



Opschrift

Vergadering van 30 januari 2023

Nummer: 2023_MV_00065

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Helga Stevens: Kruispunt Galglaan - De Pintelaan

Raadslid(-leden):

Helga Stevens - N-VA

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

/

Vraag:

De verkeerslichten op het kruispunt Galglaan - De Pintelaan gaven problemen waardoor je komende van Zwijnaarde richting centrum heel lange filevorming kreeg.

Ondertussen zijn die verkeerslichten oranje knipperlichten geworden. Er is nu geen file, maar wel gevaar op botsingen.

Graag had ik hierover volgende vragen gesteld:

- Wanneer zullen de lichten op dit kruispunt hersteld, vervangen of beter ingesteld worden?
- Gaat het hier over zogenaamde ‘slimme’ verkeerslichten of gewone? Indien het over gewone verkeerslichten gaat, wordt er gekeken om deze te vervangen door ‘slimme’?

Antwoord

Deze vraag werd niet ter zitting behandeld en werd schriftelijk beantwoord.

Geachte mevrouw Stevens,

Het verkeerslicht is op oranje knipperen geplaatst omdat het niet goed werkte, wat voor doorstromingsproblemen zorgde. Het systeem dat moest zorgen dat trams automatisch groen licht kregen, gaf soms ook groen als er geen trams waren.

Welk onderdeel van de installatie verantwoordelijk was voor het slecht functioneren moest worden uitgezocht. Hier zijn verschillende partners bij betrokken, waardoor de oplossing vinden wat tijd vraagt. Een en ander moet immers door de diverse partijen op het terrein worden nagemeten.

Alles wijst voorlopig in de richting van het gedeelte van het licht dat wordt beïnvloed door en voor het openbaar vervoer (de zogenaamde KAR-technologie). Dit stuk wordt aangestuurd door De Lijn. Momenteel is een firma bezig om dit te herprogrammeren om zo de fout uit de lichtenregeling te halen.

We hopen dat de komende dagen het defect zo zal worden opgelost.

Wat uw vraag over slimme lichten betreft:

Als alle technologie naar behoren werkt kan je dit verkeerslichtengeregeld kruispunt al redelijk slim noemen.

Er is detectie aanwezig om vraaggestuurd groen te verlengen voor gemotoriseerd verkeer. Trams kunnen via de KAR-technologie ook groen licht krijgen zodra ze naderen.

Het is echter geen i-VRI-verkeerslicht. Dat is nog slimmer, en kan ook communiceren met app's en internettoepassingen. Ook met voetgangers en fietsers of het weer houdt dit licht nog niet automatisch rekening.

Voorlopig zijn er echter nog geen concrete plannen of budgetten om dit verkeerslicht verder om te bouwen.
