd: het onderbord M9 naar M10 voor het verkeersbord B1 en D1f conform met het kruispunt met de Gaardeniersweg.

Bij collegebesluit van 26 maart 2020 werd de verkeerssignalisatie van het gedeelte tussen de Magnoliastraat en de Haverstraat in dit besluit opgenomen.

Bij collegebesluit van 13 februari 2020 werden maatregelen getroffen die kaderen binnen een doorstromingsmaatregel voor de brandweer. Er werd langsparkeren georganiseerd op het deel tussen de brandweergang en het kruispunt met de Frans Van Ryhovelaan. Daarnaast werd de verkeerssignalisatie in het gedeelte tussen de Filaturestraat en de brandweergang opgenomen in dit besluit.

Bij collegebesluit van 23 januari 2020 werd in kader van een doorstromingsmaatregel voor de fietsers en het openbaar vervoer op de Frans van Ryhovelaan, een busstrook ingericht. Voor gemotoriseerd verkeer is er nog 1 rijstrook. Het bord F17 en bijhorende markeringen werden verwijderd.

Bij collegebesluit van 19 december 2019 werd artikel 21 geschrapt in dit reglement. Op de Nieuwevaart is enkel de werkelijke rand van de rijbaan gesignaleerd, en niet de denkbeeldige rand.

Bij collegebesluit van 12 september 2019 werden volgende maatregelen getroffen: het voorzien van een oversteekplaats voor voetgangers op de Parallelweg en het vervangen van het onderbord M2 door het onderbord M12 bij het D1-bord op de Gaardeniersweg. De bestaande toestand van het deel van de Nieuwevaart tussen de Parallelweg en de Gaardeniersweg werd geregulariseerd.

Bij collegebesluit van 29 november 2018 werd een parkeerplaats voorbehouden voor autodelen ingericht tussen huisnummers 235-235A en 237, aan de zuidelijke zijde van de weg.

Bij collegebesluit van 23 augustus 2018 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 252-253 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 5 juli 2018 werd in kader van de aanleg van een nieuwe wegenis (de Filaturestraat) signalisatie voorzien in functie van de voorrang, het fietspad en het eenrichtingsverkeer op de Nieuwevaart.

Bij collegebesluit van 6 april 2017 werden ook voertuigen voor huisvuilophaalwagens toegelaten op de Wondelgembrug. Dit in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 24 oktober 2016.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Nieuwevaart dossier P-337615 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Nieuwevaart dossier P-337615 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Nieuwevaart, goedgekeurd in zitting van 13 januari 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gewestweg Nieuwevaart.

2023_CBS_01619 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Nieuwevaart - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg – Nieuwevaart

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Goedgekeurd door het Departement MOW op

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Nieuwevaart ter hoogte van het kruispunt met Palinghuizen;
op de Nieuwevaart ter hoogte van het kruispunt met de Frans van Ryhovelaan;
op de Nieuwevaart ter hoogte van de fietsoversteek aan het kruispunt met de Jozef Guislainstraat geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1

Artikel 2

Op de Nieuwevaart ter hoogte van het kruispunt met Palinghuizen geldt: de bestuurders moeten de verkeerslichten naleven die boven de rijstroken of andere delen van de openbare weg naar hen gericht zijn.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL62bis

Artikel 3

Op de Nieuwevaart ter hoogte van het kruispunt met de Frans van Ryhovelaan;
op de Nieuwevaart ter hoogte van het kruispunt met Palinghuizen geldt: de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL63.1

Artikel 4

Op de Nieuwevaart ter hoogte van het kruispunt met Palinghuizen;
op de Nieuwevaart ter hoogte van de fietsoversteek aan het kruispunt met Jozef Guislainstraat;
op de Nieuwevaart ter hoogte van de Nieuwevaart (brug) geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

Artikel 5

Op de Filaturestraat ter hoogte van het kruispunt met de Nieuwevaart;
op de Frans van Ryhovelaan ter hoogte van het kruispunt met de Nieuwevaart;
op de Jozef Guislainstraat ter hoogte van het kruispunt met de Nieuwevaart geldt: de bestuurders

moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; fietsers rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- M9

Artikel 6

Op de Magnoliastraat ter hoogte van het kruispunt met de Nieuwevaart; op de Haverstraat ter hoogte van het kruispunt met de Nieuwevaart geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; fietsers rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- M9
- WM76.2

Artikel 7

Op de Gaardeniersweg ter hoogte van het kruispunt met de Nieuwevaart; op de Parallelweg ter hoogte van het kruispunt met de Nieuwevaart geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- M10
- WM76.2

Artikel 8

Op de Nieuwevaart van het kruispunt met de Wiedauwkaai tot en met huisnummer 286 geldt: de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B9

Artikel 9

Op de Nieuwevaart van het kruispunt met de Palinghuizen het kruispunt met de Wiedauwkaai in de richting van de Wiedauwkaai geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- F19

