

---

**2023\_VVB\_00006 Tegenvoorstel van het college van burgemeester en schepenen op de voorstellen van raadsbesluit, ingediend door raadsleden Gert Robert en Tom De Meester, betreffende het wijkmobiliteitsplan Dampoort – Oud Gentbrugge en de filterknip aan Gentbruggebrug**

**Beslissing:** Goedgekeurd door de gemeenteraad in vergadering van 30 januari 2023

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Christophe Peeters, voorzitter  
de heer Mathias De Clercq, burgemeester; de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; mevrouw Evita Willaert, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen; de heer Johan Deckmyn; mevrouw Karin Temmerman; mevrouw Gabi De Boever; mevrouw Zeneb Bensafia, ondervoorzitter; mevrouw Anne Schiettekatte; mevrouw Sara Matthieu; mevrouw Stephanie D'Hose; de heer Veli Yüksel; de heer Sven Taeldeman; de heer Jef Van Pee; de heer Mehmet Sadik Karanfil; de heer Gert Robert; de heer Carl De Decker; mevrouw Karlijn Deene; mevrouw Mieke Bouve; de heer Cengiz Cetinkaya; mevrouw Karla Persyn; mevrouw Anneleen Van Bossuyt; de heer Tom De Meester; de heer Bert Misplon; mevrouw Anita De Winter; de heer Joris Vandenbroucke; de heer Manuel Mugica Gonzalez; mevrouw Patricia De Beule; de heer Stijn De Roo; mevrouw Sonja Welvaert; de heer Christiaan Van Bignoot; mevrouw Adeline Blancquaert; mevrouw Caroline Persyn; de heer Ronny Rysermans; de heer Nicolas Vanden Eynden; mevrouw Alana Herman; mevrouw Els Roegiers; mevrouw Emilie Peeters; mevrouw Helga Stevens; de heer Jeroen Van Lysebettens; mevrouw Martine Verhoeve; de heer Anton Vandaele  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-  
algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

Het Decreet Lokaal Bestuur, artikel 2

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

Het Decreet Lokaal Bestuur, artikel 2

Het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad, artikel 119

**Motivering**

In de gemeenteraadszitting van 22 november 2021 werden het wijkmobiliteitsplan Dampoort – Oud Gentbrugge en de bijhorende motivatienota goedgekeurd. Hiertegen werd op 20 december

2022 een kortgeding ingeleid bij de Rechtbank van Eerste Aanleg door een aantal omliggende bedrijven. Hierin werd nog geen uitspraak gedaan.

De Stad Gent startte met voorbereidende werken aan Gentbruggebrug op 10 januari 2023.

De Rechtbank van Eerste Aanleg besliste op 12 januari 2023 om in te gaan op een eenzijdig verzoekschrift van 5 handelaars om de werken aan Gentbruggebrug stil te leggen.

Het stadsbestuur blijft achter de invoering van het wijkmobiliteitsplan Dampoort – Oud Gentbrugge staan. Dit plan zal de leefkwaliteit en de verkeersveiligheid in deze beide wijken aanzienlijk verhogen.

De Stad Gent heeft beslist geen verzet aan te tekenen tegen de uitspraak op eenzijdig verzoekschrift om de werken aan Gentbruggebrug stil te leggen, de uitspraak ten gronde in het lopende kortgeding af te wachten en zo te kiezen voor een periode van rust.

Indien deze uitspraak ten gronde in het voordeel van de Stad Gent is en dus de uitvoering van het wijkmobiliteitsplan niet verbiedt, zullen voorbereidende werken terug worden opgestart. De Stad Gent zal de hinder van deze voorbereidende werken zoveel mogelijk beperken door enkel de noodzakelijke tijdelijke ingrepen in functie van verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid uit te voeren.

Alle verkeer op de brug, inclusief de bussen van De Lijn, zal tijdens deze voorbereidende werken in beide richtingen mogelijk blijven.

