



## **Opschrift**

Vergadering van 30 januari 2023

Nummer: 2023\_MV\_00056

Onderwerp:

**Mondelinge vraag van raadslid Carl De Decker: Laadpalen in ondergrondse parkings**

Raadslid(-leden):

Carl De Decker - Open Vld

Bevoegd: Filip Watteeuw

## **Omschrijving van de vraag**

**Toelichting:**

Steeds meer mensen rijden met een hybride of volledig elektrische wagen. De elektrificatie in de auto-industrie is duidelijk ingezet. Dat is voor de gebruikers zelf ook duidelijk: het is soms een ware opgave om een vrije laadplaats te pakken te krijgen. Ook onze stadsparkings worden steeds meer uitgerust met laadpunten. Een goede zaak voor bezoekers van onze stad die op die manier tijdens het shoppen hun wagen kunnen laten opladen in onze ondergrondse parkings. Om dit zo tijdsefficiënt mogelijk te laten gebeuren en ook voldoende rotatie te garanderen in onze ondergrondse parkings, worden hier best snellaadpalen voorzien.

Hoewel in het vooruitzicht gesteld werd dat eind 2022 in alle ondergrondse parkings laadinfrastructuur aanwezig zou zijn, is dit in parking Savaanstraat nog steeds niet het geval. Van de wel aanwezige infrastructuur in de andere ondergrondse parkings, is er geen enkele van het type dat snel laden toelaat.

**Vraag:**

1. Wanneer wordt ook parking Savaanstraat voorzien van laadpalen en wat is de reden voor de vertraging?
2. Wordt ook overwogen om snellaadpalen te plaatsen in de ondergrondse parkings? Zo nee, waarom niet? En zo ja, wat is de timing?

## **Antwoord**

Geachte heer De Decker,

De uitrol van publieke laadpalen in Gent is in volle gang. Op straat zijn er reeds heel wat, op de parkings van verschillende sportterreinen ook. Op de sportterreinen, bv aan de Blaarmeersen, staan er ook snelladers. Gent staat daarmee op kop in Vlaanderen wat publieke laadpalen betreft.

Naast op straat, worden ook in alle publieke parkings laadpalen geplaatst. De parkings die in eigendom én in beheer zijn van het Mobiliteitsbedrijf zijn al in orde. Parking Savaanstraat wordt beheerd door Mobiliteitsbedrijf maar is eigendom van de FOD Regie der Gebouwen. Daar wringt het schoentje= er moesten nog een aantal zaken worden uitgeklaard en afspraken gemaakt vooraleer de voorbereidende werken konden worden ingepland.

De elektriciteitswerken om de laadpalen te kunnen laten werken worden uitgevoerd onder een raamcontract van Stad Gent dat net eind 2022 verliep en ten vroegste op 1 februari 2023 wordt vernieuwd. Vanaf dan kan er verder worden gedaan met de plaatsing van de 5 laadpalen (10 laadpunten).

Er is bovendien een grote schaarste aan elektronische componenten waardoor leveringstermijnen niet zeker zijn.

Vertraging in parking Savaanstraat is dus van technisch/administratieve aard; over het principe en de intentie om in parking Savaanstraat laadpalen te plaatsen, is er geen twijfel.

Wat de snelladers in parkings betreft, zitten we met een verbod van de brandweer. De brandweer laat immers niet toe om DC-snelladers in ondergrondse constructies te plaatsen. We kunnen dus geen snelladers plaatsen in de ondergrondse parkings.

---