



2023_CBS_01426 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Booiebos - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 16 februari 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; de heer Filip Watteeuw, schepen mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

Bij dit besluit wordt het onderbord M11 met symbool A vervangen door een M12, want ook speedpedelecs mogen de straat met beperkt verkeer inrijden. Binnen Stad Gent geldt de visie dat speedpedelecs gelijkgesteld worden aan fietsen. Het symbool A behouden we omdat de omrijfactor voor brommer A groot is en het profiel van de straat laat brommers A toe.

Bij reglement van 13 oktober 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en als nieuwe maatregel werd de voorrangsregeling ter hoogte van het kruispunt van de hoofdweg van het Booiebos met de zijarm van het Booiebos duidelijker gesignaleerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Booiebos dossier P-285690 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Booiebos P-285690 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Booiebos, goedgekeurd in zitting van 13 oktober 2017, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Booiebos.

2023_CBS_01426 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Booiebos - nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Booiebos

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de zijarm van het Booiebos ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg van het Booiebos geldtde bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2

Op het Booiebos ter hoogte van het kruispunt met de zijarm van het Booiebos geldtde bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 3

Op het Booiebos van het kruispunt met het Industriepark-Drongen tot het kruispunt met de Moerstraat in beide richtingen geldt het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C43

Artikel 4

Op het Booiebos ter hoogte van het kruispunt met de Moerstraat geldt de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M12

Artikel 5

Op het Booiebos van het kruispunt met de Moerstraat tot het kruispunt met de zijarm van het Booiebos langs beide zijden van de weg geldt fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **D7**

Artikel 6

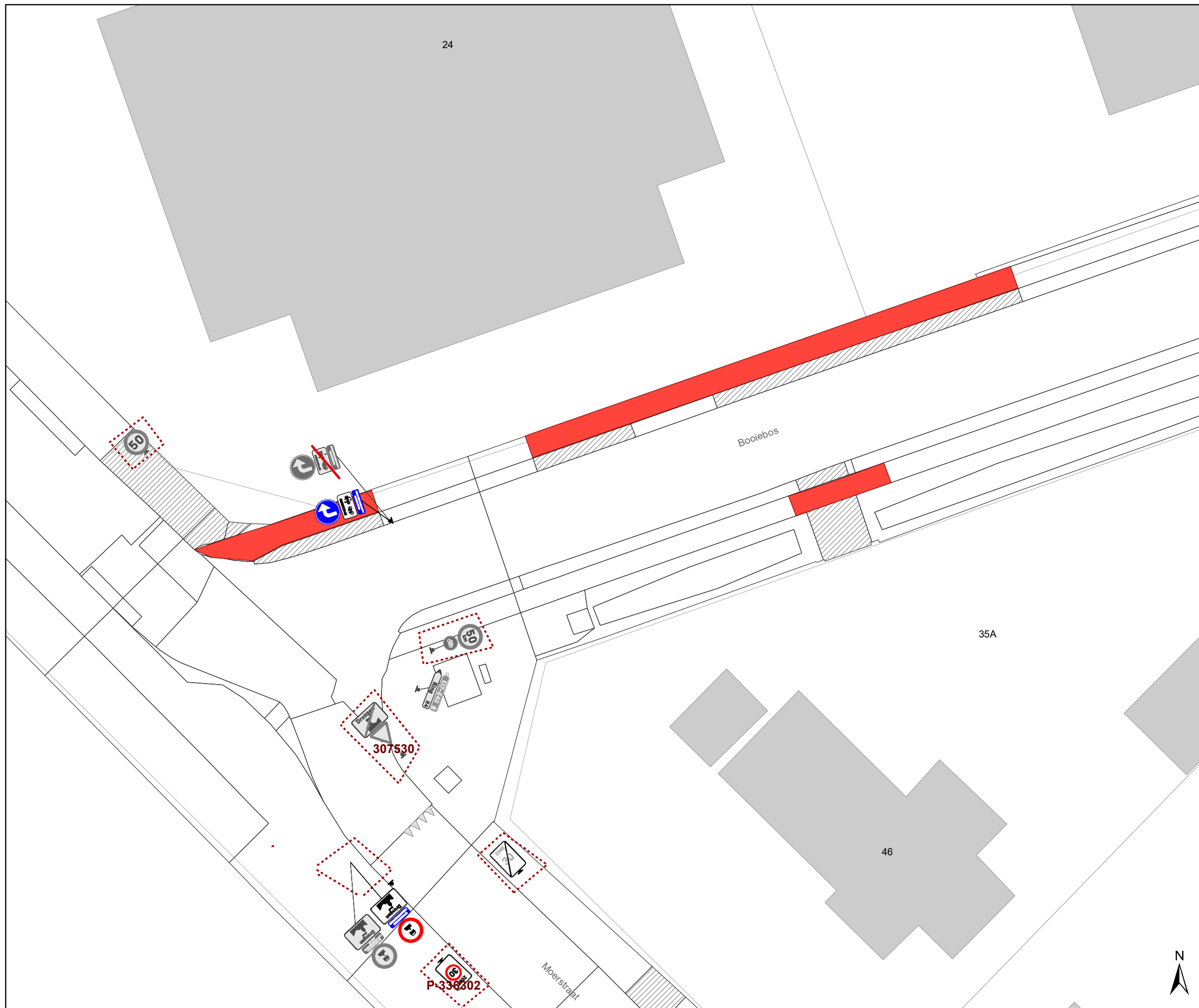
Op het Booiebos vanaf het kruispunt met het Industriepark-Drongen over een lengte van 40 meter geldt het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM72.3**

(einde reglement)





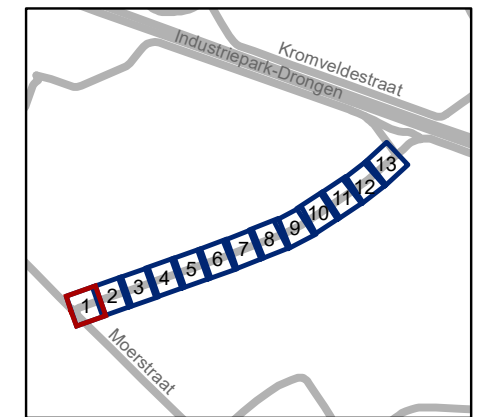
Legende

- Bestaande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Geplande verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- verlaagde boordsteen / oprit