De invoering van het wijkmobiliteitsplan verschuift naar de zomer van 2023 (voorlopige streefdatum begin juli). Ook na de invoering van het wijkmobiliteitsplan zal tweerichtingsverkeer op Gentbruggebrug mogelijk blijven. De reeds goedgekeurde circulatiemaatregelen zullen er voor zorgen dat sluijverkeer doorheen de wijk wordt ontmoedigd.

Na de uitspraak ten gronde en voor de invoering van het wijkmobiliteitsplan, zal bijkomend gecommuniceerd worden naar en overlegd worden met de bewoners en handelaars in de beide wijken.

Een definitieve herinrichting van het openbaar domein in functie van het wijkmobiliteitsplan kan slechts gebeuren na de volledige beëindiging van de lopende werken voor de herinrichting van de Dampoort, en na evaluatie van de tijdelijke maatregelen.

## **Beslissing**

### **Beslist het volgende:**

- 38 stem(men) voor: Zeneb Bensafia; Mieke Bouve; Sofie Bracke; Cengiz Cetinkaya; Rudy Coddens; Stephanie D'Hose; Patricia De Beule; Astrid De Bruycker; Mathias De Clercq; Carl De Decker; Stijn De Roo; Anita De Winter; Hafsa El-Bazioui; Alana Herman; Isabelle Heyndrickx; Tine Heyse; Mehmet Sadik Karanfil; Sara Matthieu; Bert Misplon; Manuel Mugica Gonzalez; Emilie Peeters; Christophe Peeters; Karla Persyn; Anne Schiettekatte; Sami Souguir; Sven Taeldeman; Karin Temmerman; Christiaan Van Bignoot; Bram Van Braeckvelt; Jeroen Van Lysebettens; Jef Van Pee; Anton Vandaele; Nicolas Vanden Eynden; Joris Vandenbroucke; Martine Verhoeve; Filip Watteeuw; Evita Willaert; Veli Yüksel
- 12 stem(men) tegen: Adeline Blancquaert; Gabi De Boever; Tom De Meester; Johan Deckmyn; Karlijn Deene; Caroline Persyn; Gert Robert; Els Roegiers; Ronny Rysermans; Helga Stevens; Anneleen Van Bossuyt; Sonja Welvaert
- 0 onthoudingen(en):

**Artikel 1:**

Keurt goed het tegenvoorstel op de voorstellen van raadsbesluit, ingediend door raadsleden Gert Robert en Tom De Meester en geagendeerd op de gemeenteraad van 30 januari 2023 met als resp. onderwerpen "Schrappen filterknip Gentbruggebrug" en " Uitstel wijkmobiliteitsplan Dampoort-Oud-Gentbrugge". Het tegenvoorstel luidt als volgt:

"De gemeenteraad beslist om:

1. Geen verdere (voorbereidende) werken te starten voor de uitspraak ten gronde in het lopende kortgeding
2. In geval van een uitspraak in het voordeel van de stad Gent en die het wijkmobiliteitsplan niet verbiedt, de nodige aanpassingen voor de invoering van het wijkmobiliteitsplan uit te voeren waarbij:
  1. De inrichting van het openbaar domein wordt uitgevoerd met de strikt noodzakelijke voorlopige maatregelen
  2. Alle verkeer (voetgangers, fietsers, openbaar vervoer, privaat vervoer) in beide richtingen mogelijk blijft over de brug
3. Tijdens deze fase van voorbereidende werken te communiceren naar en in dialoog te gaan met de bewoners en ondernemers in de beide wijken
4. In geval van een uitspraak die de Stad Gent in het voordeel van de stad Gent en die het wijkmobiliteitsplan niet verbiedt, het wijkmobiliteitsplan in te voeren in de verkeersluwe periode van de zomer van 2023
5. Geen definitieve herinrichtingsmaatregelen te nemen voor de volledige beëindiging van de lopende werken voor de herinrichting van de Dampoort en vooraleer de tijdelijke maatregelen werden geëvalueerd."