
2023_CBS_01186 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Biesbilkpad - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 9 februari 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; de heer Filip Watteeuw, schepen mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- Bij dit collegebesluit wordt, in het kader van de lokale heraanleg van de Westergemstraat, waarin 3 opeenvolgende kruispunten worden aangepakt (vanaf het kruispunt met de Meesjesstraat en de Gentseardeweg tot en met het kruispunt met de Molenstraat en de Biesbilkstraat), volgende nieuwe maatregel getroffen, het vervangen van het onderbord M2 door M11 bij het C3-bord op het kruispunt met de Molenstraat. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen door het gebruik van het onderbord M11, waardoor zij ook op dit pad in beide richtingen mogen rijden. De afspraak is dat Team Fiets de onderborden in de verdere delen van het Biesbilkpad zal aanpassen.
- Bij collegebesluit van 28 maart 2019 hadden betrekking op het insnoeren van het kruispunt Westergemstraat x Molenstraat x Biesbilkstraat x Biesbilkpad. De 2 bestaande paaltjes op het Biesbilkpad werden vervangen door 1 paaltje met toeleidende markering en er werd een voorrangregeling voorzien voor fietsers ter hoogte van het kruispunt met de Molenstraat.
- Bij collegebesluit van 30 juni 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Biesbilkpad dossier P-333178 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Biesbilkpad dossier P-333178 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Biesbilkpad, goedgekeurd in zitting van 28 maart 2019, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Biesbilkpad.

2023_CBS_01186 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Biesbilkpad - nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Biesbilkpad

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op het Biesbilkpad ter hoogte van het kruispunt met de Molenstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2

Op het Biesbilkpad vanaf het kruispunt met het Maarkpad tot het kruispunt met de Fabrikstraat geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M2

Artikel 3

Op het Biesbilkpad vanaf het kruispunt met de Fabrikstraat tot het kruispunt met de Molenstraat, geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M11

Artikel 4

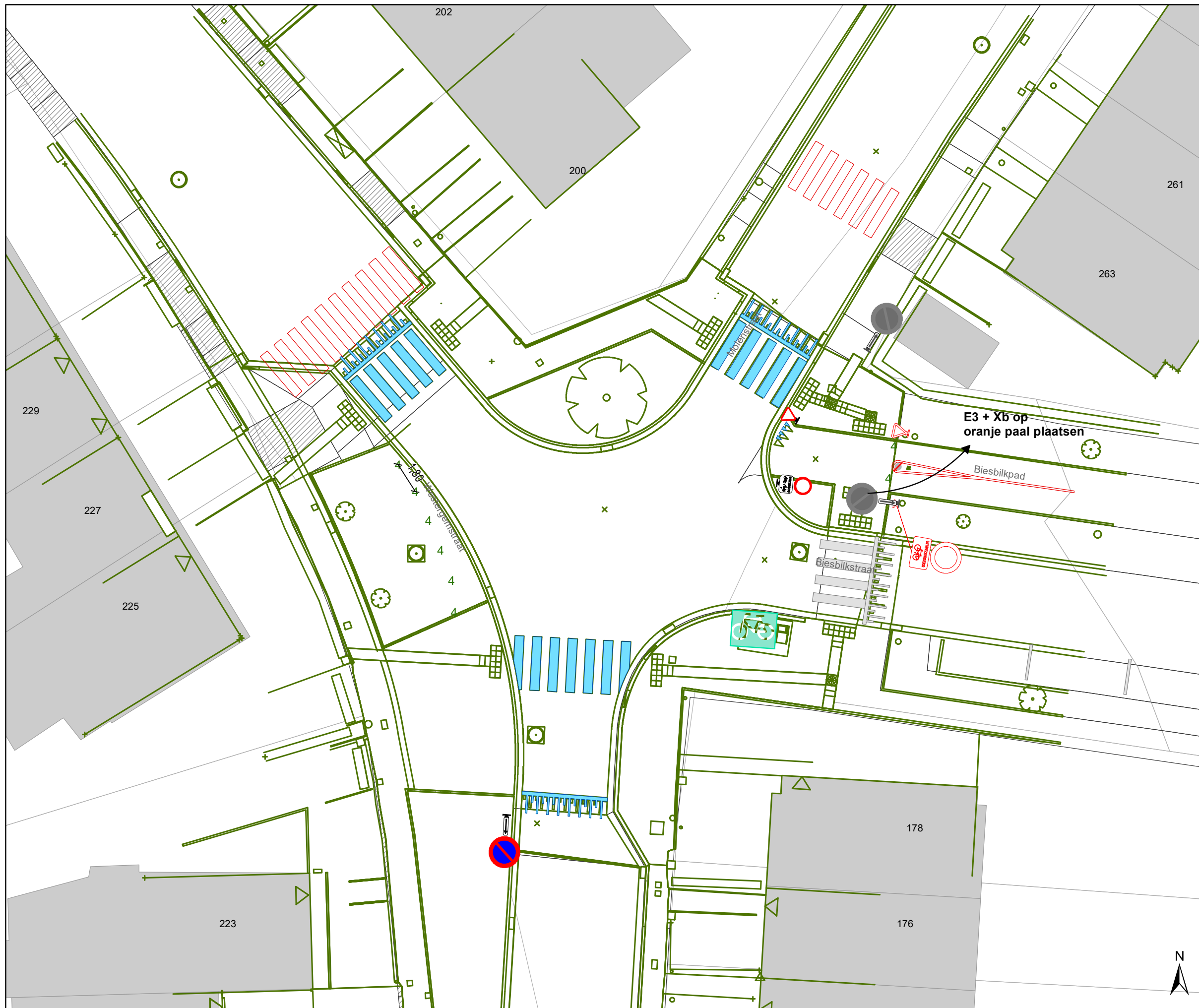
Op het Biesbilkpad vanaf het kruispunt met de Morekstraat in de richting van het kruispunt met de fabriekstraat geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:




