



## **Opschrift**

**Vergadering van** 30 januari 2023

**Nummer:** 2023\_MV\_00058

**Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Martine Verhoeve: Snelheidsbeperking Lusthoflaan**

**Raadslid(-leden):**

Martine Verhoeve -

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

## **Omschrijving van de vraag**

**Toelichting:**

Het wegdek van de Lusthoflaan bevindt zich in een zeer slechte staat. De heraanleg staat gepland, maar in afwachting daarvan manifesteert zich in deze straat een bijzonder verkeersonveilige situatie. Vooral het gedeelte tussen de Amandelboomstraat en de Botestraat/Groenestaakstraat is een smalle, maar kaarsrechte éénrichtingsstraat die uitnodigt tot snel rijden, terwijl op dit gedeelte geen fiets- of voetpaden aanwezig zijn. Nochtans zorgt het aanpalende Domein Vyncke-Bovyn voor passage van heel wat voetgangers en fietsers, heel vaak jonge kinderen zelfs. Niet toevallig zal dit gedeelte van de Lusthoflaan na de heraanleg autoluw worden door er een woonerf van te maken, waar een snelheidsbeperking van 20km/u geldt.

Op dit moment geldt voor de volledige Lusthoflaan een snelheidsbeperking van 50km/u, wat totaal niet aangepast is aan de verkeersonveilige toestand. Hoewel na de voorziene heraanleg een combinatie van woonerf en zone 30 van kracht zal zijn, is ook op kortere termijn een aanpassing van de snelheidslimiet meer dan aangewezen.

**Vraag:**

1. Wanneer zullen de werken voor de heraanleg van de Lusthoflaan starten?
2. Kan hier in tussentijd alvast een snelheidsbeperking van 30km/u ingevoerd worden?

## **Antwoord**

Deze vraag werd niet ter zitting behandeld en werd schriftelijk beantwoord.

Geachte mevrouw Verhoeve,

Ik deel uiteraard uw bezorgdheid voor de verkeersveiligheid van voetgangers en fietsers. Van aantrekkingspolen zoals parken en groenzones willen we absoluut dat ze veilig te voet en met de fiets te bereiken zijn, en dat kinderen er zelfstandig naartoe kunnen. Dat is ook een belangrijke reden waarom we de straat gaan heraanleggen. Hierbij wordt de snelheid naar beneden gehaald en de straat met meer kwaliteit ingericht, om zo ook de veiligheid van voetgangers en fietsers te verbeteren. Een tussentijdse snelheidsbeperking is niet meer aan de orde: de werken zijn gegund en zouden over een paar weken moeten starten, in de 2de helft van maart. Tijdens de werken worden mogelijk ook al tijdelijk snelheidsbeperkingen opgelegd in de werfsignalisatie.

---