Artikel 10

Op de Nieuwevaart (brug) van het kruispunt met de Gasmeterlaan tot het kruispunt met de Nieuwevaart in beide richtingen geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton ; de maatregel geldt niet voor bus, prioritaire voertuigen en huisvuilophaalwagens;

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C21
- GIV

Artikel 11

Op de de Nieuwevaart ter hoogte van de Nieuwevaart (brug) geldt: het is verboden links af te slaan; de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton ; de maatregel geldt niet voor bus en prioritaire voertuigen. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31a
- GVIIa

Artikel 12

Op de de Nieuwevaart ter hoogte van het kruispunt met de Jozef Guislainstraat het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- M2

Artikel 13

Op de Nieuwvaart ter hoogte van het kruispunt met de Jozef Guislainstraat geldt: de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 14

Op de Magnoliastraat ter hoogte van het kruispunt met de Nieuwevaart;

Op de Nieuwevaart ter hoogte van huisnummer 51 geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 15

Op de Filaturestraat ter hoogte van het kruispunt met de Nieuwevaart;

op de Magnoliastraat ter hoogte van het kruispunt met de Nieuwevaart;

op de Haverstraat ter hoogte van het kruispunt met de Nieuwevaart

op de Jozef Guislainstraat ter hoogte van het kruispunt met de Nieuwevaart geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan ; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M2

Artikel 16

Op de Gaardeniersweg ter hoogte van het kruispunt met de Nieuwevaart geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan ; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M12

Artikel 17

Op de Parallelweg ter hoogte van het kruispunt met de Nieuwevaart geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan ; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M3bis

Artikel 18

Op de Nieuwevaart ter hoogte van het kruispunt met de Frans van Ryhovelaan, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;

op de Nieuwevaart ter hoogte van het kruispunt met de Nieuwevaart, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt: de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden of links af te slaan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D3

Artikel 19

Op de Nieuwevaart van de Filaturestraat tot de brandweergang aan de noordelijke zijde van de weg;

op de Nieuwevaart van de Parallelweg tot de Gaardeniersweg aan de noordelijke zijde van de weg;

op de Nieuwevaart van de Magnoliastraat tot de Haverstraat aan de noordelijke zijde van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 20

Op de Nieuwevaart van de Frans van Ryhovelaan tot de Filaturestraat aan de kant van van de huizen;

Op de Nieuwevaart vanaf de overkant van huisnummer 1 tot de overkant van huisnummer 51 geldt: het stilstaan en parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E3
- GXa
- GXb

Artikel 21

Op de Nieuwevaart van de overkant van huisnummer 51 tot het kruispunt met de Frans Van Ryhovelaan aan de zuidelijke zijde van de weg;

op de Nieuwevaart van de overzijde van huisnummer 216 tot de overkant van huisnummer 271 aan de zuidelijke zijde van de weg;

op de Nieuwevaart van de overzijde van het kruispunt met de Jozef Guislainstraat tot het kruispunt met de Palinghuizen geldt: het is verplicht te parkeren op de berm of op het trottoir; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: MAX 3.5t betalend ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9e
- GVIIId
- GXa
- GXd
- GXb

Artikel 22

Op de Nieuwevaart van huisnummers 235-235A tot huisnummer 236 aan de noordelijke zijde van de weg geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5,5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 23

Op de Nieuwevaart ter hoogte van huisnummer 252-253 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 24

Op de Nieuwevaart vanaf huisnummer 265 tot en met 268 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 25

Op de Nieuwevaart, vanaf huisnummer 259 tot en met huisnummer 263 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 13 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 26

Op de Nieuwevaart van het kruispunt met de Jozef Guislainstraat tot het kruispunt met de Palinghuizen geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

Artikel 27

Op de Nieuwevaart van het kruispunt met de Wiedauwkaai tot het kruispunt met de Jozef Guislainstraat geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3
- WM72.2

Artikel 28

Op de Nieuwevaart vanaf het kruispunt met de Wiedauwkaai tot aan het kruispunt met de Jozef Guislainstraat aan de noordelijke zijde van de weg;

op de Nieuwevaart van het kruispunt met de Jozef Guislainstraat tot het kruispunt met Palinghuizen aan de zuidelijke zijde van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 29

Op de Nieuwvaart ter hoogte van het kruispunt met de Frans van Ryhovelaan;
op de Nieuwvaart ter hoogte van het kruispunt met de Wiedauwkaai;
op de Nieuwvaart ter hoogte van het kruispunt met Palinghuizen geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 30

Op de Nieuwevaart, van het kruispunt met Jozef Guislainstraat tot het kruispunt met Palinghuizen;

op de Nieuwvaart van huisnummer 191-201 tot het kruispunt met de Frans van Ryhovelaan geldt: de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.1

Artikel 31

Op de Nieuwevaart ter hoogte van huisnummers 235-235A en 236 aan de noordelijke zijde van de weg;

op de Nieuwvaart vanaf huisnummer 252 tot en met huisnummer 253;

op de Nieuwvaart vanaf huisnummer 259 tot en met huisnummer 263;