- C3
- GIV




(einde reglement)







Legende


-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

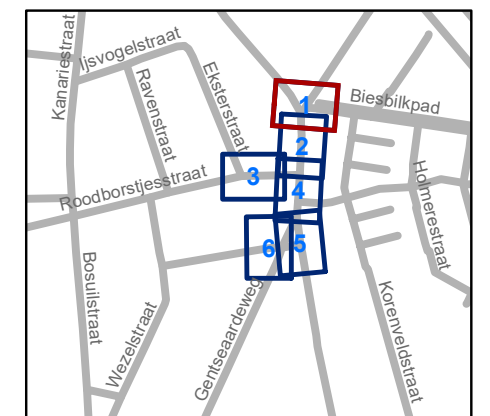
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ontwerp heraanleg

Straatmeubilair

-  Te verwijderen paaltje

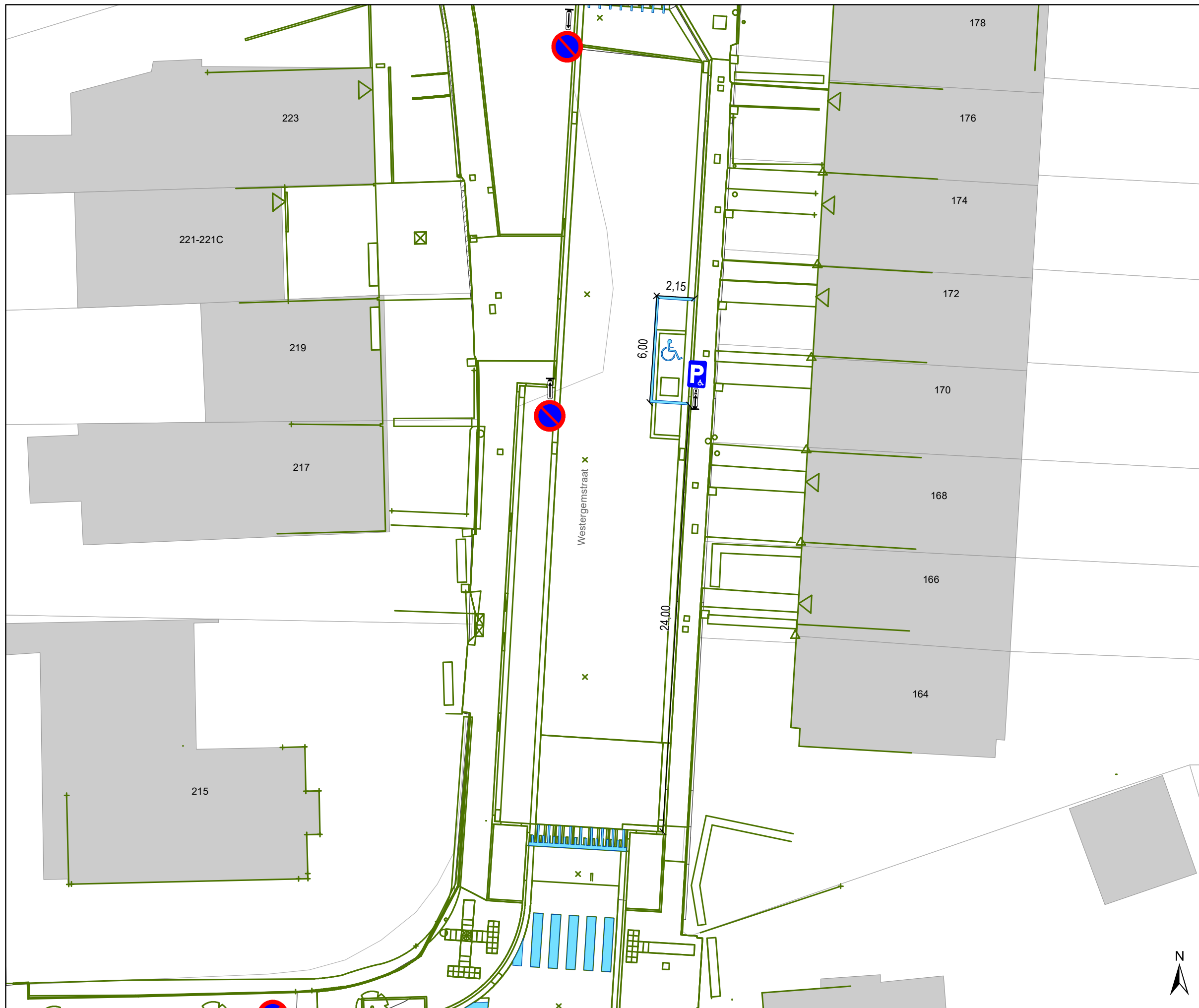


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Westergemstraat
Lokale heraanleg**

Dossiernummer P-333178

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/12/2022	1/200	1/6	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

