



---

**2023\_CBS\_00962 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kopenhagenstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen en nieuwe anti-parkeermaatregelen - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 2 februari 2023

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; de heer Filip Watteeuw, schepen mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

## **Motivering**

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit getroffen worden, zijn: ten eerste de inrichting van twee voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen ter hoogte van huisnummer 2 in het kader van het inrichten van 500 bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaatsen zullen gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie. Ten tweede wordt een parkeerverbod voorzien door middel van verkeersborden E1 tussen de Voorhavenkaai en het Santospad aan de noordelijke zijde van de weg. Dit parkeerverbod komt er op vraag van de brandweer en dit om de toegang naar de nieuwe verkaveling (waarvan sprake is in het vorige collegebesluit) voor de brandweer steeds vrij te houden. Tenslotte wordt er op vraag van de brandweer een verdrijvingsvlak voorzien ter hoogte van het kruispunt met de Terneuzenlaan, dit om de doorstroming van de brandweervoertuigen te garanderen.

Bij collegebesluit van 10 maart 2022 werden in het kader van de nieuwe verkaveling 'Voorhavenlaan' volgende maatregelen getroffen: het beveiligen en beperken van de toegang tot bestuurders van fietsers en speed pedelecs en voetgangers tot het nieuwe fiets-/wandelpad in de zijstraat van de Kopenhagenstraat (vanaf de hoofdstraat tot het kruispunt met de fietssnelweg F400 in beide richtingen) via de borden F99a en F101c, en het invoeren van het verlenen van voorrang door de bestuurders van fietsers en speed pedelecs komende uit dit fiets-/wandelpad aan het verkeer in het woonerf in de zijstraat Kopenhagenstraat (B1-bord en haaiantanden, beide in klein formaat).

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Kopenhagenstraat dossiers P-327831 en P-356910 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Kopenhagenstraat dossiers P-327831 en P-356910 (deel van de beslissing)

## **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Kopenhagenstraat, goedgekeurd in zitting van 10 maart 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Kopenhagenstraat.

2023\_CBS\_00962 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kopenhagenstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen en nieuwe anti-parkeermaatregelen

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Kopenhagenstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

#### Artikel 1

Op de Kopenhagenstraat (zijstraat) ter hoogte van het kruispunt met de Kopenhagenstraat (zijstraat en woonerf) geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de maatregel geldt alleen voor de fietsers; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- M1
- WM76.2

#### Artikel 2

Op de Kopenhagenstraat van het kruispunt met het Santospad tot het kruispunt met de Voorhoutkaai aan de noordelijke zijde van de weg geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

#### Artikel 3

Op de Kopenhagenstraat ter hoogte van huisnummer 2 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 11,5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

#### Artikel 4

Op de Kopenhagenstraat (zijstraat) van het kruispunt met de hoofdstraat Kopenhagenstraat tot het fiets-/wandelpad in de zijstraat Kopenhagenstraat geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

#### **Artikel 5**

**Op de Kopenhagenstraat (zijstraat) van het woonerf in de Kopenhagenstraat tot het kruispunt met de fietssnelweg F400 in beide richtingen geldt: de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs . Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid; ook het einde van de voorbehouden weg wordt aangeduid.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- F99a
- F101a

#### **Artikel 6**

**Op de Kopenhagenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Terneuzenlaan geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM77.4