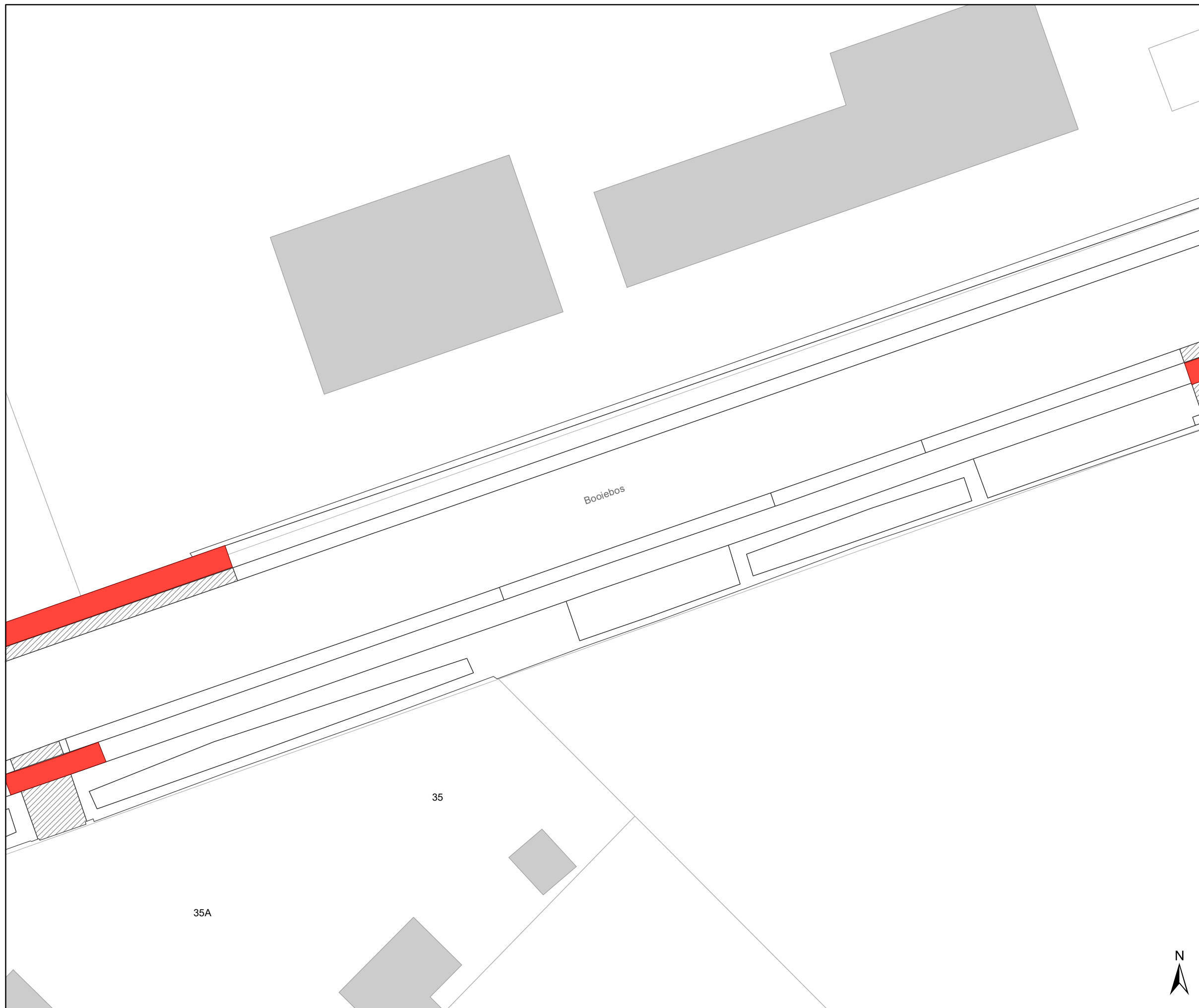


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




Booiebos zichtbaarheid fietspad



Dossiernummer P-285690

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
26/01/2023	1/250	1/13	A3





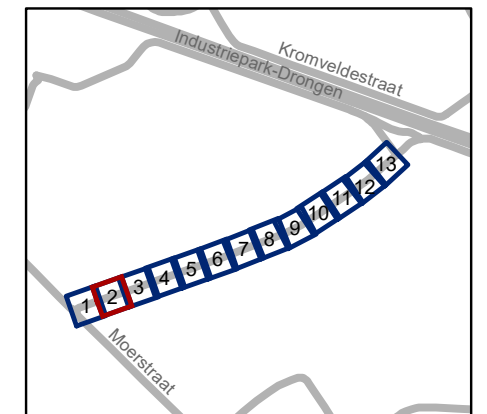
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Geplande verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  verlaagde boordsteen / oprit



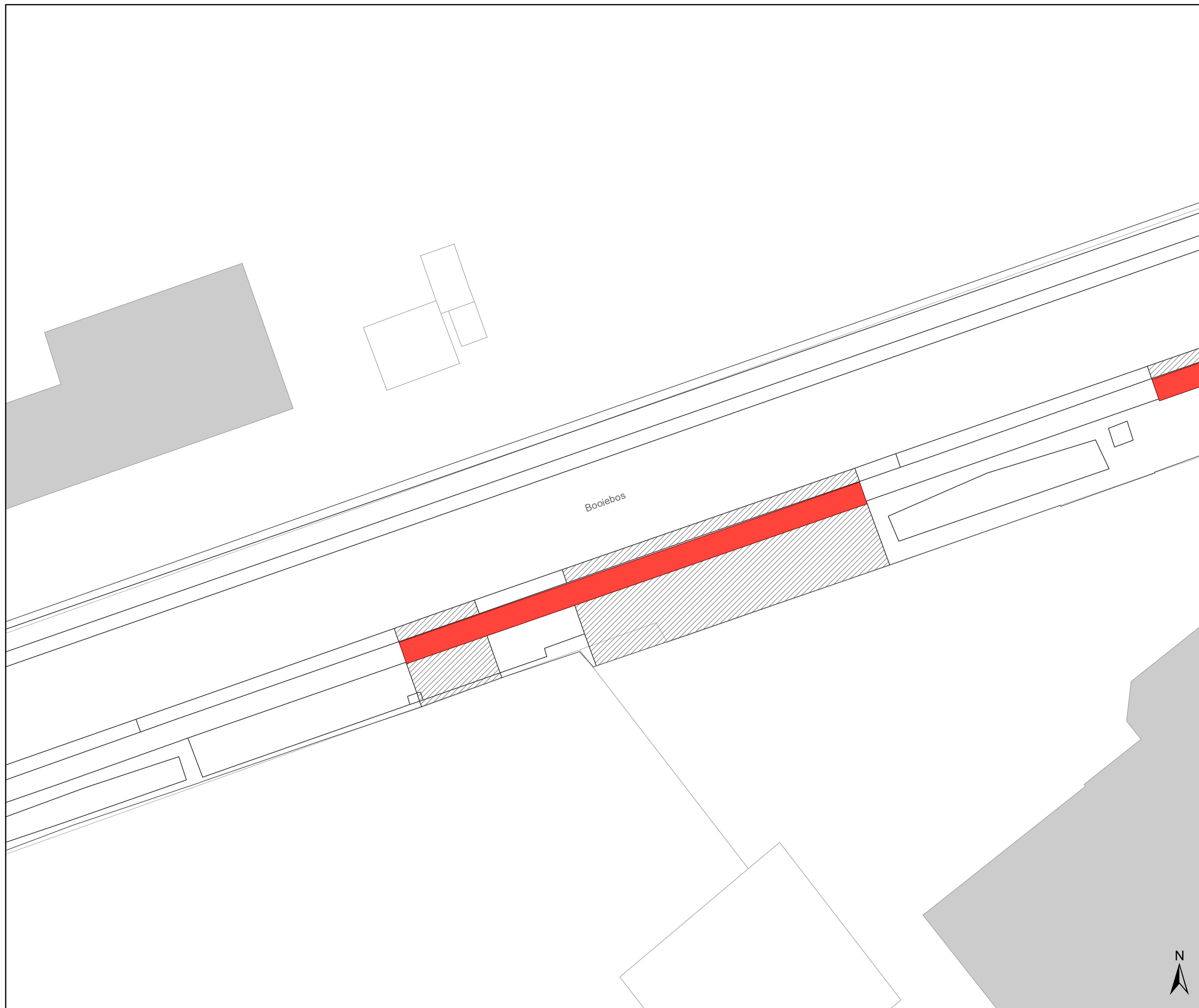
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Boiebos zichtbaarheid fietspad