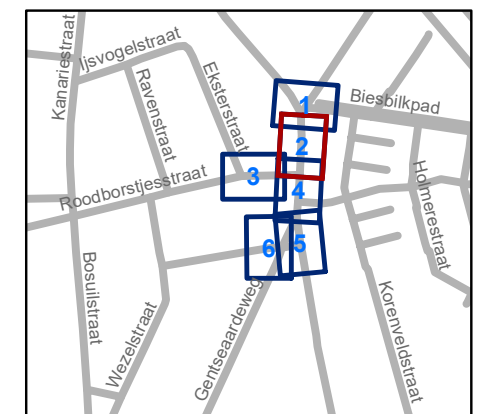
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ontwerp heraanleg

Straatmeubilair

- Te verwijderen paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Westergemstraat Lokale heraanleg

Dossiernummer P-333178

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/12/2022	1/200	2/6	A3







Legende

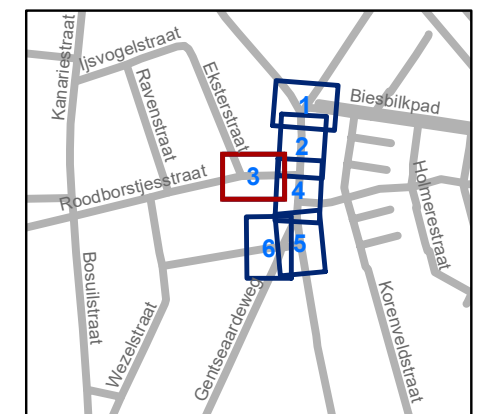
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ontwerp heraanleg

