



Vergadering van 7 februari 2023

2023_GR_00143 Nieuw subsidiereglement voor een proefproject ter introductie van autodelen in de rand van Gent voor de periode 2023-2025 - Goedkeuring

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Tine Heyse

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40, § 3.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Motivering

De gemeenteraad keurde op 26 januari 2021 het "Autodeelplan Gent 2025" goed.

Eén van de hierin opgenomen acties is het uitwerken van een incentive om autodeelorganisaties te ondersteunen bij het creëren van een nieuw aanbod in buurten waar autodelen nog onbekend of ondervertegenwoordigd is, zoals te: Sint-Denijs-Westrem, Sint-Kruis-Winkel, Mendonk, Desteldonk, Oostakker, Sint-Amandsberg (omgeving Oude Bareel en Westveld), Gentbrugge (omgeving Gentbrugse Meersen), Drongen, Zwijnaarde, Mariakerke en Wondelgem.

Het Mobiliteitsbedrijf wenst daarom een aantal proefprojecten te subsidiëren om autodelen te introduceren in dergelijke Gentse buurten, op basis van de verschillende expertises en modellen van de erkende deelorganisaties. Het doel van deze proefprojecten is een basis te creëren om in deze buurten op termijn een transitie naar autodelen te bewerkstelligen. De wijze waarop dit gebeurt zal sterk afhangen van de deelorganisaties. Sommige deelorganisaties werken bijvoorbeeld met deelwagens van leden en moeten dus leden werven alvorens deelwagens te kunnen plaatsen. Alle deelorganisaties hebben bovendien de ervaring dat begeleidende maatregelen, zoals gerichte communicatie, een voorwaarde is om autodelen te stimuleren. Louter ergens deelwagens plaatsen is al door sommige autodeelorganisaties getest en volstaat doorgaans niet.

Elke erkende deelorganisaties kan een proefproject op eigen leest indienen via een online aanvraagformulier, waar onder meer de gebruikte methode, beoogde impact en raming dient ingevuld te worden. Eveneens worden ineens 2 buurten vermeld waar de autodeelorganisatie een proefproject mogelijk acht. Het Mobiliteitsbedrijf zal op basis van alle aanvragen per buurt max. 2 proefprojecten subsidiëren. Hierdoor wordt vermeden dat er te veel concurrentie ontstaat in een buurt, en hier per organisatie onvoldoende autodelers gevonden worden om het proefproject voldoende kans op slagen te bieden. De toegekende subsidie per

autodeelorganisatie wordt berekend op basis de in het aanvraagformulier geleverde informatie, en wordt zo evenredig mogelijk verdeeld over de verschillende aanvragers.

2 tot 3 deelwagens met 20 tot 30 gebruikers - na 1 jaar en per organisatie - is volgens het Mobiliteitsbedrijf een goede basis als start voor een transitie naar autodelen. Het is dus niet de verwachting om autodelen in deze buurten op korte termijn op het niveau te brengen van het stadscentrum, maar voldoende inzicht te krijgen over wat een realistisch scenario is voor elke buurt. Deze buurten wijken qua bewoning namelijk sterk af van het centrum van Gent. Doorgaans zijn hier meer vrijstaande woningen met eigen opritten en is het autobezit hoger. Het openbaar vervoer is er minder verdicht.

In het tweede werkingsjaar kan elke autodeelorganisatie een nieuwe subsidie aanvragen. Op basis van de resultaten van het eerste werkingsjaar kan mogelijks - indien de aanvrager kan aantonen dat dit zinvol is - verder ingezet worden op dezelfde buurten en/of kunnen nieuwe buurten aan bod komen. Autodeelorganisaties die het eerste werkingsjaar geen subsidie aanvragen kunnen dat alsnog voor het tweede werkingsjaar.