Dossiernummer P-285690

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/01/2023	1/250	2/13	A3





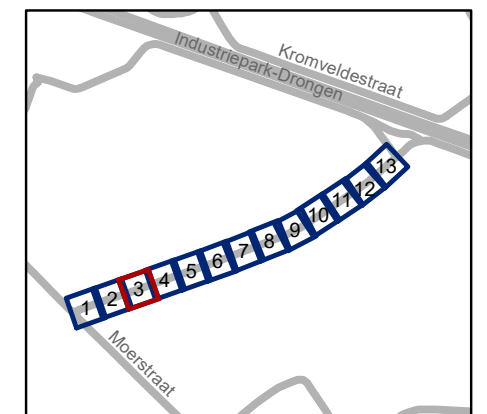


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Overige

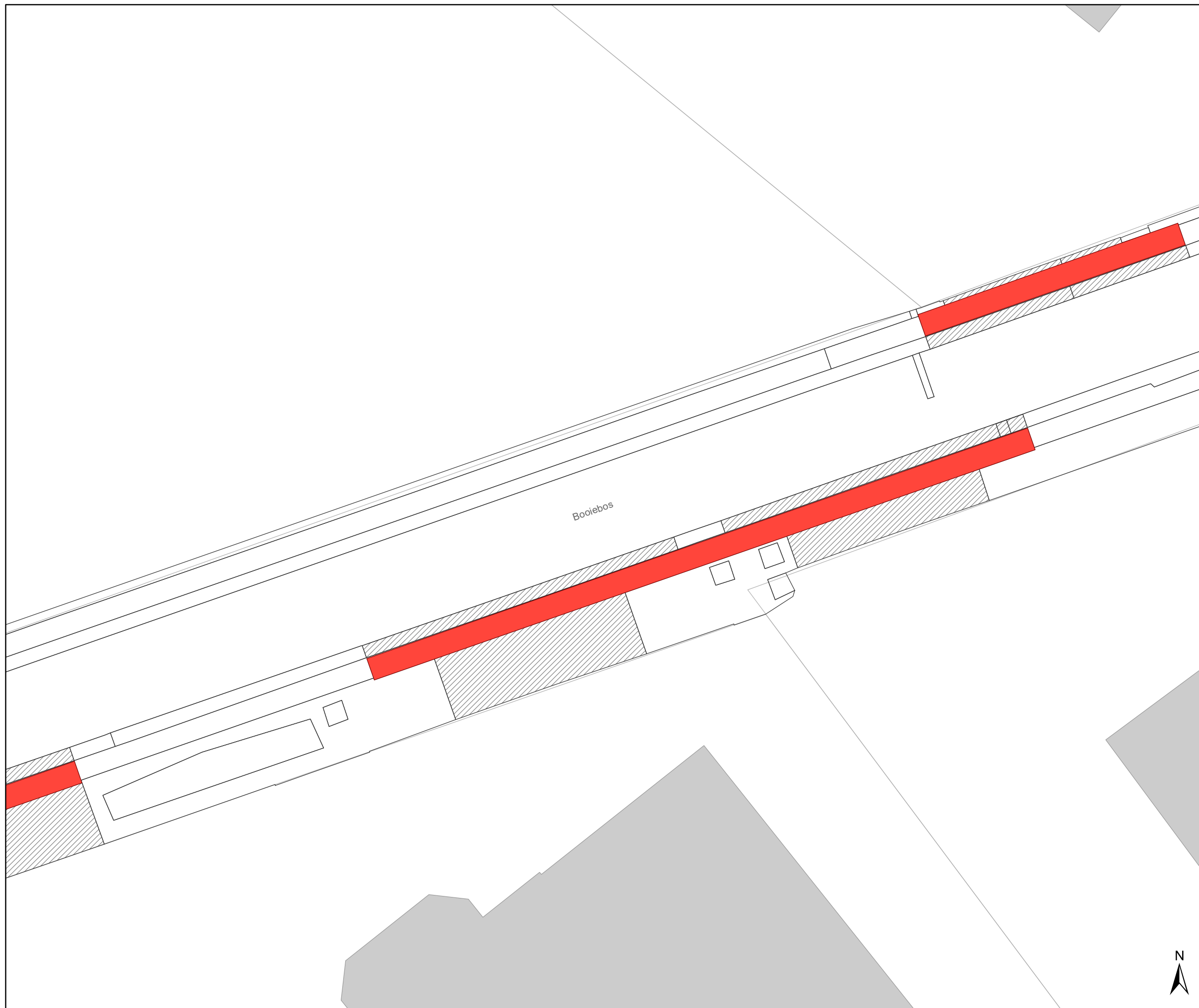
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  verlaagde boordsteen / oprit






gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken



Booiebos zichtbaarheid fietspad

Dossiernummer P-285690			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/01/2023	1/250	3/13	A3





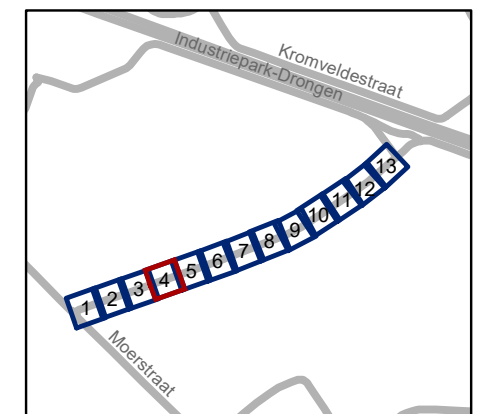
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Geplande verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  verlaagde boordsteen / oprit