Straatmeubilair

-  Te verwijderen paaltje

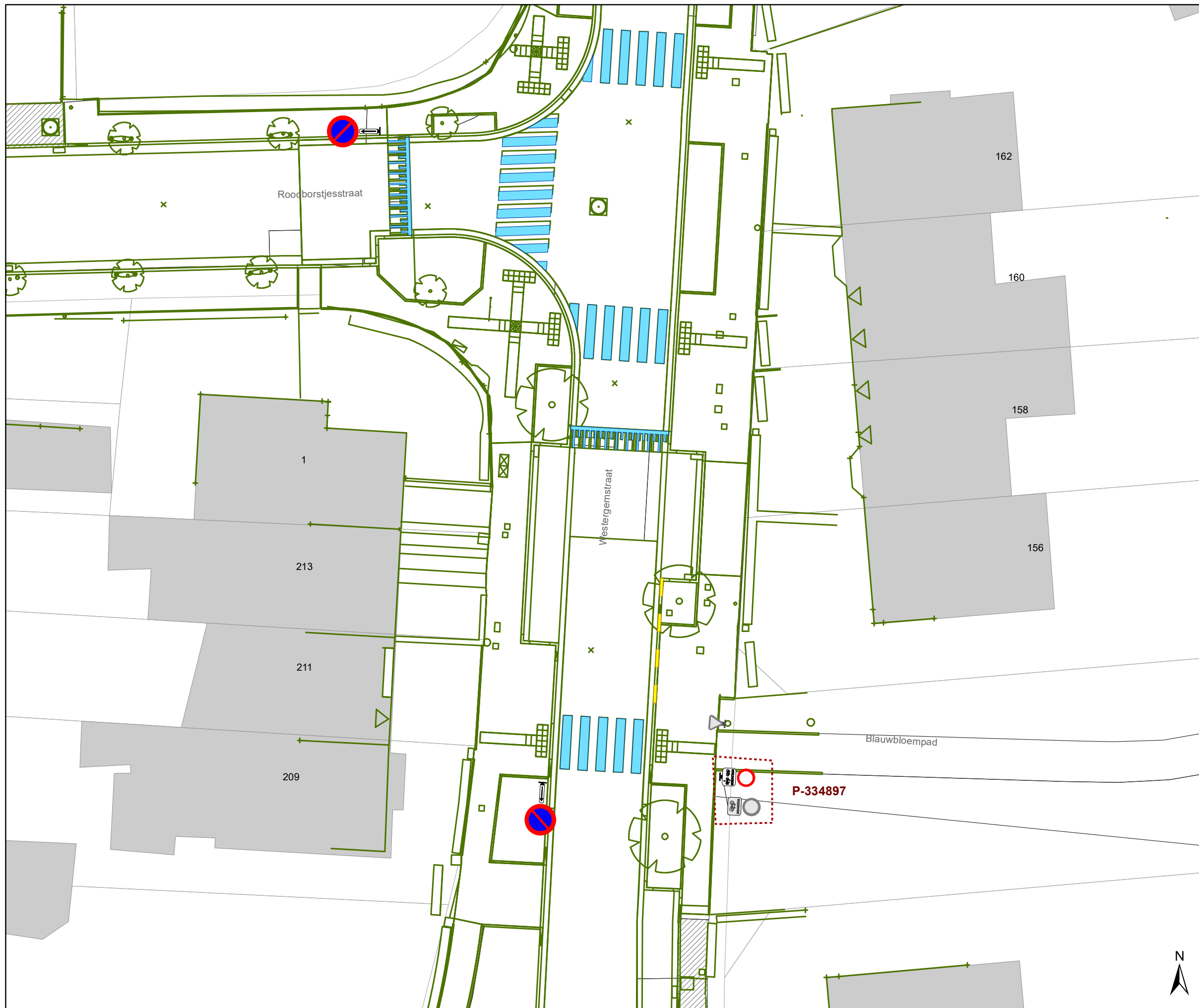


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Westergemstraat
Lokale heraanleg

Dossiernummer P-333178



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/12/2022	1/200	3/6	A3



Legende

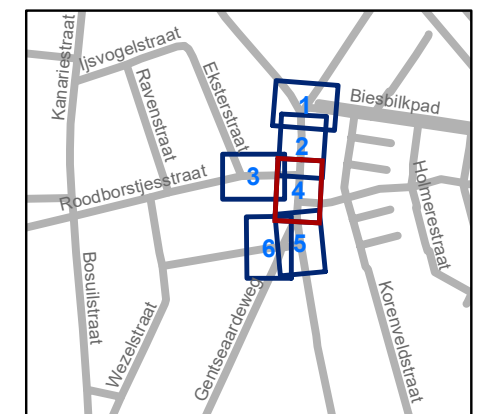
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ontwerp heraanleg