#### **Artikel 7**

**Op de Kopenhagenstraat ter hoogte van huisnummer 2 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

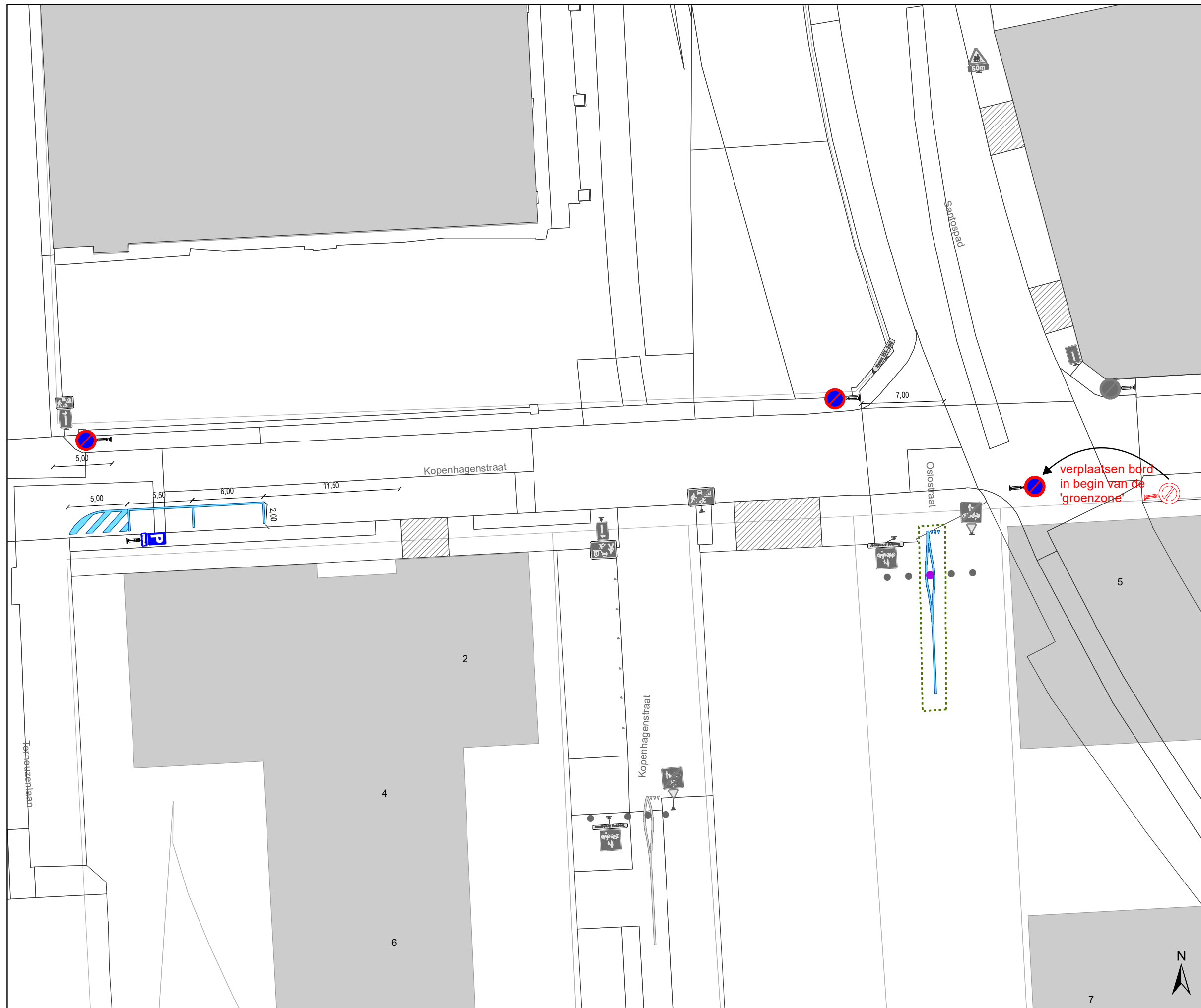
**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM77.5




---


(einde reglement)






### Legende





-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen

### Geplande wegmarkeringen

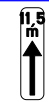
-  Witte wegmarkering

### Geplande Verkeersborden

-   1 x nieuw
-   1 x nieuw
- 1 x te verplaatsen



1 x nieuw  
11,5 m



 Ander gepland dossier  
(in voorbereiding bij MOBBED)



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

### Kopenhagenstr Parkeerverbod & Autodelen

Dossiernrs P-327831 & P-356910

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
11/01/2023	1/300	1/1	A3