Met dit proefproject wil het Mobiliteitsbedrijf niet enkel autodelen introduceren in dergelijke buurten maar ook leren welke methodes in welke buurten tot de beste resultaten leiden. Dit subsidiereglement zal na 2025 niet verlengd worden. Het Mobiliteitsbedrijf zal op basis van de bevindingen en resultaten van de proefprojecten zelf verder inzetten op de gestage groei van autodelen in de rand van Gent.

Hiertoe wordt het 'subsiereglement voor een proefproject ter introductie van autodelen in de rand van Gent voor de periode 2023-2025' opgemaakt, met inwerkingtreding op 1 maart 2023.

Alle erkende autodeelorganisaties kunnen in maart 2023 en/of maart 2024 een subsidieaanvraag indienen voor 1 werkingsjaar, dat telkens aanvangt op 1 juli.

Voorlopig erkende autodeelorganisaties komen niet in aanmerking voor deze subsidie omdat op het moment van de aanvraag niet gegarandeerd kan worden dat ze in het gehele werkingsjaar actief kunnen blijven.

Het totale subsidiebudget is toereikend om elke erkende autodeelorganisaties een subsidie toe te kennen.

De subsidie kan niet gecumuleerd worden met de subsidie bij de aankoop of lease van een 100 % elektrisch voertuig voor particulieren, rechtspersonen of zelfstandigen.

IVA Mobiliteitsbedrijf is belast met het toezicht op de uitvoering van dit reglement. De behaalde resultaten zullen na afloop van het proefproject toegelicht worden in een eindrapport. De individuele resultaten hebben geen invloed op het subsidiebedrag. De financiële controle gebeurt op basis van de financiële verantwoordingsstukken.

Financiële informatie

Vastleggingnummer(s): NVT

Voorgestelde uitgaven: € 150.000,00

Gebudgetteerd: Neen

De bedragen in de financiële bijlage betreffen een subsidie voor een proefproject ter introductie van autodelen in de rand van Gent. De subsidie wordt voor 50% betaald via de subsidies van

DMK m.b.t. het lokaal energie- en klimaatpact. Erkende autodeelorganisaties kunnen een subsidie aanvragen voor een project met als doel in buurten in de rand van Gent het aantal deelwagens en autodelers te doen toenemen. In het betrokken subsidiereglement wordt er in de periode 2023-2025 150.000 euro subsidie voorzien verdeeld over 2 werkingsjaren, (telkens 1 juli t.e.m. 31 juni) waarbij 90% van het voorziene jaarbedrag zo snel mogelijk na de goedkeuring uitbetaald wordt en de uitbetaling van het saldo van 10% van het betrokken jaarbedrag gebeurt na de inhoudelijke en financiële controle van de prestaties van het betrokken jaar.

Dienst*	BMO	DMK
Budgetplaats	353760000	353540000
Categorie*	E Subs. (6492000)	E Subs. (6492000)
Subsidiecode	NIET_RELEVANT	ABB-LEKP-2021
2023	27.500,00 EUR	40.000,00 EUR
2024	40.000,00 EUR	35.000,00 EUR
2025	7.500,00 EUR	0,00 EUR
Totaal	75.000,00 EUR	75.000,00 EUR

Verwachte ontvangsten: € 0,00
 Gebudgetteerd: Ja

Bijgevoegde bijlage(n):

- Nieuw subsidiereglement voor een proefproject ter introductie van autodelen in de rand van Gent voor de periode 2023-2025 (deel van de beslissing)
- Nieuw subsidiereglement - word versie
- Aanvraagformulier (concept) bij het subsidiereglement voor een proefproject ter introductie van autodelen in de rand van Gent voor de periode 2023-2025

Voorstel

Legt aan de gemeenteraad voor ter beslissing:

Artikel 1:

Keurt goed het 'Subsidiereglement voor een proefproject ter introductie van autodelen in de rand van Gent voor de periode 2023-2025', zoals gevoegd in bijlage, met inwerkingtreding op 1 maart 2023.

