



Opschrift

Vergadering van 30 januari 2023

Nummer: 2023_MV_00066

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sara Matthieu: Impact openbare werken op de lokale mobiliteit

Raadslid(-leden):

Sara Matthieu - Groen

Bevoegd: Filip Watteuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Overall waar men gaat langs Vlaamse wegen komt men wegenwerken tegen.

Onderhoud, vernieuwing, heraanleg, nieuwe infrastructuur de resultaten ervan worden graag gezien en gebruikt maar de noodzakelijke werken ervoor kunnen doorgaans op minder applaus rekenen.

Er zijn in Gent heel wat werken aan de gang, ook door instanties die niet onder Gentse bevoegdheid vallen zoals AWW, De Lijn, de Vlaamse waterweg, ...

Vorbereidingswerken voor de De Verapazbrug, werken aan de Dampoort, de Meulestedebrug ..

Het is misschien wat veel tegelijkertijd, en ze hebben heel wat impact op de Gentse mobiliteit: op de trambediening, op een goede doorgang voor fietsers en voetgangers, op een vlotte doorstroming op belangrijke invalswegen en bruggen.

Een goede planning kan zorgen voor minder hinder.

Vraag:

1. Worden deze werken, geïnitieerd vanuit Vlaamse instanties en uitgevoerd op Gents grondgebied, ook door Vlaanderen zelf gecoördineerd?
2. Wordt daarbij rekening gehouden met een optimale afstemming in de tijd en locatie zodat de hinder draagbaar is voor de lokale mobiliteit?
3. En hoe wordt daarbij toegekeken of de werfinrichting voldoende rekening houdt met de meest kwetsbare weggebruikers?

Antwoord

Deze vraag werd niet ter zitting behandeld en werd schriftelijk beantwoord.

Geachte mevrouw Matthieu,

Op Vlaams niveau is er op budgettair vlak coördinatie tussen de projecten van AWV, DVW en De Lijn (alle Vlaamse projecten zijn opgenomen in 1 globaal investeringsprogramma (GIP)). Verder is er coördinatie voor de specifieke AWV-werven op de hoofdwegen (autosnelwegen en primaire wegen) om de hinder en omleidingen **op het hoofdwegenet** in beeld te brengen en af te stemmen.

Op niveau van een stad of gemeente is er geen 'Vlaams' overkoepelend overleg. Er wordt wel bilateraal afgestemd tussen de verschillende agentschappen en beheerders van infrastructuren (AWV, DVW, DWV, Aquafin, ...). Maar Vlaanderen heeft geen zicht op de werven of werken die door het lokaal bestuur worden ingepland en/of vergund. Specifiek voor de noordrand van Gent nemen de verschillende Vlaamse diensten wel deel aan het platform Gent op Weg.

De minderhinderwerking maakt een essentieel deel uit van de werking van de afdeling Innames Publieke Ruimte. Een van de doelstellingen van de afdeling is het coördineren van werken in tijd en ruimte, zodat de hinder zo veel als mogelijk getemperd wordt. De afdeling werkt op basis van adviezen en samen met verschillende partners (politie, brandweer, De Lijn, Mobiliteitsbedrijf,...) en bij grote werken proberen we indien mogelijk ook de visie van belangengroepen zoals de Fietsersbond te betrekken, zodat zij vanuit hun bril input kunnen geven. We doen dit in verschillende overlegorganen (ad hoc, CIPR, THOR,...) om beslissingen zo gedragen mogelijk te maken. Werken worden regelmatig gecontroleerd op correcte signalisatie, maar worden doorheen hun looptijd ook geëvalueerd en bijgestuurd indien nodig en mogelijk.

Ondanks dat werven organiseren zonder impact nagenoeg onmogelijk is, kan dus zeker gezegd worden dat de afdeling maximaal rekening houdt met het gemak, comfort maar vooral de veiligheid van de meest kwetsbare weggebruikers.

Onze diensten stoten hierin echter op limieten, wanneer er bijvoorbeeld aanvragen zeer laat ingediend worden, zoals bijvoorbeeld bij de Koopvaardijlaan het geval was. Of wanneer er vanuit de verschillende Vlaamse partners verschillende werven tegelijkertijd op tafel worden gelegd, of aanvragen zeer laat worden ingediend. Zo zitten we dit jaar met de noodzakelijke werken aan Meulestedebrug van de Vlaamse Waterweg, de werken aan de Verapazbrug die gestart zijn, en de werken die het Agentschap Wegen en Verkeer wenst uit te voeren aan de Wiedauwkaai. Daarbovenop zijn er ook werken door De Lijn gepland op verschillende plaatsen in de stad, en lopen de werken aan Dampoort veel langer dan origineel voorzien. Persoonlijk lijkt het mij geen goed idee om deze werken op hetzelfde moment uit te voeren. Ik denk dat men beter onderling zou kijken met De Vlaamse Waterweg, AWV en De Lijn naar toch iets betere afstemming, zodat de bewoners van de stad niet de dupe worden van de Vlaamse planningen. Ik zal die vraag daarom ook laten stellen aan de Vlaamse agentschappen. Wij zijn uiteraard blij met de investeringen die men vanuit andere overheden in Gent doet, zeker als ze de

verkeersveiligheid ten goede komen, maar ik heb wel de hoop dat de faseringen en planning onderling iets beter kunnen.
