



---

**2023\_CBS\_01411 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Veldwijkstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 16 februari 2023

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; de heer Filip Watteeuw, schepen mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

## **Motivering**

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 51 tot en met huisnummer 47 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.

Bij collegebesluit van 10 maart 2022 werd beslist tot het aanbrengen van een voetgangersoversteekplaats ter hoogte van het kruispunt met de Walstraat en de Edmond Van Hoorebekestraat.

Bij collegebesluit van 13 januari 2022 werd een parkeerplaats voor personen met een beperking ingericht ter hoogte van huisnummer 60, vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een beperking goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 06 september 2018 werd dit reglement regulariseert de bestaande toestand en als nieuwe maatregelen werden twee parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 1 en worden de verkeersborden E1 ter hoogte van huisnummers 70-70A en huisnummer 2 van de Walstraat aangepast aan de rijrichting.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Veldwijkstraat dossier P-328157 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Veldwijkstraat dossier P-328157 (deel van de beslissing)

## **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Veldwijkstraat, goedgekeurd in zitting van 10 maart 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Veldwijkstraat.

2023\_CBS\_01411 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Veldwijkstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Veldwijkstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

#### Artikel 1

Op de Veldwijkstraat van het kruispunt met de Moriaanstraat tot het kruispunt met de Hilarius Bertolfstraat in de richting van het kruispunt met de Hilarius Bertolfstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M2
- F19
- M4

#### Artikel 2

Op de Veldwijkstraat van huisnummers 70-70A tot het kruispunt met de Walstraat aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

#### Artikel 3

Op de Veldwijkstraat ter hoogte van huisnummer 1 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

#### Artikel 4

Op de Veldwijkstraat ter hoogte van huisnummer 60 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

#### **Artikel 5**

**Op Veldwijkstraat, vanaf huisnummer 51 tot en met huisnummer 47 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12,5 m.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId
- GXc

#### **Artikel 6**

**Op de Veldwijkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Walstraat en de Edmond Van Hoorebekestraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM76.3

#### **Artikel 7**

**Op de Veldwijkstraat ter hoogte van huisnummer 1;**

**op de Veldwijkstraat ter hoogte van huisnummer 6;**

**op de Veldwijkstraat van huisnummer 10 tot huisnummer 12;**

**op de Veldwijkstraat van huisnummer 16 tot huisnummer 20;**

**op de Veldwijkstraat van huisnummer 22 tot huisnummer 64;**

**op de Veldwijkstraat van huisnummer 51 tot en met huisnummer 47 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

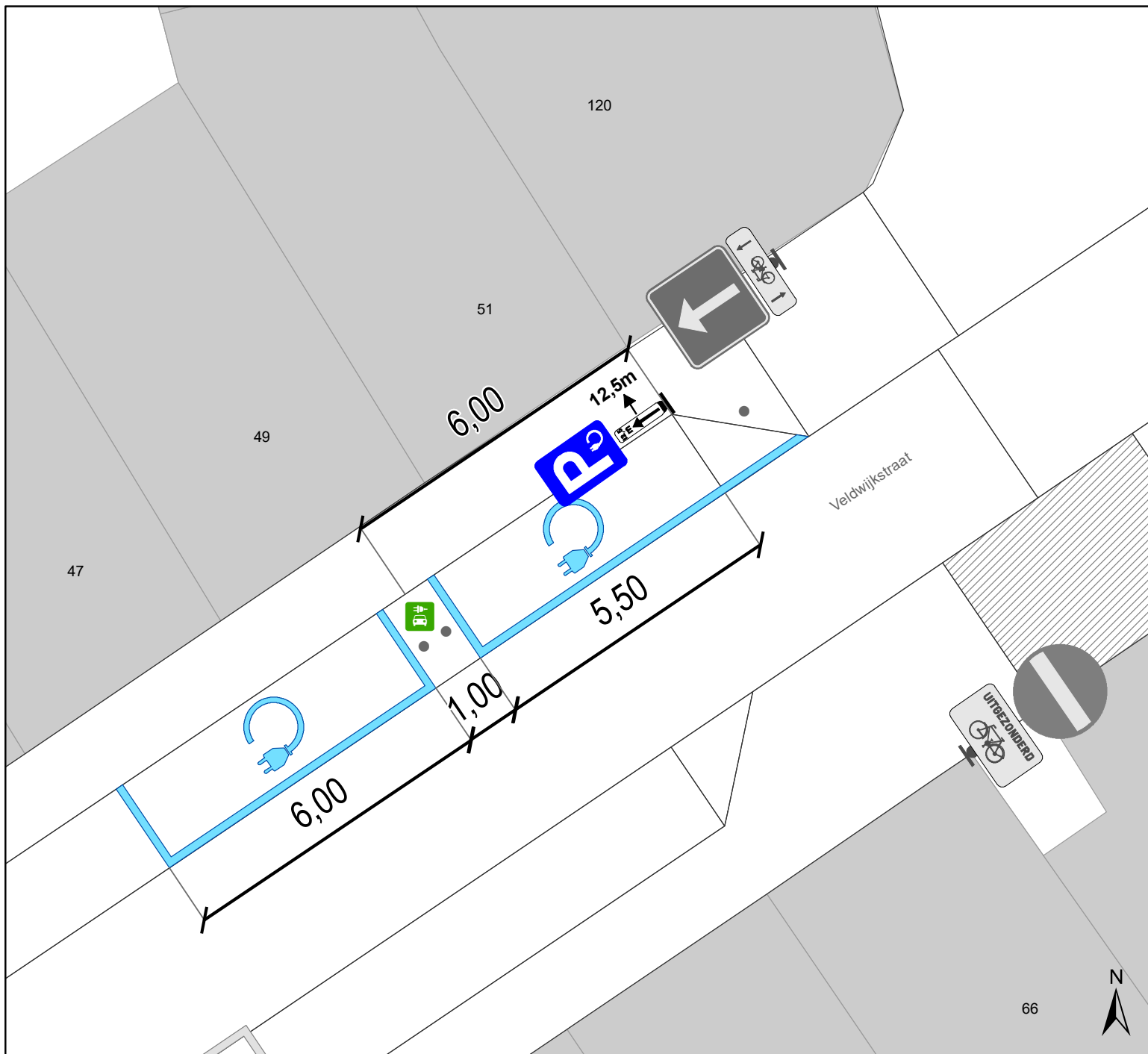
**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM77.5

---

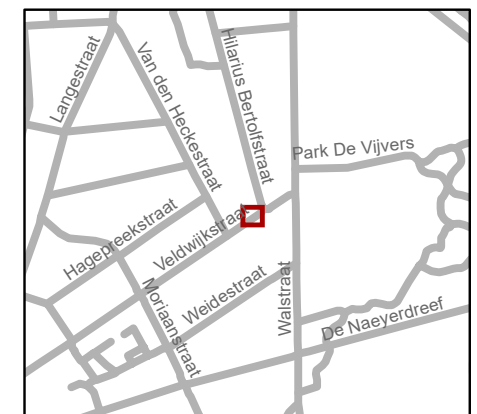
(einde reglement)





## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Laadpaal  
In dienst
-  Bestaande azobe paaltjes



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Veldwijkstraat 49**  
**2 x EV**

Dossiernummer P-328157

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/01/2023	1/100	1/1	A4