Goedgekeurd in de gemeenteraad van 2023

Bekendgemaakt op

Inhoudstafel

Artikel 1. Doel.....	1
Artikel 2. Definities	1
Artikel 3. Doelgroep en toepassingsgebied	2
Artikel 4. Voorwaarden	2
Artikel 5. Subsidiebedrag.....	2
Artikel 6. Procedure.....	3
Artikel 7. Evaluatie en controle	4
Artikel 8. Sancties (en strafbepalingen)	5
Artikel 9. Non-discriminatieclausule	5
Artikel 10. Inwerkingtreding (en duurtijd)	5

Reglement

Artikel 1. Doel

Stad Gent wil milieuvriendelijke mobiliteit promoten en zet met het “Autodeelplan Gent 2025” verder in op de groei van autodelen:

“Aangezien het aantal autodelers evenredig verbonden is met het aantal deelwagens en de beschikbaarheid van een deelwagen in de buurt een belangrijke factor is om met autodelen te beginnen, creëren we incentives naar de autodeelorganisaties om zo veel mogelijk deelwagens te voorzien.”

Met deze subsidie stimuleren we de erkende autodeelorganisaties om de nood aan en de haalbaarheid van het aanbod autodelen in buurten buiten de R40 te onderzoeken, de kansen en drempels in kaart te brengen, met specifieke aandacht voor/met inbegrip van bewoners die geconfronteerd worden met vervoersarmoede, én een aanbod op basis van dit onderzoek te voorzien bij wijze van proefproject.

Artikel 2. Definities

In dit reglement hebben de onderstaande termen de ernaast vermelde betekenis.

Erkende autodeelorganisatie: de autodeelorganisatie die voldoet aan de voorwaarden opgenomen in het “Reglement betreffende de erkenning voor autodeelorganisaties”, goedgekeurd in zitting van de gemeenteraad van 28 juni 2017 en definitief erkend werd door het college van burgemeester en schepenen.

Buurt: een geografisch gebied met een oppervlakte van 1,5 km²

Werkingsjaar: de periode die loopt van **1 juli tot en met 30 juni**.

Artikel 3. Doelgroep en toepassingsgebied

§ 1. Voor de subsidie komen erkende autodeelorganisaties in aanmerking.

§ 2. Voorlopig erkende autodeelorganisaties komen niet in aanmerking voor de subsidie.

§ 3. De subsidie is niet cumuleerbaar met de subsidie bij de aankoop of lease van een 100% elektrisch voertuig, zoals opgenomen in volgende subsidiereglementen, goedgekeurd in de gemeenteraad van 24 oktober 2022:

- a. Het subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor particulieren voor de periode 2023-2025, hoofdstuk V (Subsidie voor een elektrische deelwagen)
- b. Het subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor rechtspersonen of zelfstandigen voor de periode 2023-2025, hoofdstuk IV (Subsidie elektrische deelwagen)

Artikel 4. Voorwaarden

De Stad Gent verleent de subsidies onder de volgende voorwaarden:

- a. De aanvrager dient een bijkomend autodeel-aanbod te creëren in buurten in de rand van Gent, buiten de R40 en de omgeving van Station Gent Sint-Pieters waar autodelen nog onbekend of ondervertegenwoordigd is;
- b. Er kunnen per werkingsjaar maximaal 2 aanvragers een subsidie ontvangen voor eenzelfde buurt;
- c. Per werkingsjaar kan een aanvrager maximum 1 subsidie ontvangen op basis van dit reglement;
- d. Het verlenen van de subsidie kan enkel binnen de perken van de kredieten die het college van burgemeester en schepenen voor dit reglement voor overdrachten beschikbaar stelt en overeenkomstig de Wet van 14 november 1983 houdende controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen.

Artikel 5. Subsidiebedrag

De subsidie bedraagt per aanvrager maximum 15.000 euro per werkingsjaar.

Het subsidiebedrag hangt af van de grootte van het ingediend project en kan nooit hoger zijn dan de effectieve uitgaven.