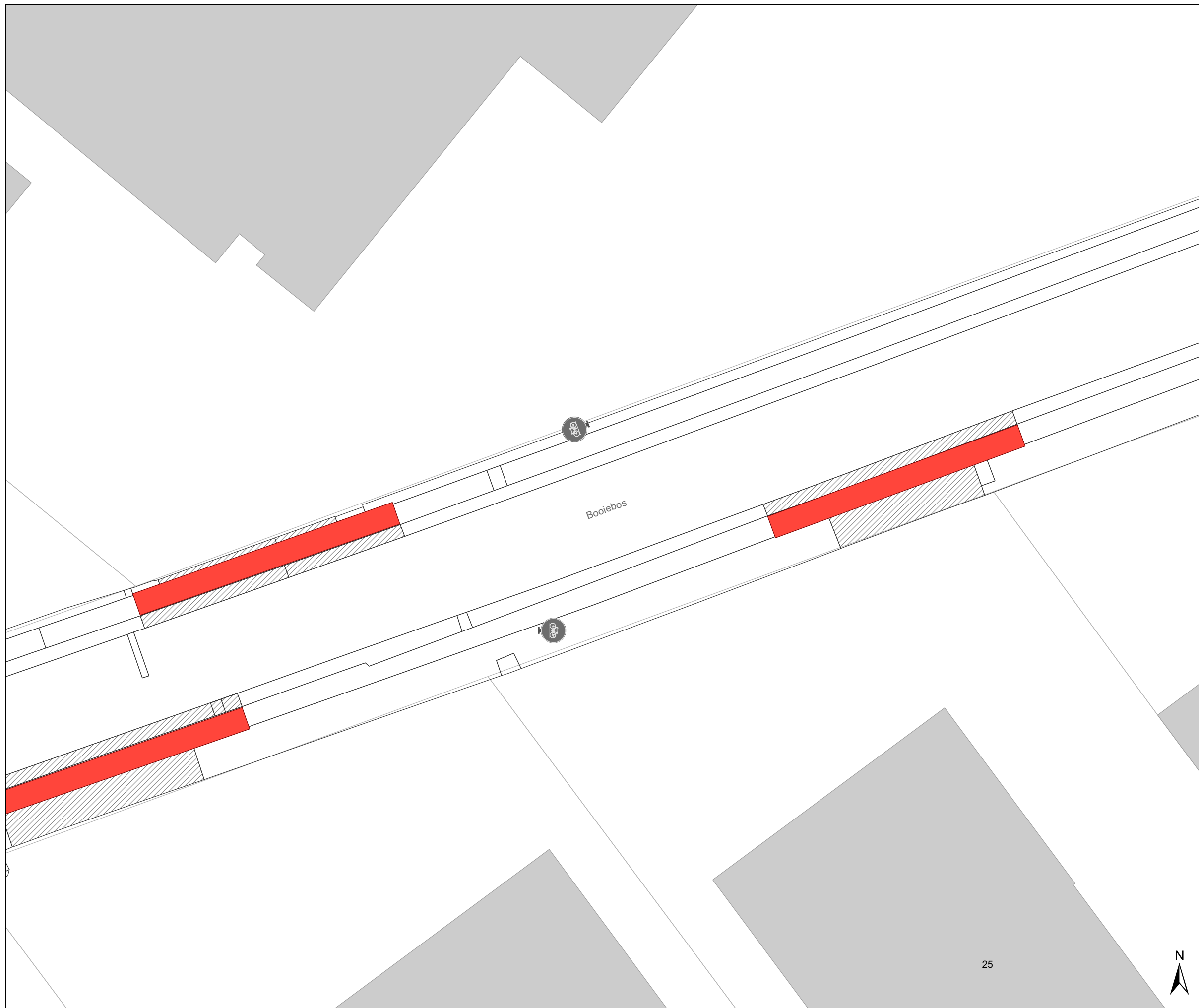


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




Boiebos zichtbaarheid fietspad



Dossiernummer P-285690

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/01/2023	1/250	4/13	A3





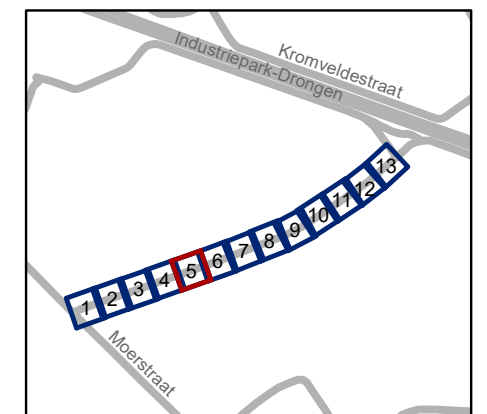
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Geplande verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  verlaagde boordsteen / oprit



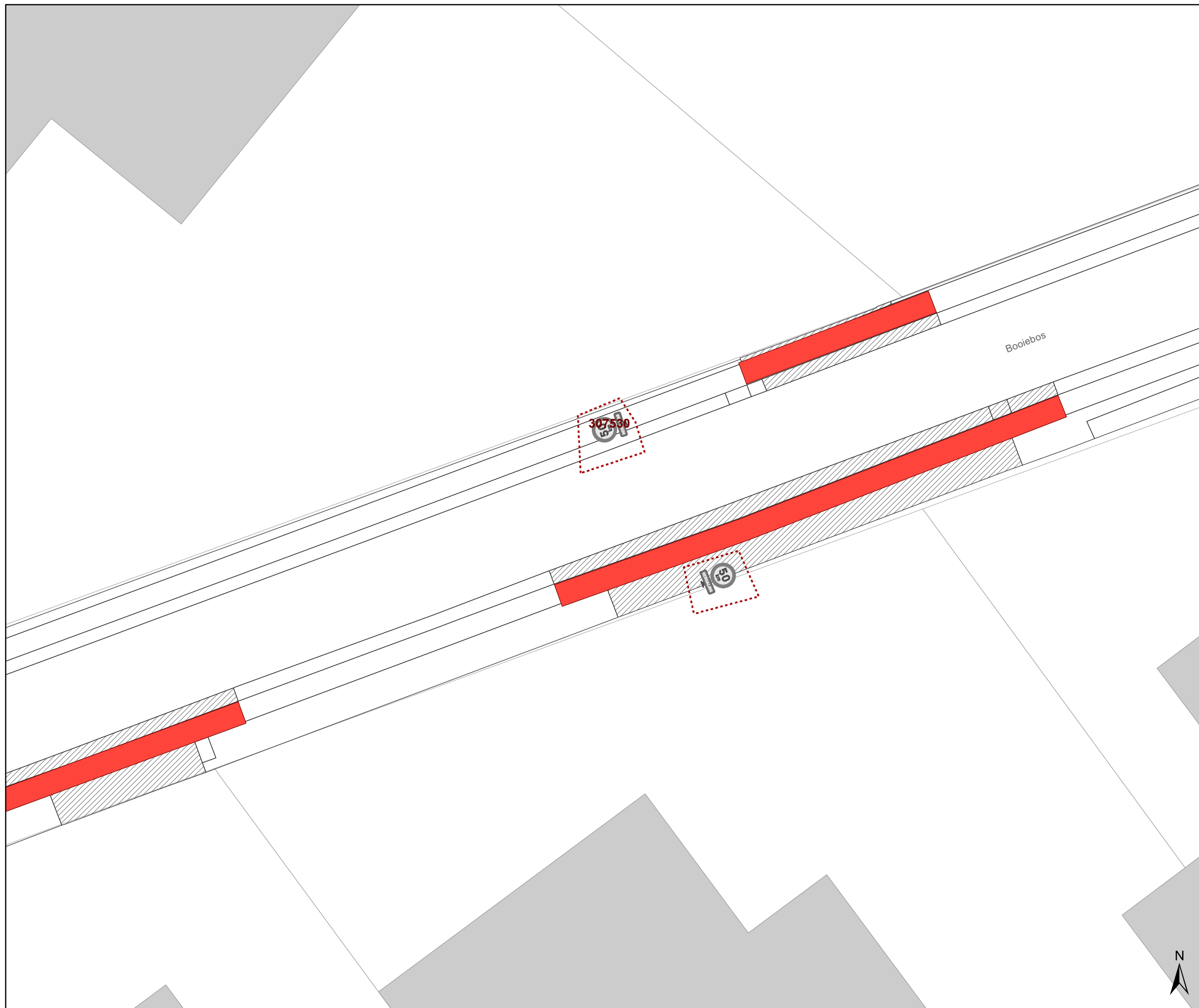
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Boiebos zichtbaarheid fietspad




Dossiernummer P-285690



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/01/2023	1/250	5/13	A3







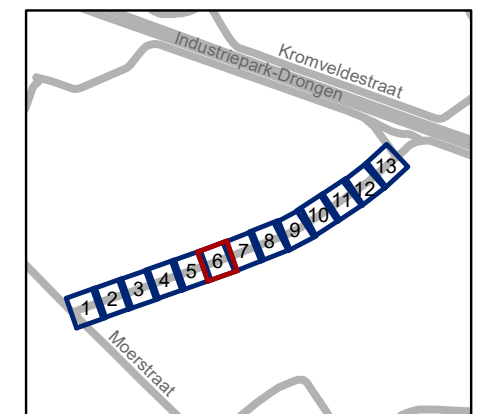
Legende


-  Bestaande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Geplande verkeersborden

