



2023_CBS_01185 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Hoge Lakendreef - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 9 februari 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; de heer Filip Watteeuw, schepen mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt is het verkeersbord F99c te plaatsen aan het kruispunt met de Heilighuisdreef en het Oudenaardegoed en aan het Vontpad. Dit bord zorgt ervoor dat auto's aan een maximumsnelheid van 30 km/u in dit wegsegment mogen rijden en zoals vermeld in de wegcode 'dubbel voorzichtig' moeten zijn ten aanzien van de actieve weggebruiker. Dit benadrukt dat de auto 'te gast' is in dit doodlopend wegsegment.
- Bij collegebesluit van 24 oktober 2019 werd de voorrangssignalisatie ter hoogte van de Deinse Horsweg geplaatst. De Deinse Horsweg werd daardoor de voorrangsweg.
- Bij collegebesluit van 11 februari 2016 werd de Hoge Lakendreef geknipt. Er werden paaltjes geplaatst in de Hoge Lakendreef (deel tussen de Deinse Horsweg en Oudenaardegoed) aan beide zijden. De Hoge Lakendreef werd hierdoor een doodlopende straat, waarbij de verkeersborden F45b aan beide straatzijden geplaatst werden. De Hoge Lakendreef, deel vanaf Oudenaardegoed, is ook doodlopend, waardoor ook hier een verkeersbord F45b werd geplaatst.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Hoge Lakendreef dossier P-347813 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Hoge Lakendreef dossier P-347813 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Hoge Lakendreef, goedgekeurd in zitting van 24 oktober 2019, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Hoge Lakendreef.

2023_CBS_01185 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Hoge Lakendreef - nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Hoge Lakendreef

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op het kruispunt van de Hoge Lakendreef met de Deinse Horsweg geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

Artikel 2

In het gebied in de Hoge Lakendreef begrensd door de Jan-Baptist Lombaertdreef, het Oudenaardegoed, de Deinse Horsweg en het kruispunt met de Heilighuidsdreef geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3 met zonale geldigheid
- M2