Straatmeubilair

-  Te verwijderen paaltje

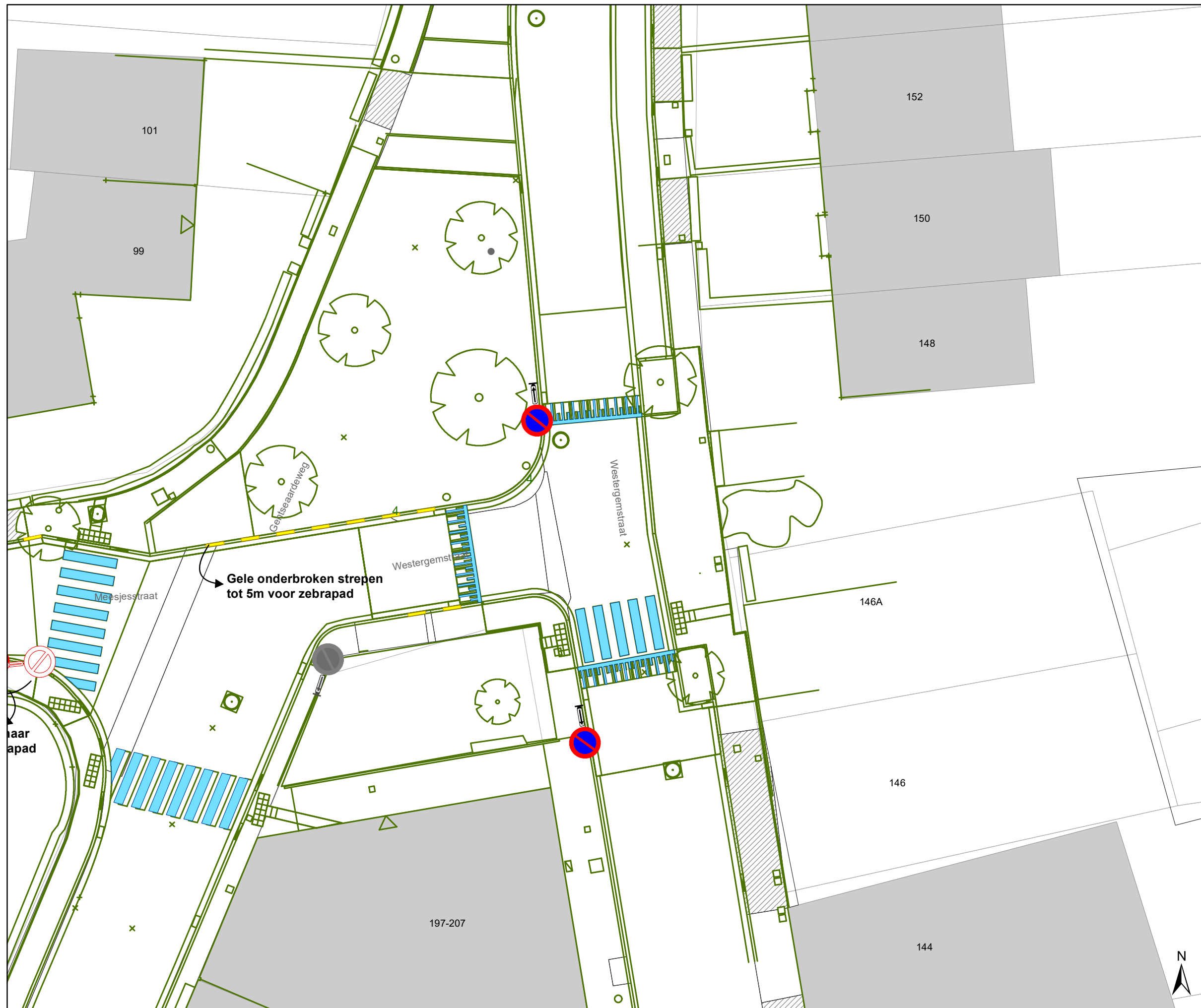


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




Westergemstraat
Lokale heraanleg




Dossiernummer P-333178

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/12/2022	1/200	4/6	A3





Legende


-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

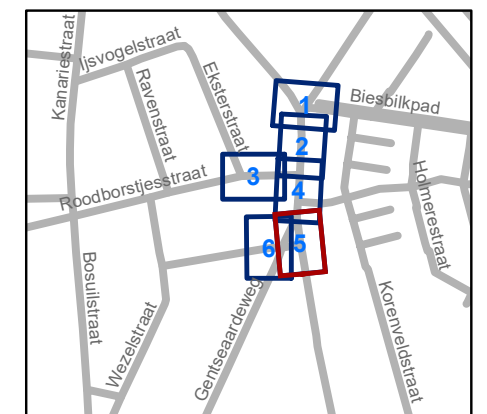
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ontwerp heraanleg