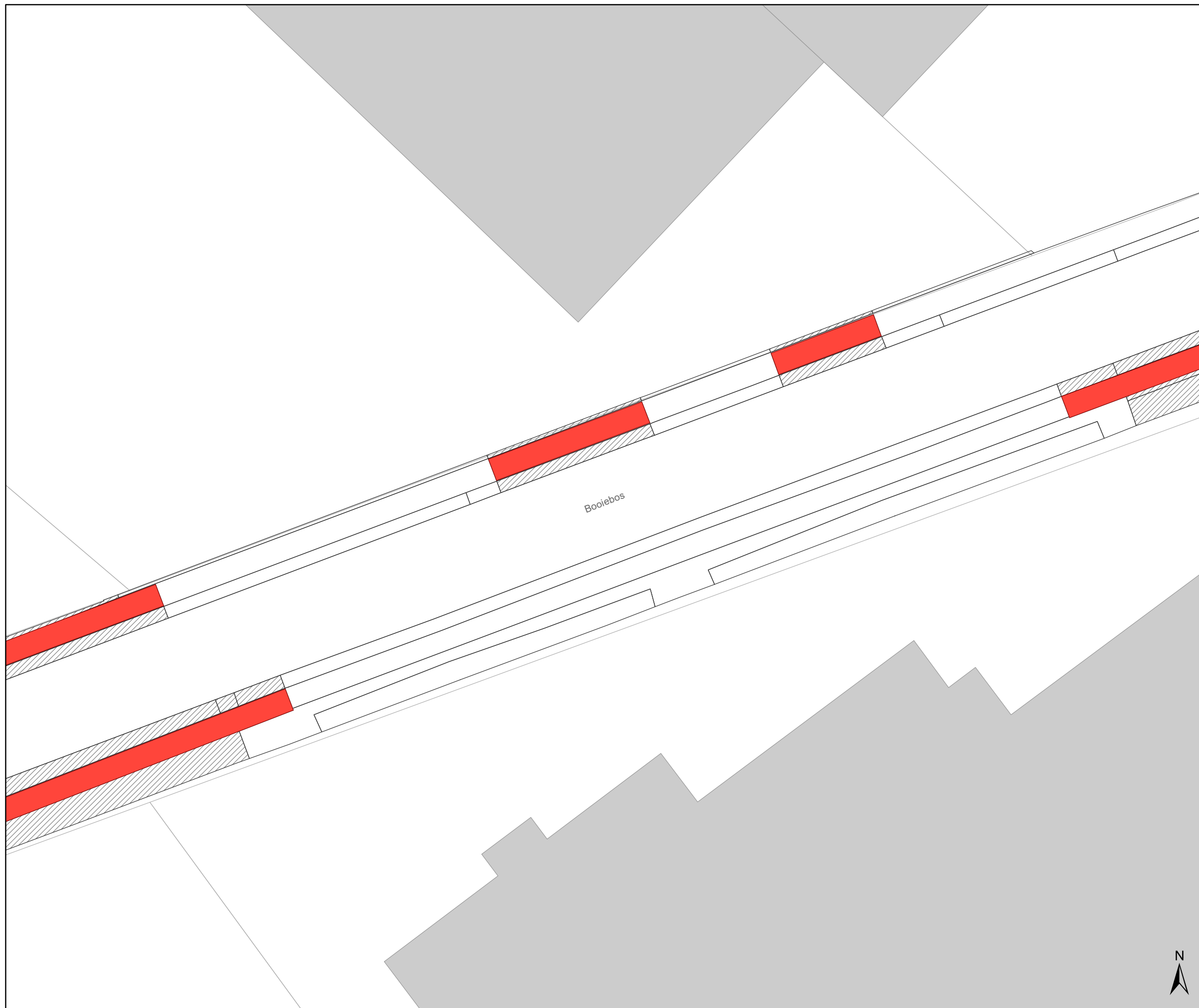
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Overige




-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  verlaagde boordsteen / oprit





	Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken		
Boiebos zichtbaarheid fietspad			
Dossiernummer P-285690			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/01/2023	1/250	6/13	A3





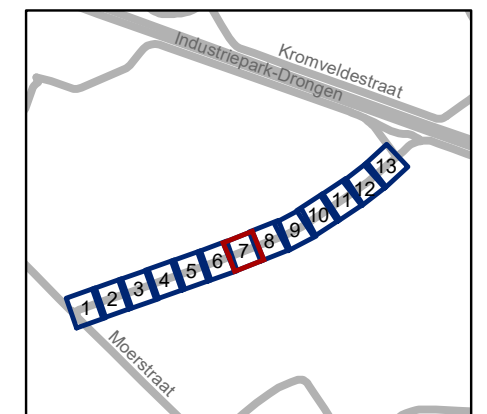
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Geplande verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  verlaagde boordsteen / oprit



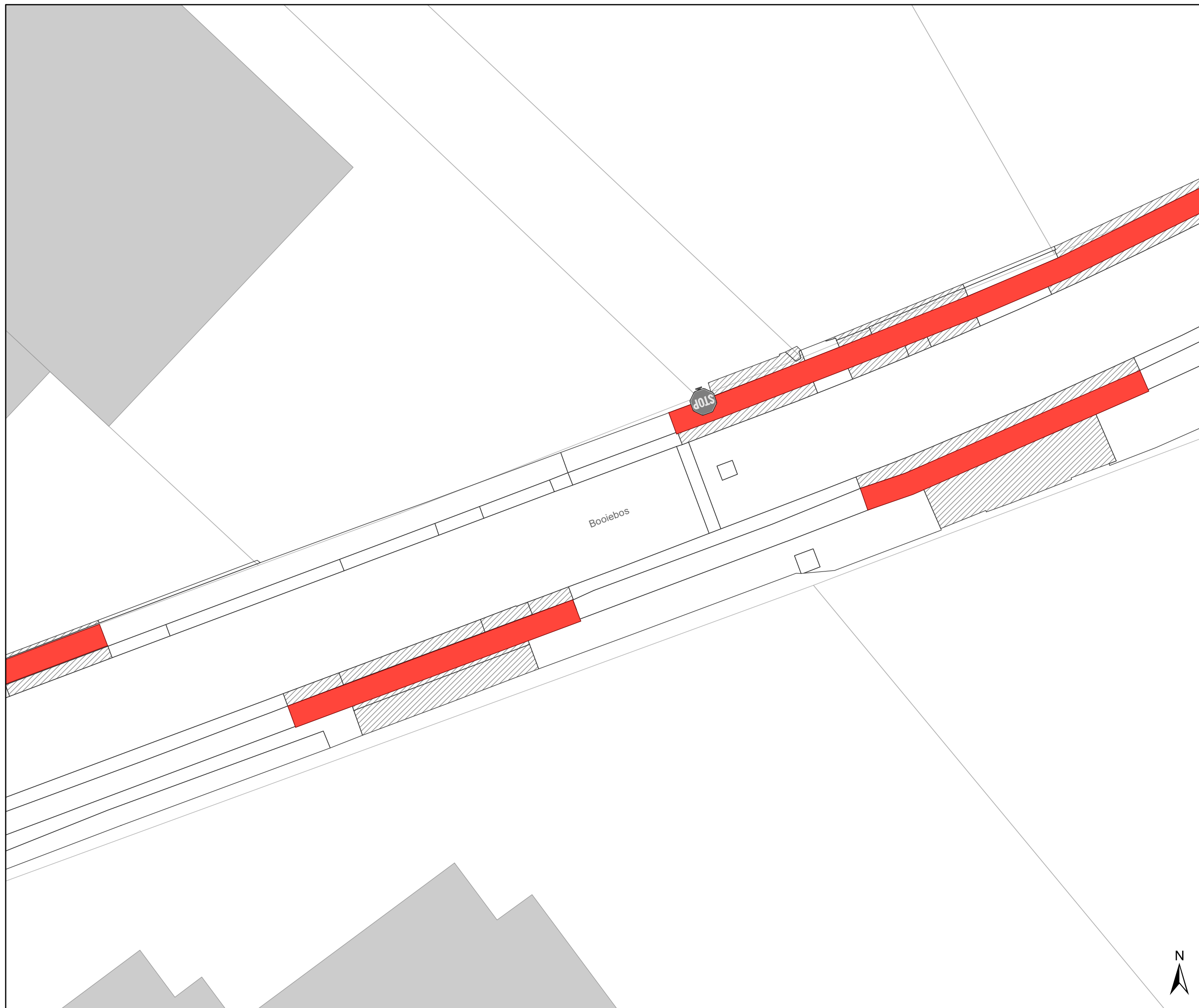
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Booiebos zichtbaarheid fietspad




Dossiernummer P-285690



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/01/2023	1/250	7/13	A3







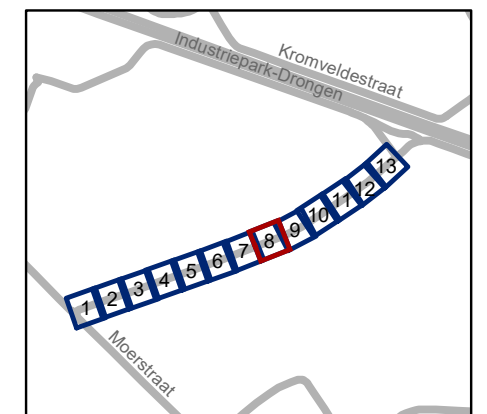
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Geplande verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  verlaagde boordsteen / oprit



