



2023_CBS_01418 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Spesbroekstraat - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 23 februari 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

mevrouw Sofie Bracke, schepen-voorzitter
mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen;
mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

Bij dit besluit wordt een C3 en een M11 geplaatst aan het pad dat start aan Spesbroekstraat 53. Door de ligging van de pijpleiding is er een nieuwe bareel (noordelijker dan voorheen) die de weg versperst. De toegang is enkel mogelijk voor fietsers en speed pedelecs. Ter hoogte van het kruispunt met de Viaductstraat zal de toegang niet versperd worden voor gemotoriseerd verkeer omwille van de invulling van functies aan die kant zoals de scouts.

Bij collegebesluit van 24 oktober 2019 werden aangepast, de verkeersborden met betrekking tot de voorrangsregeling ter hoogte van de tunnel, aangezien de wegversmalling aan de andere zijde zal voorzien worden.

Bij collegebesluit van 6 september 2018 werd een wegversmalling en voorrangsregeling ingevoerd ter hoogte van de tunnel, werden hoogteportieken geplaatst aan beide zijden van de tunnel en werden de afstanden op de onderborden bij de hoogtebeperking aangepast.

Bij collegebesluit van 18 augustus 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Spesbroekstraat dossier P-341897 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Spesbroekstraat dossier P-341897 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Spesbroekstraat, goedgekeurd in zitting van 24 oktober 2019, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Spesbroekstraat.

2023_CBS_01418 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Spesbroekstraat - nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Spesbroekstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Spesbroekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Evergemsesteenweg geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2

Op de Spesbroekstraat ter hoogte van de tunnel in de richting van de Evergemsesteenweg geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen. Op de Spesbroekstraat ter hoogte van de tunnel in de richting van de Uitvangstraat geldt: de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B19
- B21

Artikel 3

Op de Spesbroekstraat ter hoogte van huisnummer 53 geldt de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M11

Artikel 4

Op de Spesbroekstraat vanaf huisnummer 2 in de richting van het kruispunt met de Uitvangstraat; op de Spesbroekstraat vanaf huisnummer 6 in de richting van het kruispunt met de Evergemsesteenweg geldt de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, groter is dan 2,2 meter.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C29

Artikel 5

Op de Spesbroekstraat van het kruispunt met de Uitvangstraat tot het kruispunt met de Evergemsesteenweg aan de kant van de onpare huisnummers geldt het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 6

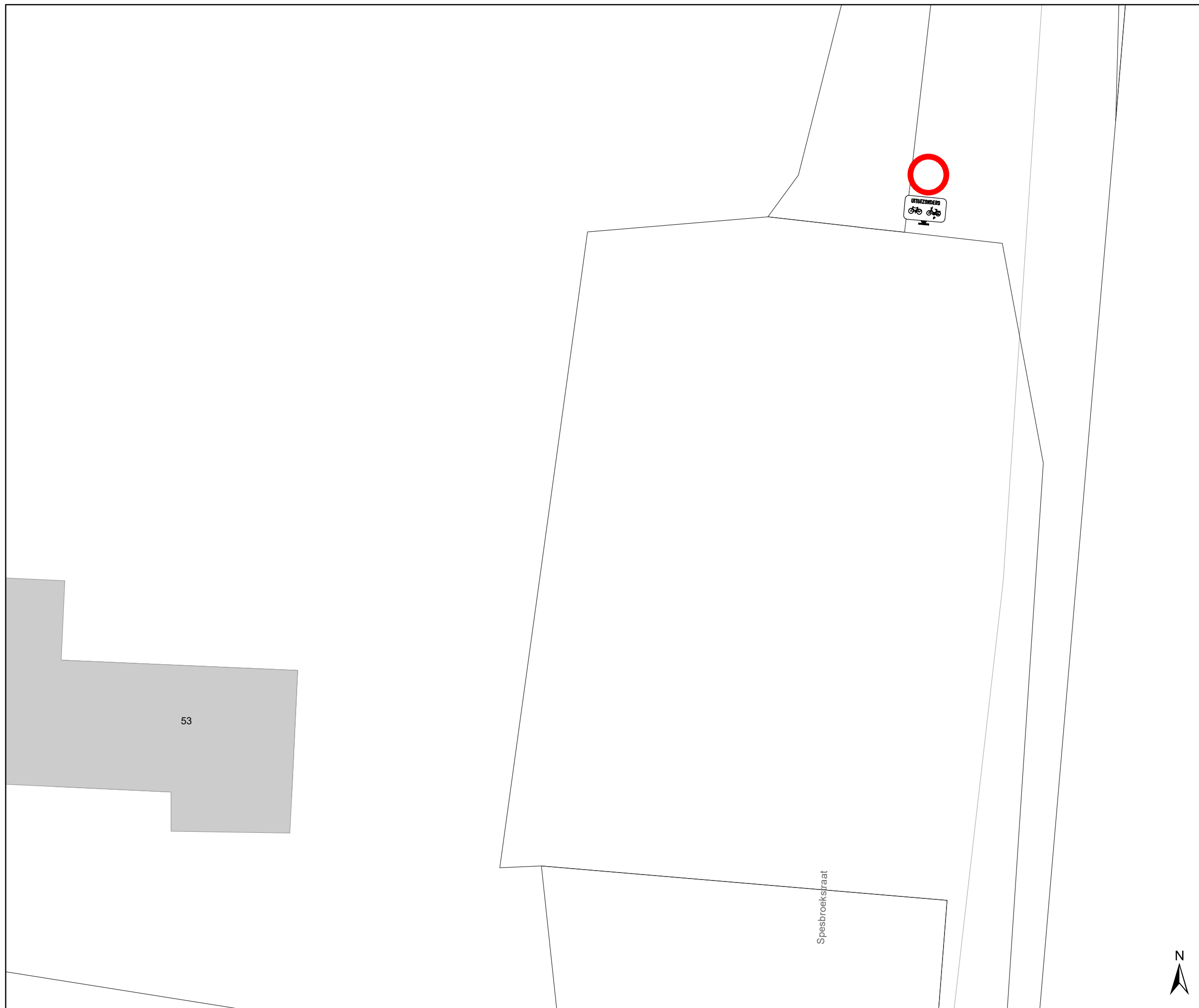
Op de Spesbroekstraat vanaf het kruispunt met de Evergemsesteenweg over een lengte van 12 meter geldt het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:





- WM72.3
- WM72.2

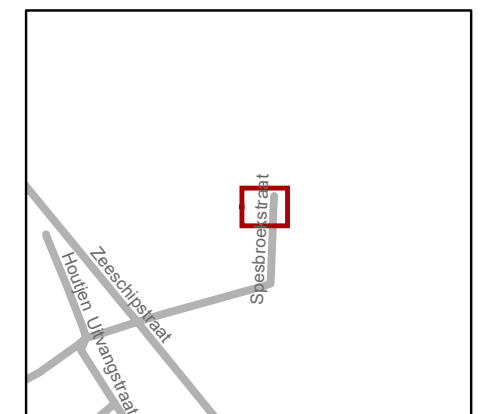
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Spesbroekstraat
C3 + M11**

Dossiernummer P-341897

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/01/2023	1/150	1/1	A3

