



Opschrift

Vergadering van 30 januari 2023

Nummer: 2023_MV_00057

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Patricia De Beule: Preventief strooien in schoolomgevingen bij winterweer

Raadslid(-leden):

Patricia De Beule - Open Vld

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Hoewel door preventief strooien ongetwijfeld erger voorkomen werd, zagen we tijdens de winterprik van de voorbije weken opnieuw massale valpartijen door gladde wegen. De strooidiensten geven in hun strooirondes voorrang aan de hoofdwegen, bruggen, wegen met tram- en buslijnen, de omgeving van de ziekenhuizen en de brandweer, straten in de omgeving van scholen, ... Alvast deze laatste prioritaire groep lijkt echter niet sluitend te zijn. In de Sint-Rafaëlstraat in Oostakker was het op de ochtend van 19 januari spiegelglad voor leerlingen, ouders en leerkrachten van Edugo Sint-Vincentius. Deze straat blijkt inderdaad niet opgenomen op de kaart met strooiroutes die raadpleegbaar is op de website van de stad Gent. Meer nog: toen dit aangekaart werd bij de stadsdiensten, kreeg men het antwoord dat de Sint-Rafaëlstraat niet prioritair is omdat er geen openbaar vervoer rijdt...

Vraag:

1. Kan de schepen bevestigen dat straten in de omgeving van scholen effectief prioritair gestrooid worden ongeacht het al dan niet aanwezig zijn van openbaar vervoerslijnen?
2. Zal de Sint-Rafaëlstraat alvast opgenomen worden op de kaart met strooiroutes en geëvalueerd worden of dit ook voor andere scholen nodig is?

Antwoord

Geachte mevrouw De Beule,

Bedankt voor uw vraag. Bij voorspelling van gladheid wordt preventief gestrooid volgens het sneeuw- en ijzelbestrijdingsplan. Daarbij zetten we de beschikbare middelen zo efficiënt als mogelijk in.

Dit is elk jaar een hele puzzel met routes, bereikbaarheid met specifiek materieel, omleidingen etc. Voor de stad hebben we 6 strooiroutes voor rijwegen, 5 fietspadstrooiers en nog 2 strooiroutes met punten die manueel gestrooid worden.

De grootste aandacht gaat daarbij naar verkeersassen die druk gebruikt worden; met openbaar vervoer en fietsroutes. Schoolomgevingen worden zoveel als mogelijk meegenomen. De routes zijn daar specifiek op gescreend.

Op donderdag 19 januari ontvingen we meerdere klachten van valpartijen door plotse regenval/rijm op bevroren ondergrond ondanks de positieve temperaturen. Deze specifieke situatie deed zich voor in de ochtend en was (gelukkig) vrij kortstondig.

De school Edugo Sint-Vincentius in de Sint-Raphaëlstraat heeft die week inderdaad gevraagd om ook daar te strooien. De Sint-Raphaëlstraat is een zeer smalle straat met plaatselijk verkeer. Geparkeerde wagens versperren er vaak de doorgang voor de strooivrachtwagen. Daardoor gaat heel wat tijd verloren omdat de chauffeur moet aanbellen om de voertuigen te verplaatsen.

Naar aanleiding van de vraag is de Sint-Raphaëlstraat nu opgenomen in het preventief strooicircuit. Dit is dus bijgestuurd. We hopen dat er geen vertraging voor de strooidiensten optreedt door geparkeerde wagens.

Naar aanleiding van deze vraag wil ik ook nog vermelden dat scholend steeds strooizout kunnen bekomen via FM Onderwijs voor het strooien van schoolingangen en stoep. In december kondigde ik reeds aan dat we een proefproject opstarten met bakken strooizout op enkele kritische plekken. Deze bakken zijn intussen besteld en zullen rond half februari in gebruik genomen kunnen worden.
