



---

**2023\_CBS\_01618 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sint-Salvatorstraat - nieuwe anti-parkeermaatregel - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 23 februari 2023

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

mevrouw Sofie Bracke, schepen-voorzitter  
mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen;  
mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen  
de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

## **Motivering**

De nieuw maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het invoeren van een parkeerverbod aan de hand van een verkeersbord E1 met opgaande pijl (Xa). Dit parkeerverbod wordt ingevoerd, omdat geparkeerde voertuigen op die locatie het in- en uitrijden verhinderen van de 4 haakse parkeerplaatsen aan de 2 snellaadpalen.

Bij collegebesluit van 18 februari 2021 werd de bestaande toestand geregulariseerd van het gedeelte tussen de Doornzelestraat en de Hugo Van der Goesstraat en werd volgende maatregel getroffen: de inrichting van 4 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen waarbij de parkeerschijf moet gebruikt worden ter hoogte van huisnummer 16 voor 4 haakse parkeerplaatsen. Hier werden 2 semipublieke snellaadpalen geplaatst in het kader van de uitrol van laadinfrastructuur op stedelijke parkeerterreinen, in aanbesteding van FM. De snellaadpalen in kwestie staan op een publiek toegankelijk stedelijk parkeerterrein te Sint-Salvatorstraat 16. Elke snellaadpaal bedient 2 parkeerplaatsen.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Sint-Salvatorstraat dossier P-365039 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Sint-Salvatorstraat dossier P-365039 (deel van de beslissing)

## **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Sint-Salvatorstraat, goedgekeurd in zitting van 18 februari 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Sint-Salvatorstraat.

2023\_CBS\_01618 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sint-Salvatorstraat - nieuwe anti-parkeermaatregel

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Sint-Salvatorstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

#### Artikel 1

Op het kruispunt van de Sint-Salvatorstraat met de Doornzelestraat geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1

Voeg nieuw artikel in

#### Artikel 2

Op het kruispunt van de Sint-Salvatorstraat met de Doornzelestraat geldt: de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL63.1

#### Artikel 3

Op de Sint-Salvatorstraat ter hoogte van het kruispunt met de Doornzelestraat; op de Sint-Salvatorstraat ter hoogte van het kruispunt met de Hugo Van der Goesstraat geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

#### Artikel 4

Op de Sint-Salvatorstraat ter hoogte van huisnummer 53 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

#### Artikel 5

Op de Sint-Salvatorstraat ter hoogte van huisnummer 16 geldt het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa

#### Artikel 6

Op de Sint-Salvatorstraat ter hoogte van huisnummer 16 voor 4 haakse parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische voertuigen ; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a

- **GVIIId**

#### **Artikel 7**

**Op de Sint-Salvatorstraat ter hoogte van huisnummer 53 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- **E9a**
- **M1**

#### **Artikel 8**

**Op de Sint-Salvatorstraat ter hoogte van het kruispunt met de Doornzelestraat;  
op de Sint-Salvatorstraat ter hoogte van huisnummers 55-59A;  
op de Sint-Salvatorstraat ter hoogte van het kruispunt met de Hugo Van der Goesstraat geldt:  
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- **WM76.3**

#### **Artikel 9**

**Op de Sint-Salvatorstraat ter hoogte van huisnummer 16 geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- **WM77.4**

#### **Artikel 10**

**Op de Sint-Salvatorstraat ter hoogte van huisnummer 16 voor 4 haakse parkeerplaatsen geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

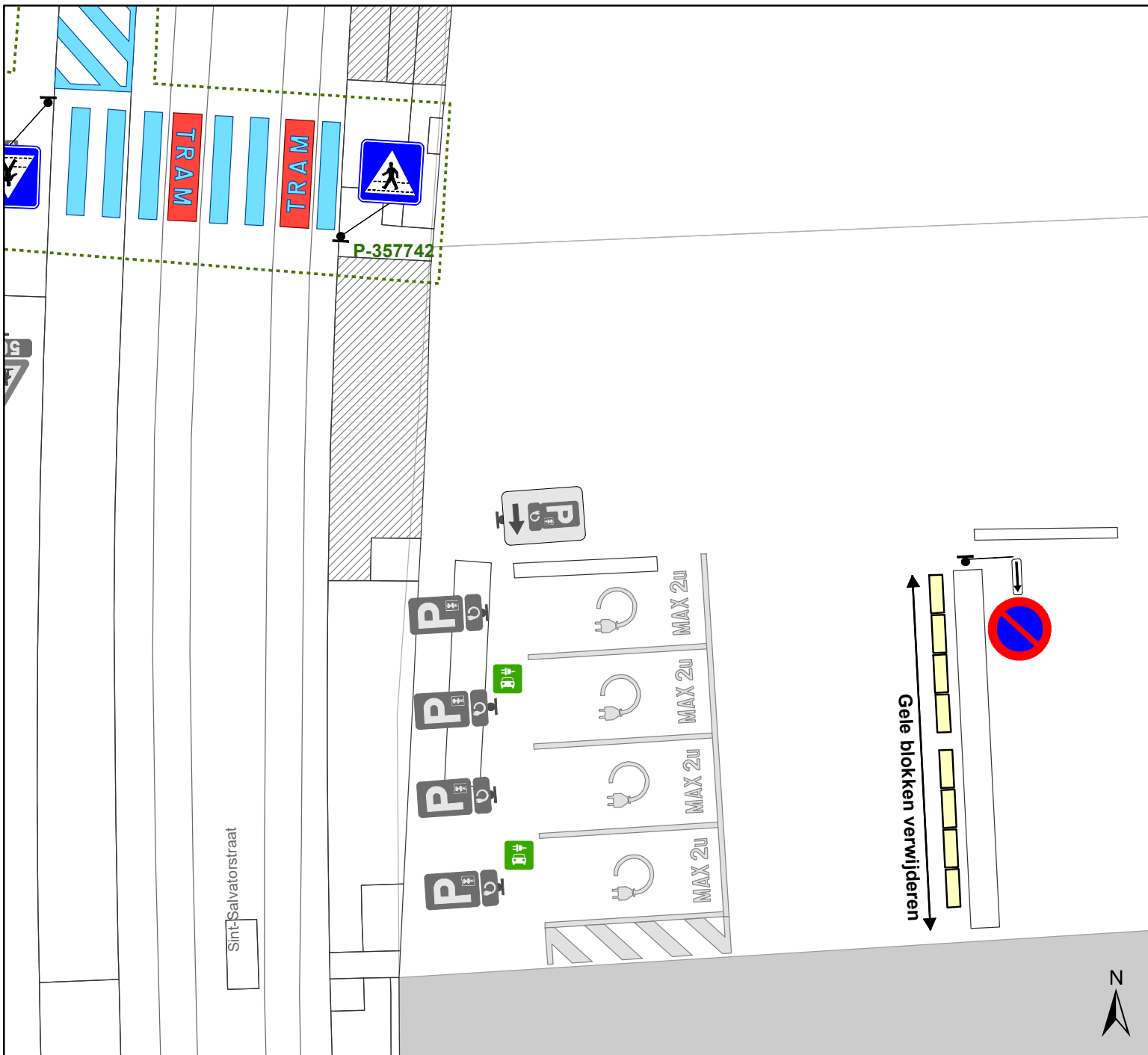
**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- **WM77.5**

---

(einde reglement)





## Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Laadpaal  
In dienst



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Sint-Salvatorstraat  
Parkeerverbod**

Dossiernummer P-365039

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/01/2023	1/150	1/1	A4