



Opschrift

Vergadering van 30 januari 2023

Nummer: 2023_MV_00063

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Joris Vandenbroucke: "Red lijn 18" en het strategisch overleg met De Lijn

Raadslid(-leden):

Joris Vandenbroucke - Vooruit

Bevoegd: Filip Watteuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Een nieuwe maand, een nieuw protest tegen ingrepen van De Lijn op het Gentse stadsnet die het aanbod in enkele wijken vermindert. Deze keer gaat een petitie rond over het ingekorte traject van buslijn 18 in Drogen waar 4 haltes sneuvelen, o.a. aan het kerkhof. Al 1000 handtekeningen werden verzameld. De communicatie erover is wederom niet duidelijk, zo stelde de Reizigersbond vast.

Deze en andere aanpassingen kaderen in de uitrol van "fase 0" van de basisbereikbaarheid. In november kondigde u aan dat het stadsbestuur zich daartegen verzet en dat er strategisch overleg met De Lijn gepland werd dat evenwel werd afgeblazen in december. Nieuwe datum was vrijdag 20 januari.

Vraag:

- Heeft het strategisch overleg met De Lijn over de aanpassingen in kader van "fase 0" plaatsgevonden? Wat heeft dat overleg opgeleverd? Welke afspraken werden gemaakt?
- Kan u een volledig overzicht geven van de verschillende aanpassingen, inclusief de timing ervan? (eventueel schriftelijk)
- Is er al zicht op ingrepen ikv de volgende fases voor de uitrol van de basisbereikbaarheid?

Antwoord

Geachte heer Vandenbroucke,

Ja, dit overleg heeft plaats gevonden.

Belangrijk om aan te geven: de aanpassing van lijn 18 maken geen deel van de invoering van fase 0.

Hoewel deze aanpassingen samenvielen met de invoering van Fase 0, en hoewel deze aanpassingen ook in het nieuwe net voorzien zijn, is dit eigenlijk geen onderdeel van de gefaseerde invoering. Het gaat om operationele aanpassingen die De Lijn heeft uitgevoerd om de verlaagde doorstroming elders op lijn 18 te compenseren zodat de frequentie voor de rest van de lijn 18 behouden kan blijven. Ik heb hier als schepen mijn onvrede over geuit, en wij zijn hier niet mee akkoord gegaan. We hebben geen akkoord gegeven voor de invoering van fase 0. De operationele aanpassingen zijn ons informatief meegedeeld door De Lijn. Het verschil in terminologie lijkt onbelangrijk, maar we hebben fase 0 net afgewezen als stad omdat een belangrijke pijler van het nieuwe net Basisbereikbaarheid nog ontbreekt, nl. Het Vervoer Op Maat. Dat maakt deze eenzijdige wijzigingen moeilijk te aanvaarden, en dat is ook de reden waarom we geprotesteerd hebben: een aantal haltes wordt niet langer bediend, zonder dat er een vangnet voorhanden is voor wie aangewezen is op het openbaar vervoer. Ik heb dit op het strategisch overleg op tafel gelegd aan Mevrouw Schoubs, alsook de gebrekkige communicatie van De Lijn.

Een volledig overzicht van de verschillende aanpassingen in fase 0 zal ik u schriftelijk overmaken.

In de loop van februari zal de vervoerregio akte nemen van het voorstel van De Lijn voor de volgende fases en de inhoud daarvan. Ik kan u daar geen meer details over medelen, die moet u navragen bij Minister Peeters.