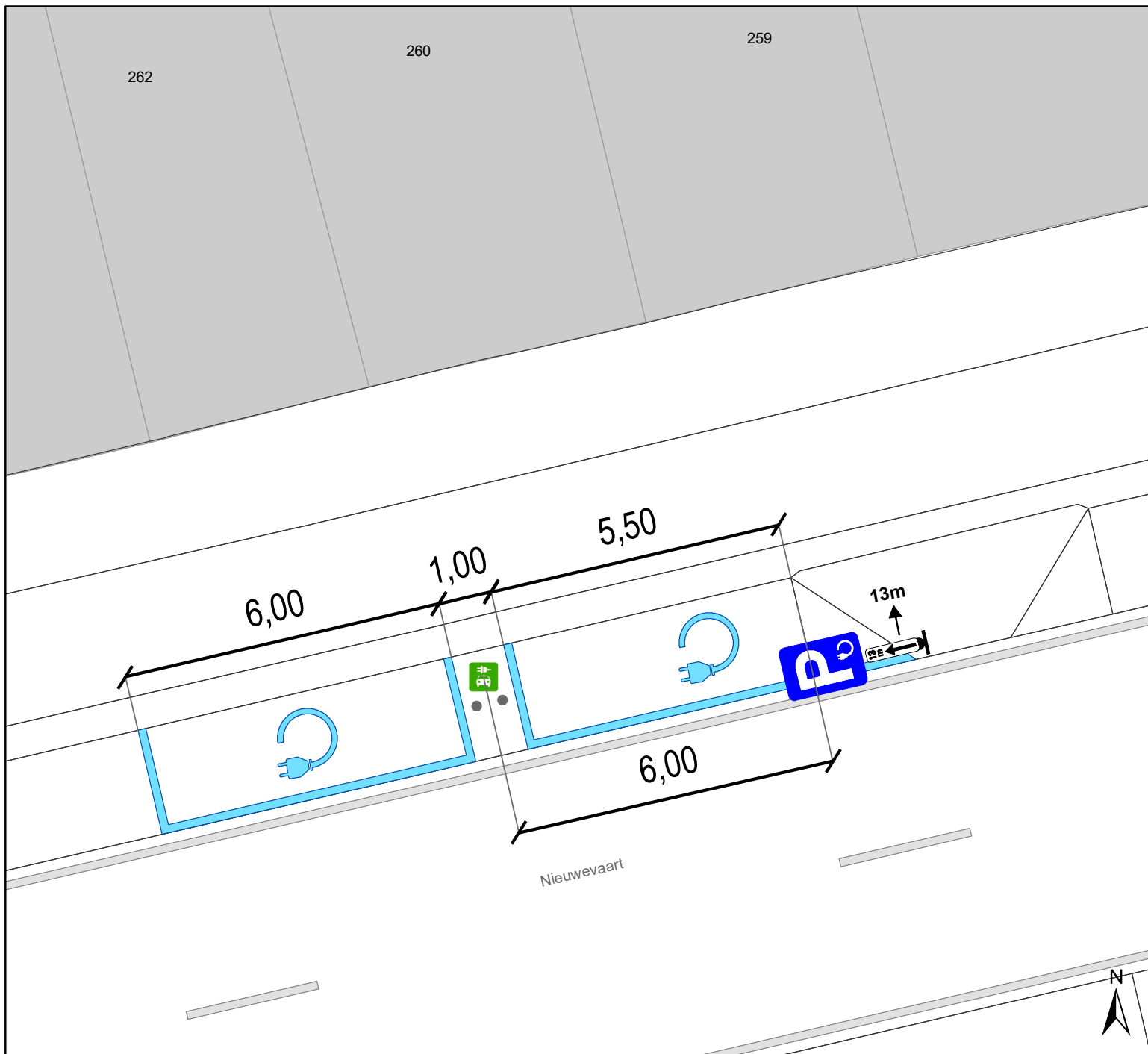
op de Nieuwvaart vanaf huisnummer 265 tot en met huisnummer 268 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

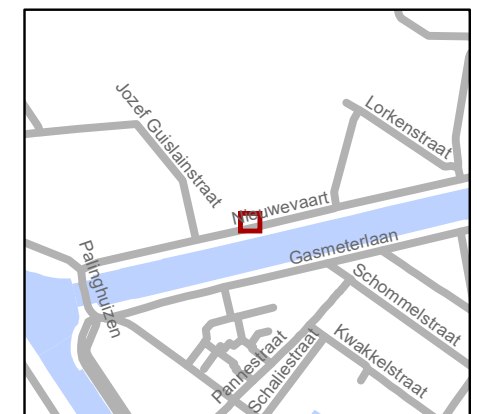
(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Laadpaal
In dienst
- Bestaande azobe paaltjes



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
Nieuwevaart 206 2 x EV			
Dossiernummer P-337615			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/01/2023	1/100	1/1	A4