

**Opschrift**

Vergadering van 30 januari 2023

Nummer: 2023\_MV\_00054

Onderwerp:

**Mondelinge vraag van raadslid Caroline Persyn: De Lijn**

Raadslid(-leden):

Caroline Persyn - Vlaams Belang

Bevoegd: Filip Watteeuw

**Omschrijving van de vraag**

**Toelichting:**

Gesprekken met Drongenaars leren ons wat de impact is van de maatregel van De Lijn om bepaalde buslijnen af te schaffen.

De gevolgen voor de Drongenaars zijn niet min:

- het woon-werkverkeer en het woon- schoolverkeer vallen weg
- ouderen gebruiken de bus om naar het kerkhof te gaan, om boodschappen te doen, om naar de dokter te gaan of om een bezoek aan hun kinderen en kleinkinderen te plannen; het afschaffen van bepaalde buslijnen zorgt er derhalve voor dat (kwetsbare) mensen die over geen auto beschikken in een sociaal isolement dreigen te raken
- in de buurt bevinden zich 4 instellingen, o.a. voor bijzondere jeugdzorg en voor mensen met een beperking
- de groenpool van de Vinderhoutse bossen zal niet meer bereikbaar zijn
- de gebruikers van Lijn 18 zullen meer dan een kilometer te voet moeten stappen tot aan een volgende halte (die bevindt zich trouwens in de gevaarlijke Anton Catriestraat waar geen voet- en/of fietspad is)

De reacties van deze mensen zijn geheel terecht en kunnen niet zomaar genegeerd worden.

**Vraag:**

Is de schepen op de hoogte van deze problemen?

Is het stadsbestuur bereid om te luisteren naar de inwoners van Drongen en hun bekommernissen?

Gaat het stadsbestuur hieromtrent in dialoog met De Lijn?

Kunnen deze asociale maatregelen teruggedraaid worden?

## **Antwoord**

Geachte mevrouw Persyn,

Dat de afschaffing van een aantal haltes van Lijn 18 de gemoederen beroert is meer dan begrijpelijk. Ook het stadsbestuur is het hier niet mee eens en heeft hiertegen geprotesteerd. In tegenstelling tot wat sommigen laten uitschijnen heeft het stadsbestuur de afschaffing van deze haltes op zich niet goedgekeurd.

Wat we met de vervoersregioraad wel positief hebben geadviseerd is de beslissing van De Lijn over het nieuwe Openbaar Vervoerplan. Globaal genomen is dat nieuwe Openbaar Vervoerplan relatief gunstig voor Gent en ook voor Drongen. De bussen en trams in Gent zullen significant meer en langer rijden. We zien een verhoging van 16% gereden voertuigkilometers. Op verschillende lijnen verhoogt de frequentie. Bussen en trams zullen 's nachts minstens rijden tot 01.30.

Ook voor Drongen is het nieuwe Openbaar Vervoerplan beter. Vanuit Drongen is er nu slechts om het half uur een bus naar het stadscentrum. In de spits is dat wel om het kwartier. In het nieuwe Openbaar Vervoerplan zal die verbinding de volledige dag om het kwartier rijden. Dat is echt wel een vooruitgang. Luchteren krijgt in het nieuwe Openbaar Vervoerplan een verbinding om het half uur, in de daluren is dat nu maar om het uur. Baarle wordt beter bediend in het weekend.

Maar De Lijn werkt binnen een strak budgettair kader. De Lijn moet budgetneutraal werken. Dat betekent dat een versterking ergens anders budgettair wordt gecompenseerd. En daarom zijn er in het nieuwe Openbaar Vervoerplan ook een aantal ernstige pijnpunten. In Gent worden een aantal lijnen rechtgetrokken en dat zorgt voor de afschaffing van een aantal haltes. Dat is soms zeer pijnlijk, maar voor Gent blijft het nieuwe Openbaar Vervoerplan toch een meer dan verdienstelijke poging.

Vandaag is het probleem dat de invoering van het nieuwe Openbaar Vervoerplan wordt opgesplitst in verschillende fasen en wat lijn 18 betreft, deze lijn buiten de fasen aanpast om operationele redenen. Het komt erop neer dat De Lijn eerst nadelige wijzigingen nu al invoert maar ons wel laat wachten op de positieve aanpassingen. Ook de ondersteunende maatregelen zoals 'Vervoer op Maat' zijn nog niet van kracht. Dat is niet aanvaardbaar en hebben we ook zo al meermaals doorgegeven aan De Lijn.

Het al dan niet terugdraaien van deze maatregelen, is een keuze van De Lijn. We zijn daar niet mee akkoord en zullen dat blijven zeggen. Maar zodra het nieuwe net ingevoerd wordt, is in principe ook Vervoer op Maat voorzien, waardoor mensen die te ver van een niet-meer-bediende halte wonen toch beroep kunnen doen op een vervoerswijze.

Het stadsbestuur wil zeker luisteren naar de bekommernissen van de inwoners van Drongen. Maar zoals al aangegeven, is het niet de stad die deze beslissingen neemt.

---