Artikel 6. Procedure

§ 1. Aanvraag

- a. De aanvraag heeft betrekking op een werkingsjaar, en moet uiterlijk 3 maanden voor de start van het werkingsjaar ingediend worden via het daartoe voorziene aanvraagformulier. Het aanvraagformulier is te vinden op de website van de Stad Gent (www.stad.gent).
- b. De aanvrager wordt vrijgesteld van de verplichting haar balans en rekeningen alsook een verslag inzake beheer en financiële toestand voor te leggen voor zover de subsidie minder dan 25.000 euro bedraagt. In geval er jaarlijks aanvragen worden ingediend door dezelfde aanvrager worden alle in het verleden reeds ontvangen subsidiebedragen op basis van dit reglement opgeteld om na te gaan aan welke controleverplichtingen er voldaan moet worden. Indien de som van alle ontvangen subsidiebedragen 25.000 euro of meer bedraagt, dient de balans en de jaarrekening alsook het verslag inzake beheer en financiële toestand samen met het aanvraagformulier ingediend te worden.
- c. De aanvrager krijgt een schriftelijke ontvangstmelding binnen 5 werkdagen na aanvraagdatum.

§ 2. Beoordeling

- a. Het IVA Mobiliteitsbedrijf Stad Gent gaat de ontvankelijkheid van de ingediende aanvragen na, onderzoekt de dossiers en kan aanvullende informatie opvragen;
- b. Het IVA Mobiliteitsbedrijf Stad Gent beoordeelt de ontvankelijke aanvragen aan de hand van volgende criteria:
 - 1) De kwaliteit van het plan van aanpak, volgens het SMART-principe
 - (a) Specifiek: wat wil men bereiken, wie wordt betrokken, welke middelen zijn nodig, ...;
 - (b) Meetbaar resultaat: wat is het systeem om te bepalen in welke mate het doel bereikt wordt, is er een nulmeting, wat zijn de indicatoren die bewaakt worden ...;
Dit bevat minimaal:
 - Het beoogd aantal nieuwe deelwagens;
 - Het beoogd aantal nieuwe autodelers;
 - Het beoogd aantal gereden kilometer per deelwagen.
 - (c) Activerend: nodigt het plan van aanpak uit tot actie en is het voldoende resultaatgericht;
 - (d) Realistisch: is het doel haalbaar en realistisch;
 - (e) Tijdsgebonden: is er een goede planning.
 - 2) De inspanningen voor het ondersteunen en promoten van autodelen in de gekozen buurt;
 - 3) De beoogde impact op deze buurt.
- c. Het IVA Mobiliteitsbedrijf Stad Gent formuleert een advies;
- d. De beoordeling gebeurt uiterlijk 2 maanden voor de start van het betreffende werkingsjaar;
- e. Deze termijnen zijn richtdata, bij wijziging van de aanvraag of de nood aan bijkomende informatie vanuit de Stad Gent kan de behandelende ambtenaar zich genoodzaakt zien deze termijn te verlengen.

§ 3. Beslissing

- a. Het college van burgemeester en schepenen beslist uiterlijk uiterlijk in de maand voor de start van het betreffende werkingsjaar al dan niet tot toekenning van de subsidie voor een bepaalde buurt voor het eerstvolgende werkjaar op basis van een advies van het IVA Mobiliteitsbedrijf Stad Gent;
- b. De beslissing wordt schriftelijk bekendgemaakt aan de aanvrager;
- c. Deze termijnen zijn richtdata.

§ 4. Uitbetaling

- a. De uitbetaling van de toegekende subsidie gebeurt in twee schijven:
 - 1) Na goedkeuring door het college van burgemeester en schepenen ontvangt de aanvrager een voorschot van 90 % van het toegekende bedrag. De uitbetaling gebeurt ten laatste een maand na goedkeuring door het college van burgemeester en schepenen;
 - 2) Het saldo van 10% wordt uitbetaald na het indienen en controleren van de verantwoordingsstukken zoals bepaald in artikel 7, §2.
- b. De uitbetaling van de subsidies gebeurt door overschrijving op de post- of bankrekening van de aanvrager;
- c. De aanvrager verbindt zich ertoe de Stad Gent onverwijld schriftelijk op de hoogte te brengen van iedere wijziging van diens post- of bankrekeningnummer.