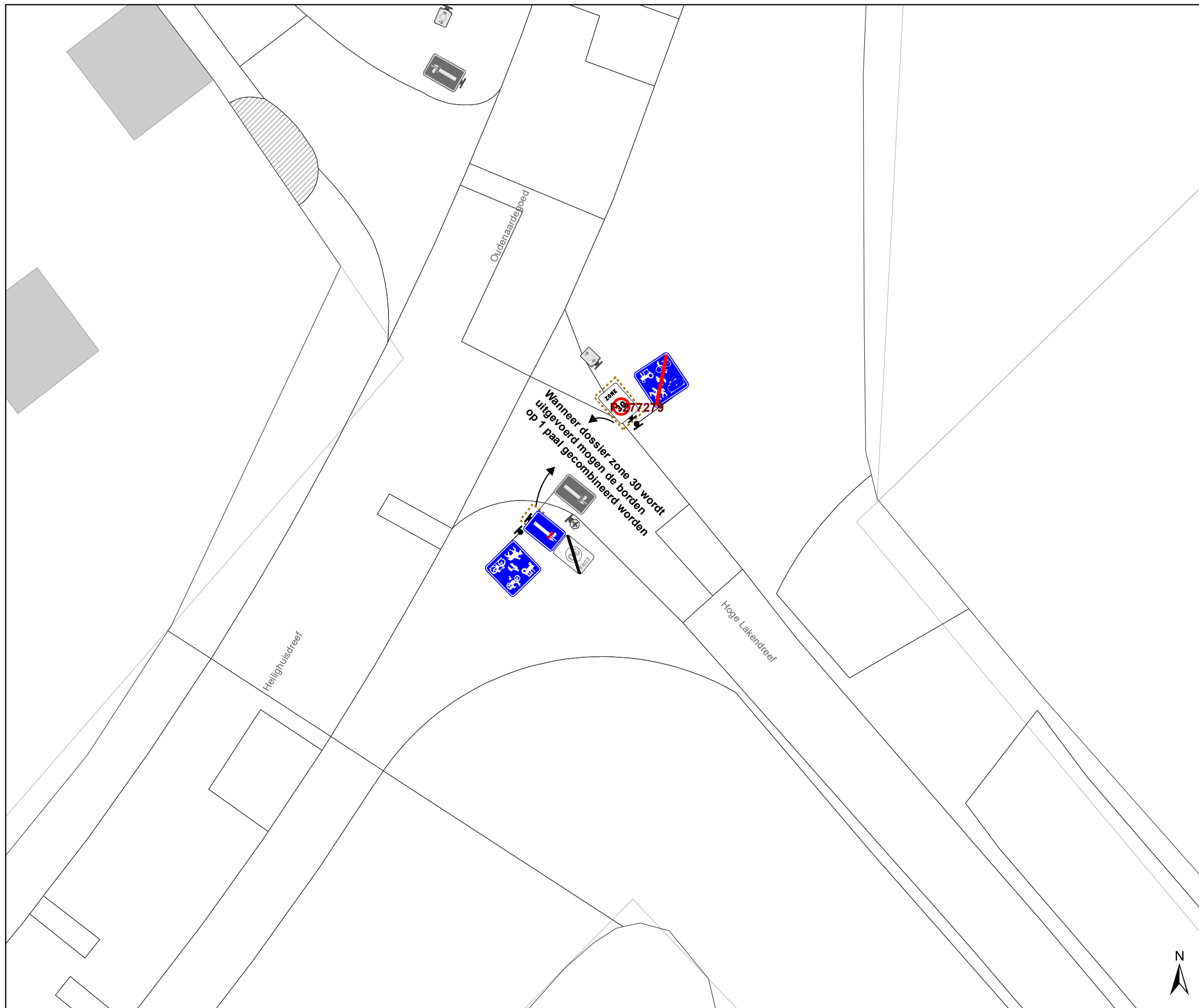
Artikel 3

Op de Hoge Lakendreef, vanaf het kruispunt met de Heilighuidsdreef en het Oudenaardegoed tot het Vontpad geldt: de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van $\{\text{landbouwvoertuigen_voetgangers_fietsers_ruiters_bestuurders_van_speed_pedelecs}\}$. Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid; ook het einde van de voorbehouden weg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

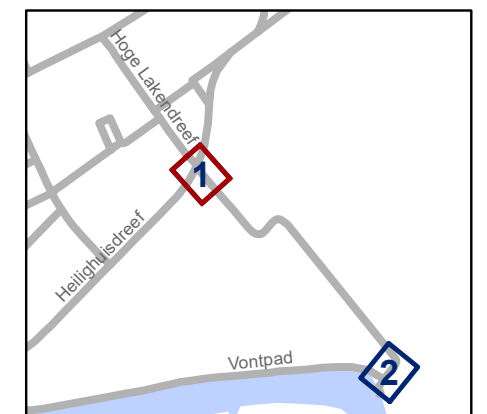
- F99c
- F101c

(einde reglement)