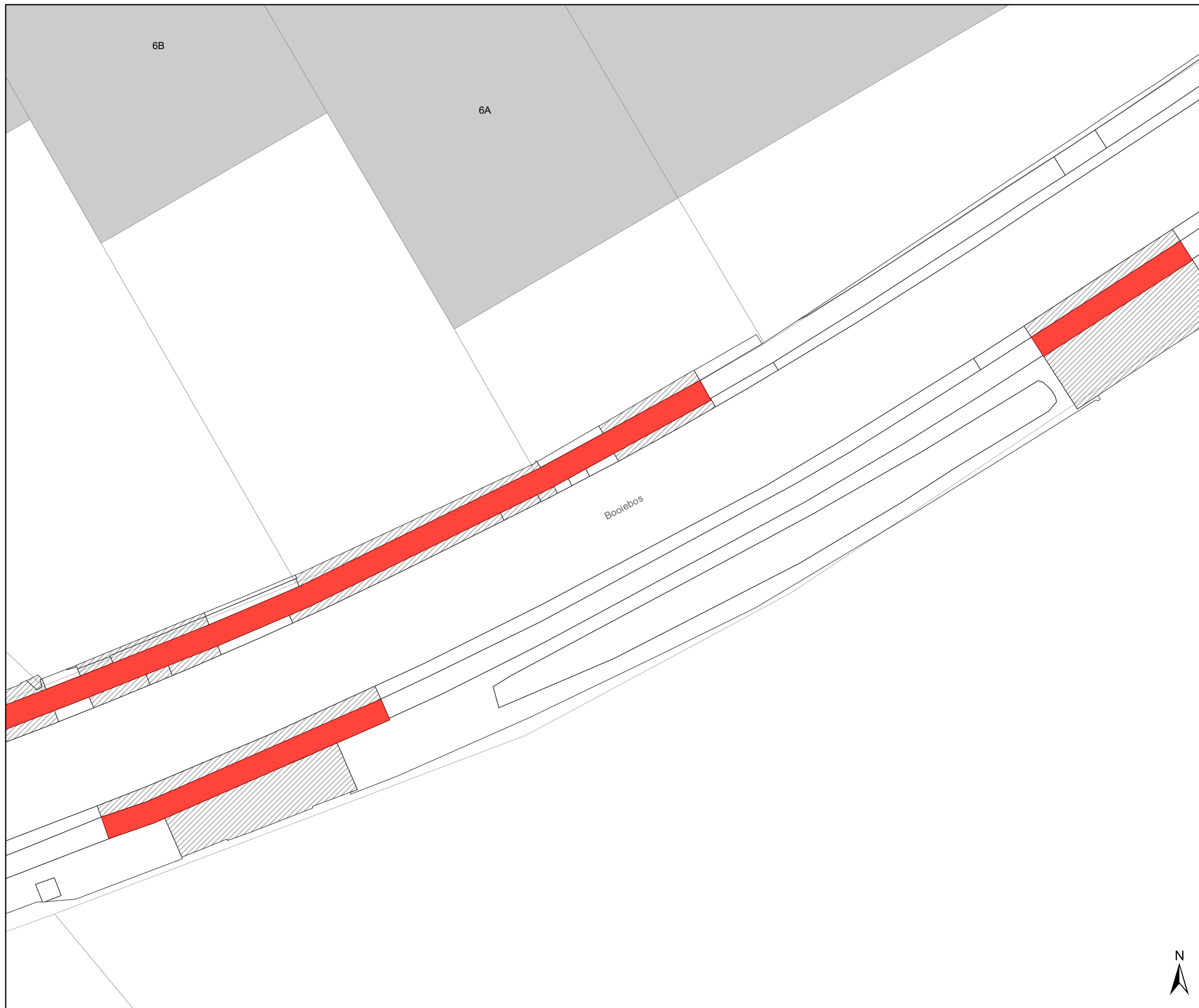
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Boiebos zichtbaarheid fietspad




Dossiernummer P-285690



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/01/2023	1/250	8/13	A3







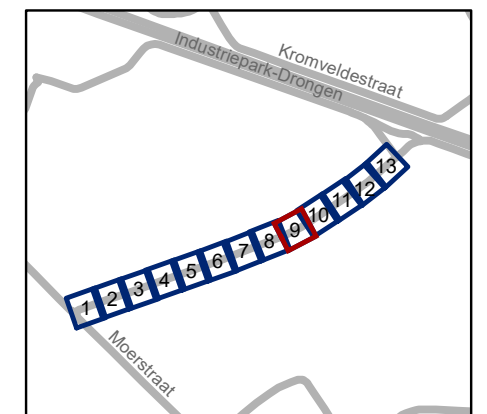
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Geplande verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  verlaagde boordsteen / oprit

