



2023_CBS_01400 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Baudelokaai - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen en elektrische deelwagens - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 16 februari 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; de heer Filip Watteeuw, schepen mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, zijn enerzijds de inrichting van 2 voorbehouden schuine parkeerplaatsen voor elektrische deelwagens ter hoogte van huisnummers 15-17, aan de overzijde van de weg gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens en garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. De voorbehouden autodeelplaatsen zullen gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie. Anderzijds worden 4 voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 13, aan de overzijde van de weg in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaatsen zullen gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.

Bij collegebesluit van 17 maart 2022 werd een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van de overzijde van huisnummer 14 het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.

Bij collegebesluit van 23 december 2021 werd een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van de overzijde van huisnummer 14 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats wordt gebruikt door een erkende autodeelorganisatie.

Bij collegebesluit van 12 mei 2021 werden volgende maatregelen getroffen: het invoeren van woonerf en het wijzigen van de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4) naar respectievelijk M12/M18. Speed pedelecs en bromfietsen klasse A worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M12 en M18, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse B worden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers.

Bij collegebesluit van 10 juli 2019 werden twee parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen voorbehouden voor elektrische voertuigen duidelijker gesignaleerd. Verder worden twee nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummers 14, aan de andere kant van de weg.

Bij collegebesluit van 18 mei 2017 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 8.

Bij collegebesluit van 2 februari 2017 werd in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 24 oktober 2016, op de Baudelokaai, gedeelte begrepen tussen de Kongostraat en de Baudelostraat, eenrichtingsverkeer ingevoerd. Deze maatregel werd ingevoerd om toe te laten meer ruimte te geven aan het Baudelopark bij heraanleg en de bestaande toestand werd geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Baudelokaai dossier P-344246 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Baudelokaai dossier P-344246 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Baudelokaai, goedgekeurd in zitting van 17 maart 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Baudelokaai.

2023_CBS_01400 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Baudelokaai - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen en elektrische deelwagens

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Baudelokaai

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Baudelokaai van de Baudelostraat tot de Kongostraat in de richting van de Kongostraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelegs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelegs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M12
- F19
- M18

Artikel 2

Op de Baudelokaai ter hoogte van huisnummers 14-17, aan de andere kant van de weg, voor zeven parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 3

Op de Baudelokaai ter hoogte van huisnummer 13, aan de overzijde van de weg, voor 4 schuine parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 4

Op de Baudelokaai ter hoogte van huisnummers 15-17, aan de overzijde van de weg, voor 2 schuine parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 5

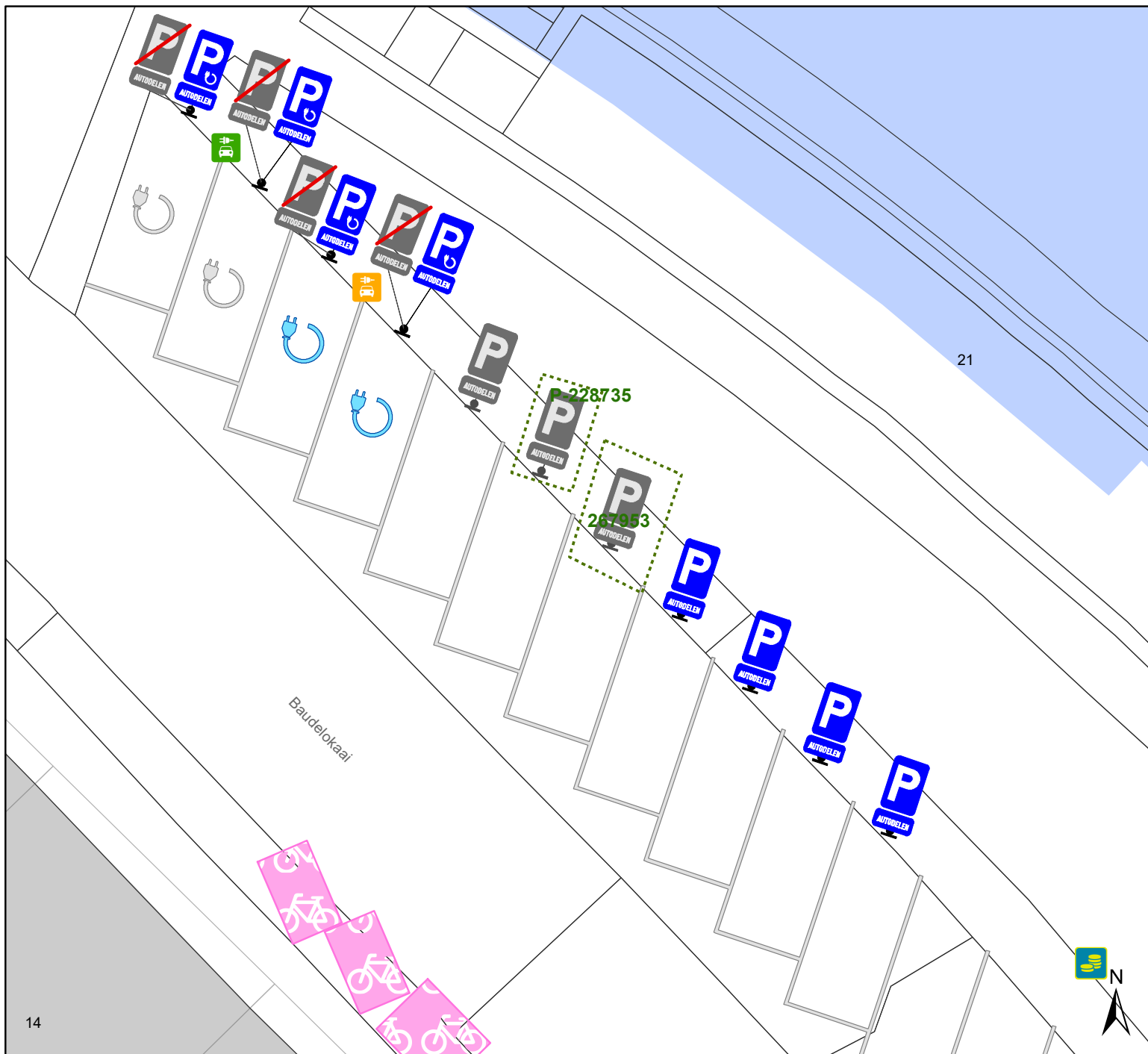
Op de Baudelokaai van huisnummer 10 tot de Baudelostraat wordt volgende maatregel ingevoerd: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

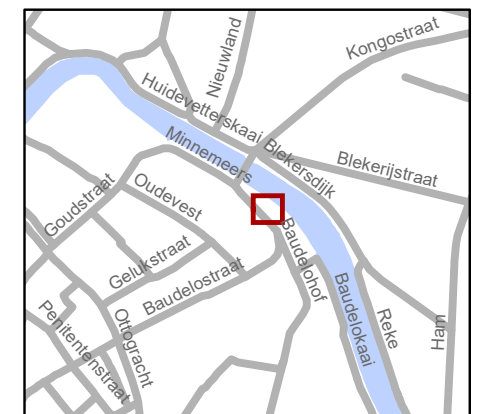
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Laadpaal Gepland
-  Laadpaal In dienst



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Baudelokaai 17
Inrichten autodeelplaatsen

Dossiernummer P-344246

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|------------|--------|------|-----------|
| 27/01/2023 | 1/150 | 1/1 | A4 |