

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Kaarderijstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Kaarderijstraat ter hoogte van het kruispunt met de Drongensesteenweg wordt volgende maatregel ingevoerd:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 2

Op de Kaarderijstraat van het kruispunt met de Leiekaai tot het kruispunt met de Drongensesteenweg in de richting van de Drongensesteenweg geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M5

Artikel 3

Op de Kaarderijstraat van het kruispunt met de Drongensesteenweg tot het kruispunt met de Korthoenstraat aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Kaarderijstraat van de overkant van huisnummer 62 van de Korthoenstraat tot het kruispunt met de Leiekaai aan de kant van de pare huisnummers geldt:

- het parkeren is verboden;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 4

Op de Kaarderijstraat ter hoogte van de overkant van huisnummer 29 geldt:

het parkeren is toegelaten;

de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

Artikel 5

Op de Kaarderijstraat ter hoogte van huisnummer 59 van de Korthoenstraat geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 7 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 6

Op de Kaarderijstraat van het kruispunt met de Drongensesteenweg tot de overkant van huisnummer 21;

op de Kaarderijstraat van de overkant van huisnummer 29 tot de overkant van huisnummer 53;

op de Kaarderijstraat van huisnummer 105 tot het kruispunt met de Leiekaai aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

Artikel 7

Op de Kaarderijstraat ter hoogte van de overkant van huisnummer 59 geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

(einde reglement)