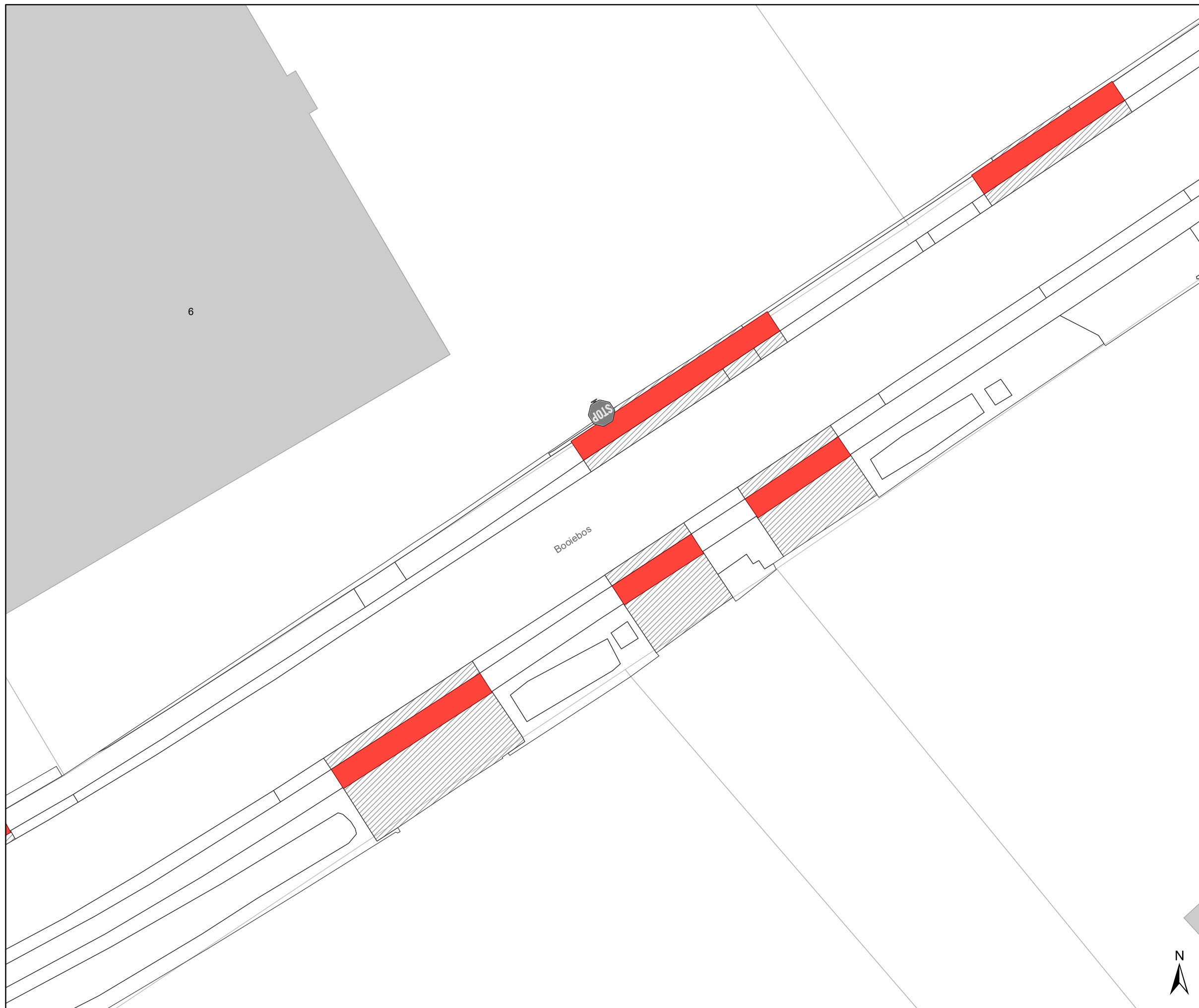


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




Booiebos zichtbaarheid fietspad



Dossiernummer P-285690

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/01/2023	1/250	9/13	A3





Legende

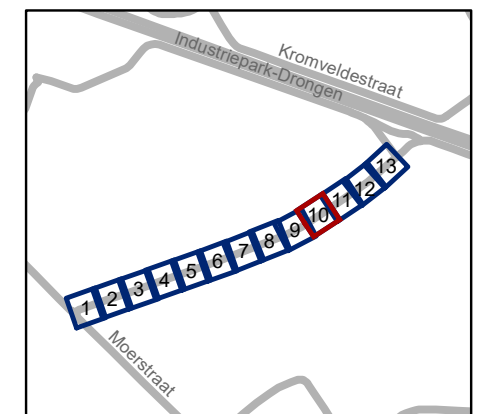
-  Bestaande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Geplande verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

-  verlaagde boordsteen / oprit



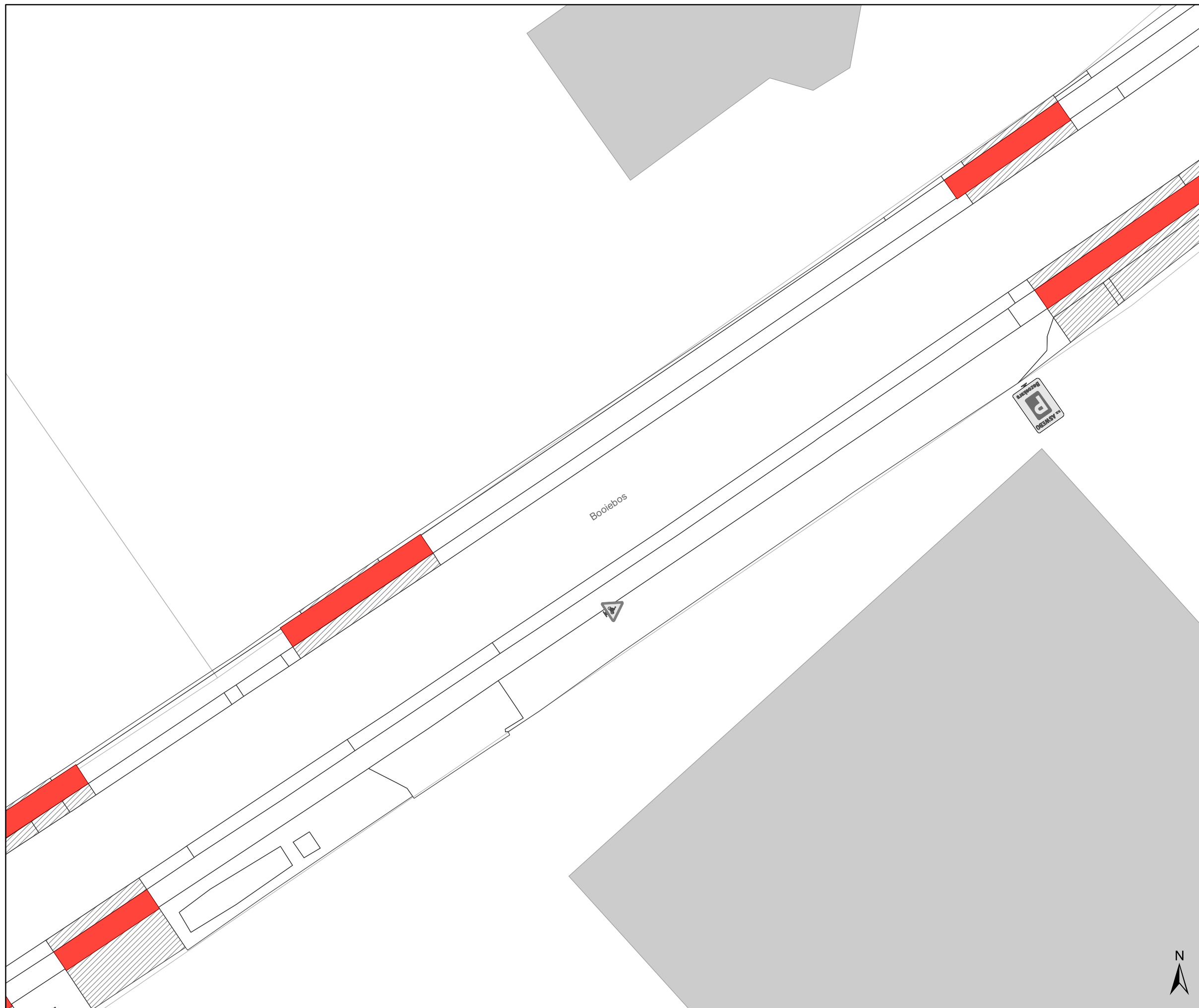
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Boiebos zichtbaarheid fietspad




Dossiernummer P-285690



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/01/2023	1/250	10/13	A3







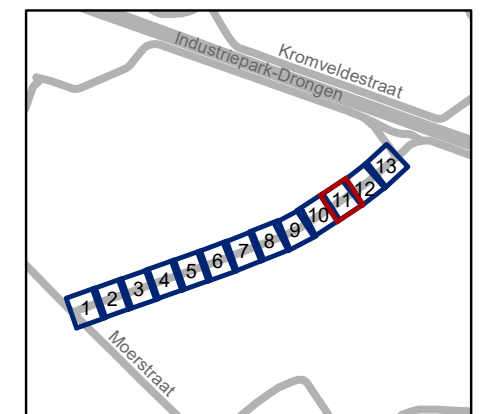
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Geplande verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  verlaagde boordsteen / oprit