Artikel 7. Evaluatie en controle

- § 1. Binnen 2 maanden na afloop van het werkingsjaar moeten volgende verantwoordingsstukken worden ingediend om de aanwending van de subsidie te controleren:
 - a. de financiële verantwoordingsstukken (facturen, schuldvorderingen, ...) dewelke de aanwending van de toegekende subsidie verduidelijken;
 - b. een verslag dat toelaat na te gaan of de subsidie werd gebruikt voor het doel waarvoor ze werd toegekend. Het Mobiliteitsbedrijf kan deze verslagen gebruiken om een globaal te rapporteren over dit proefproject.
 - c. een overzicht en duiding van de behaalde resultaten zoals vermeld in het plan van aanpak;
 - d. een volledig en schematisch overzicht van de inkomsten en de uitgaven met betrekking tot het project.
- § 2. De Stad Gent heeft het recht om ter plaatse de aanwending van de verleende subsidie te doen controleren;
- § 3. Ingeval de aanvrager zich verzet tegen de uitoefening van de controle, is hij/zij gehouden tot terugbetaling van de subsidie.

Artikel 8. Sancties (en strafbepalingen)

- § 1. De subsidie moet steeds gebruikt worden voor het doel waarvoor ze is toegekend en het gebruik ervan dient gerechtvaardigd. Zo niet dient de subsidie terugbetaald te worden.
- § 2. In geval van fraude of valse verklaringen in hoofde van de aanvrager, kan de Stad Gent beslissen om de toekenning van de subsidie te schorsen en in de toekomst geen subsidies meer toe te staan aan de aanvrager en het verleende subsidiebedrag terug te vorderen.
- § 3. In geval de aanvrager onder curatele wordt geplaatst, kan de Stad Gent overgaan tot gehele of gedeeltelijke terugvordering van de uitgekeerde subsidie.
- § 4. De toegekende subsidie mag door de aanvrager niet in pand gegeven worden aan een derde.
- § 5. Bij het niet indienen van de verantwoordingsstukken kan de Stad Gent overgaan tot terugvordering van de toegekende subsidie.

Artikel 9. Non-discriminatieclausule

- § 1. De aanvrager verbindt er zich toe:
 - a. geen enkele vorm van discriminatie op grond van het geslacht, nationaliteit, zogenaamd ras, huidskleur, afkomst, nationale of etnische afstamming, leeftijd, seksuele geaardheid, burgerlijke staat, geboorte, vermogen, geloof of levensbeschouwing, politieke overtuiging, taal, huidige of toekomstige gezondheidstoestand, handicap, fysieke of genetische eigenschap of sociale afkomst te dulden.
 - b. toegankelijk te zijn voor iedereen.
 - c. elk discriminerend gedrag op de werkplaats te voorkomen en indien nodig te bestrijden en te bestraffen.
 - d. de wetten en reglementen die de toepassing van de non-discriminatie en gelijke kansen bevorderen en verdedigen na te leven.
 - e. indien men beroep doet op derden onderhavige non-discriminatieclausule aan hen ter kennis te brengen en er voor te zorgen dat ook zij die naleven in de bijdrage die zij leveren in het kader van het toepasselijke reglement.
- § 2. Wanneer de non-discriminatieclausule niet nageleefd wordt, kan de Stad Gent - rekening houdend met alle elementen - maatregelen nemen.

Artikel 10. Inwerkingtreding (en duurtijd)

Dit reglement treedt in werking op 1 maart 2023 en eindigt op 31 december 2025.

(einde reglement)