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

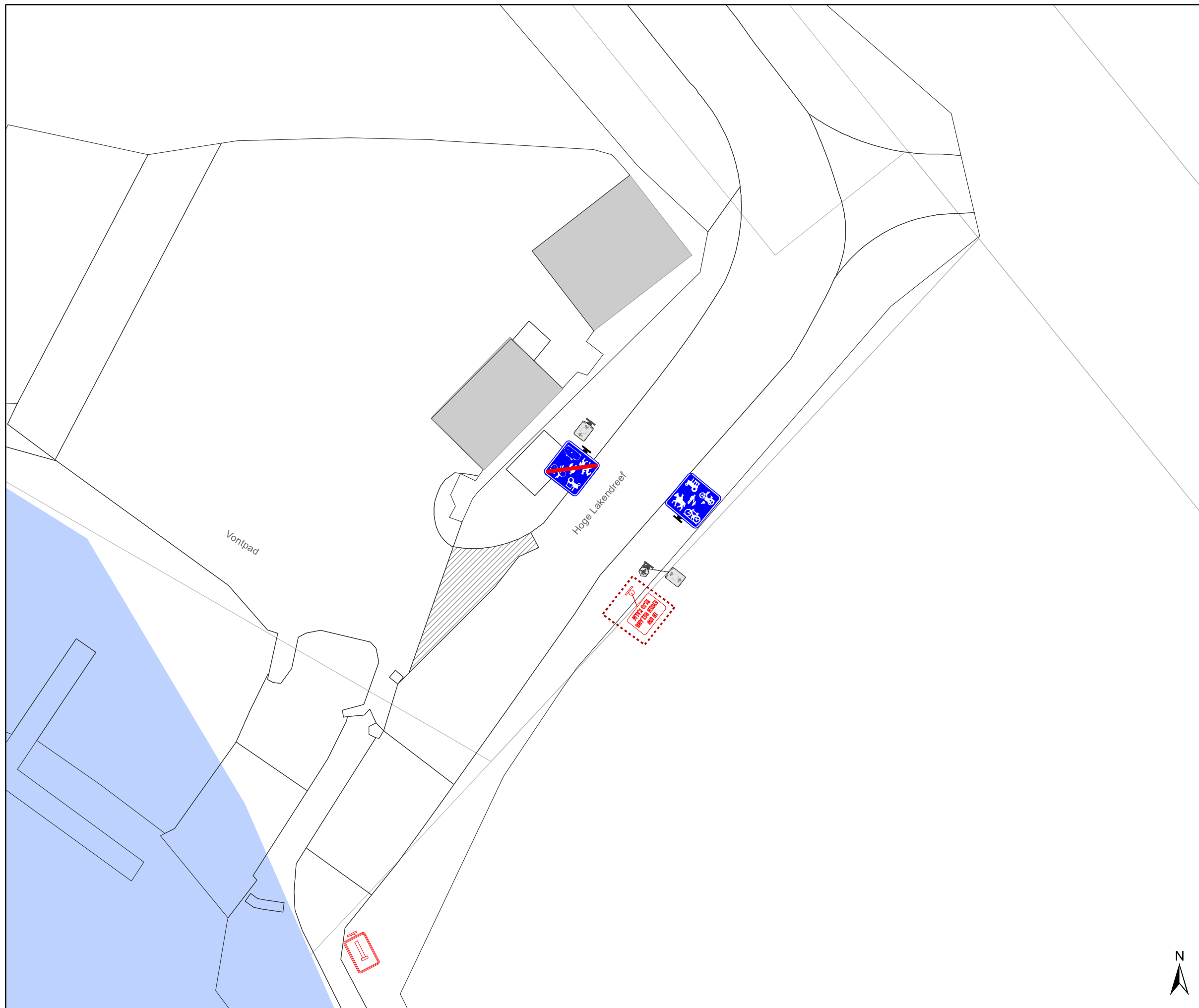


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Hoge Lakendreef
Bewegwijzering**

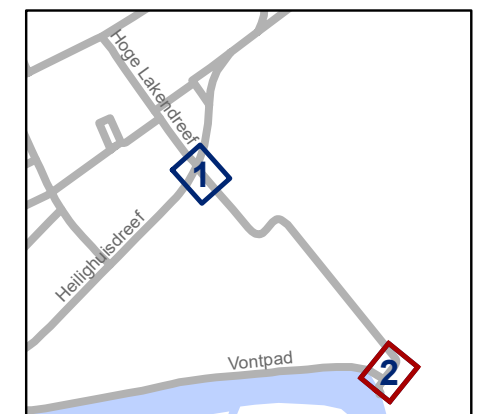
Dossiernummer P-347813

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
11/01/2023	1/150	1/2	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Hoge Lakendreef
Bewegwijzering**

Dossiernummer P-347813

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
11/01/2023	1/150	2/2	A3