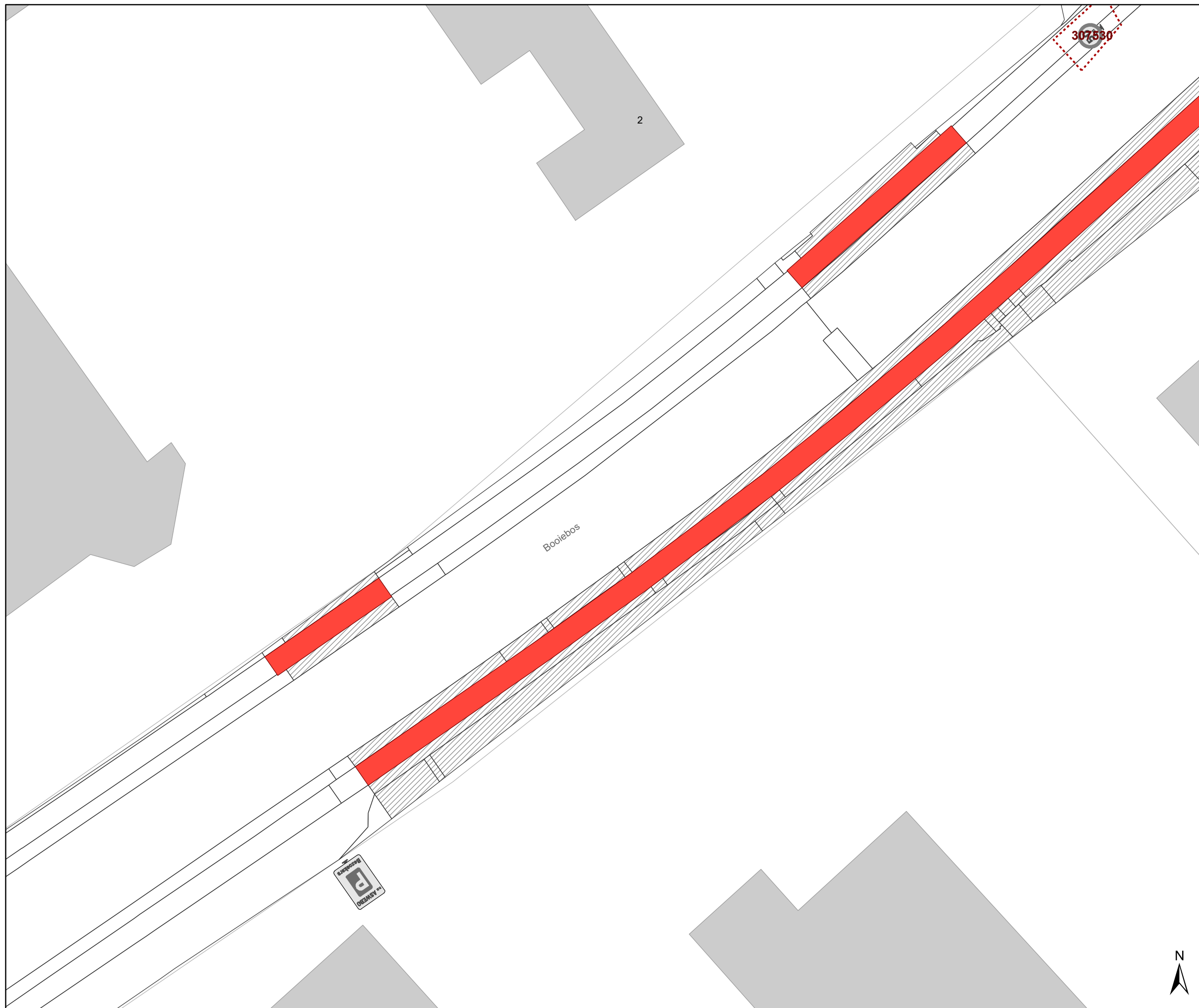


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken



Booiebos zichtbaarheid fietspad

Dossiernummer P-285690



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/01/2023	1/250	11/13	A3

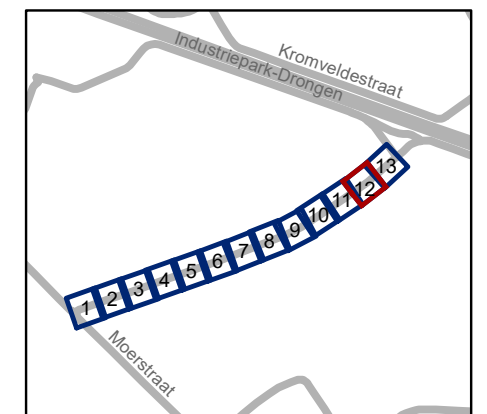


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  verlaagde boordsteen / oprit



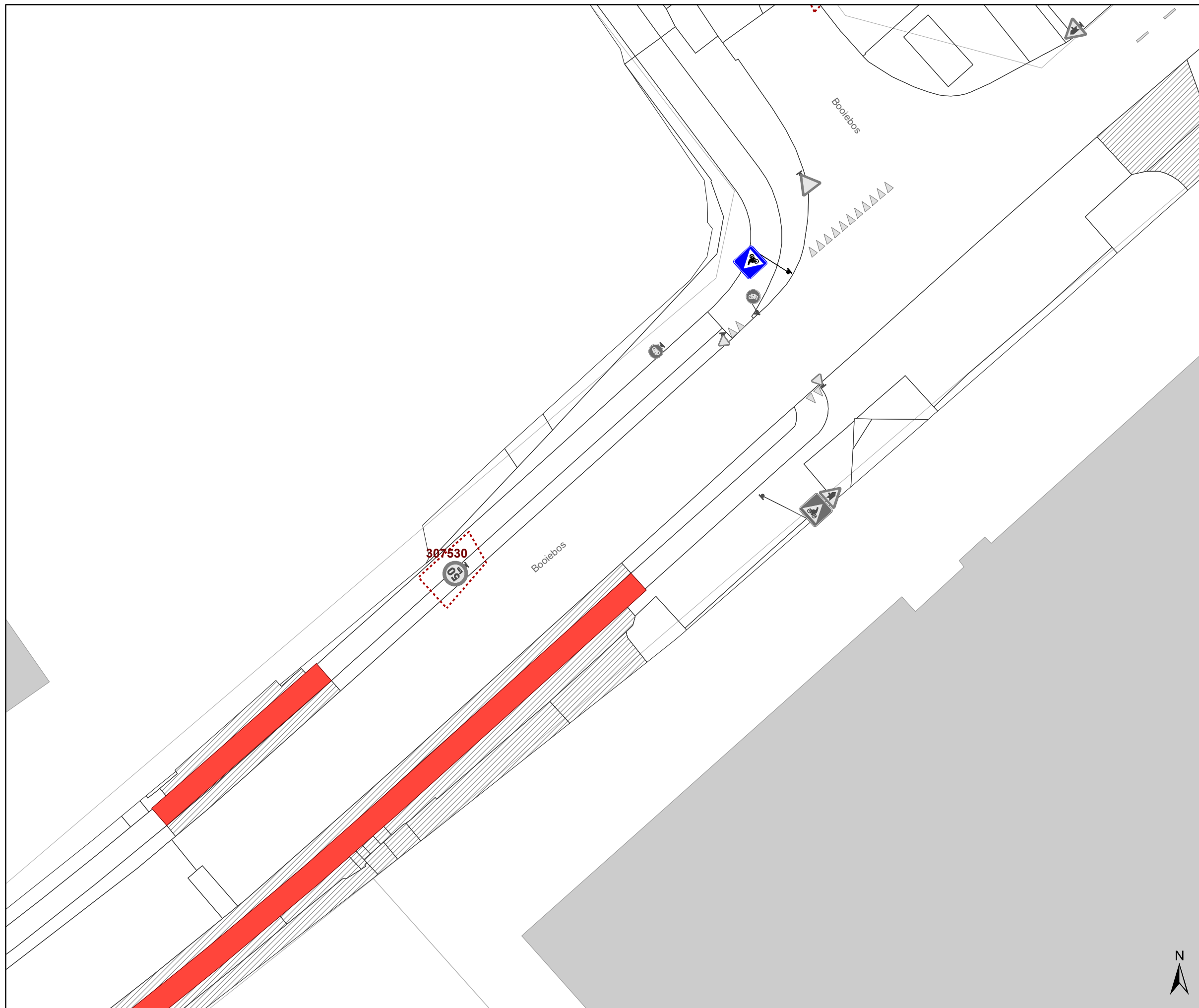
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Boiebos zichtbaarheid fietspad




Dossiernummer P-285690



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/01/2023	1/250	12/13	A3







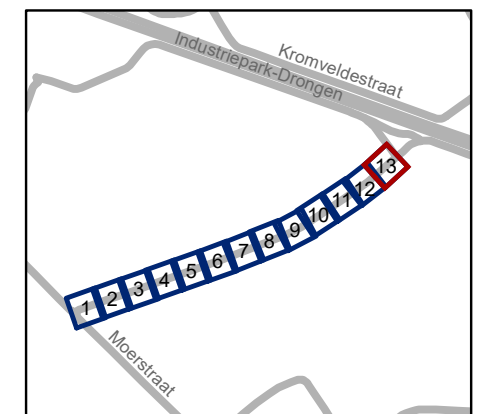
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Geplande verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  verlaagde boordsteen / oprit



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Booiebos zichtbaarheid fietspad

Dossiernummer P-285690

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/01/2023	1/250	13/13	A3