Straatmeubilair

-  Te verwijderen paaltje

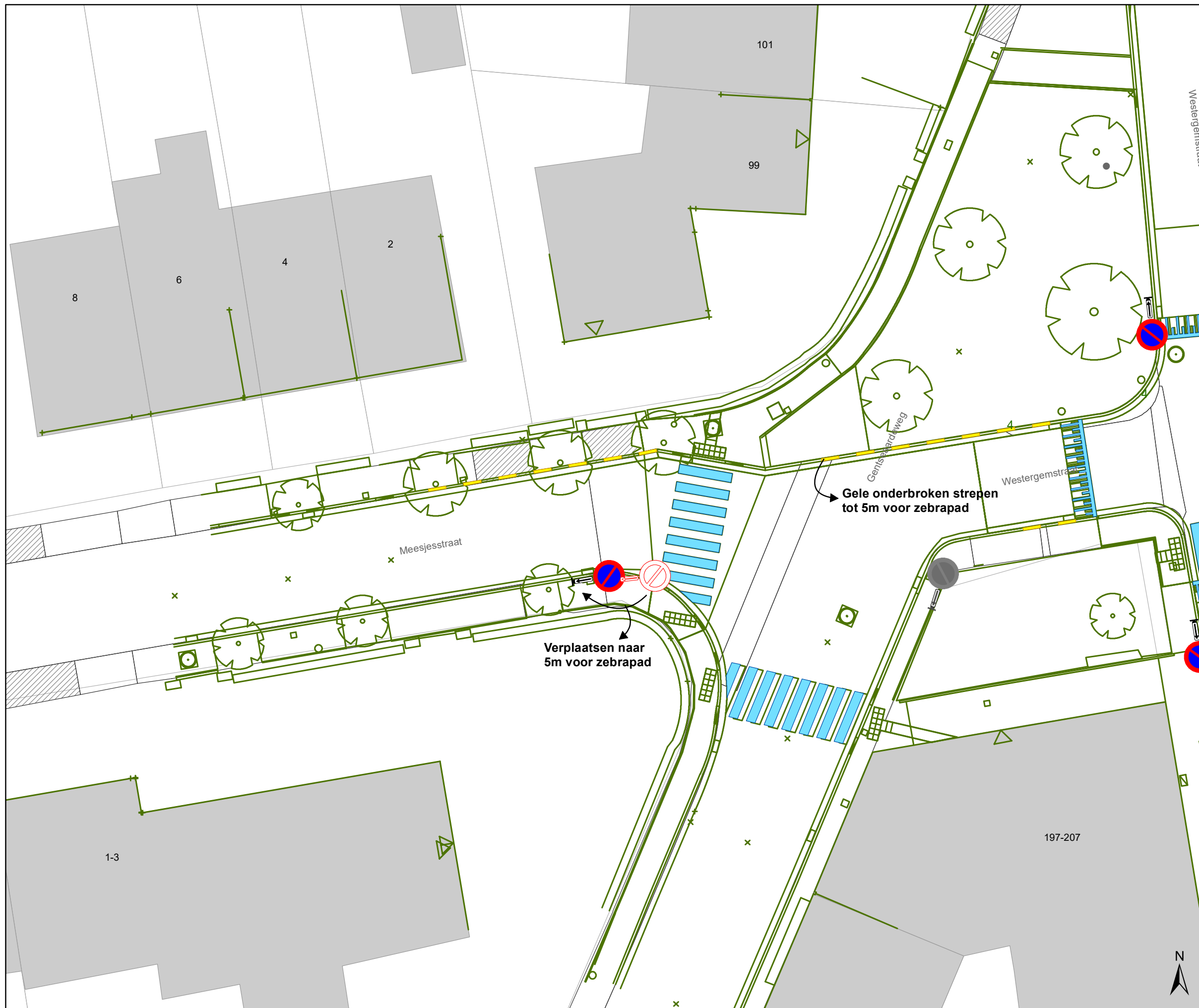


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




Westergemstraat
Lokale heraanleg




Dossiernummer P-333178

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/12/2022	1/200	5/6	A3





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

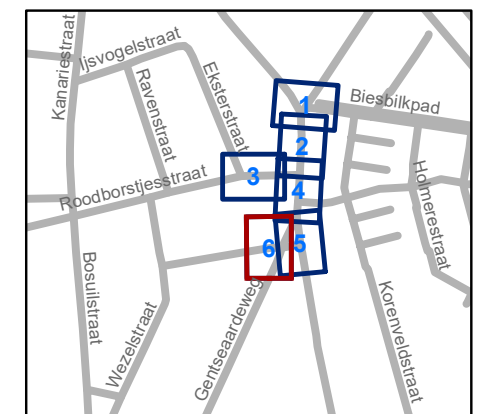
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ontwerp heraanleg

Straatmeubilair

-  Te verwijderen paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Westergemstraat
Lokale heraanleg

Dossiernummer P-333178

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/12/2022	1/200	6/6	A3