



**Mondelinge vraag – Antwoord**

---

**Opschrift**

**Vergadering van 23 januari 2023**

**Nummer: 2023\_MV\_00007**

**Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Joris Vandembroucke: Toeterprotest E17-viaduct**

**Raadslid(-leden):**

Joris Vandembroucke - Vooruit

**Bevoegd:** Mathias De Clercq

**Betrokken:** Filip Watteeuw

**Omschrijving van de vraag**

**Toelichting:**

Sinds op 20 december het snelheidsregime op het E17-viaduct in Gentbrugge voor zwaar verkeer verlaagd werd van 90km/u naar 70km/u voeren diverse truckers zogenaamd “toeterprotest”. Een vorm van protest die veel overlast veroorzaakt, zo laten buurtbewoners massaal weten.

Samen met schepen Watteeuw riep u al op om het geclaxonner te staken en liet u weten in overleg te willen treden met de truckers. Uit die hoek waren verschillende geluiden te horen : protest staken in het licht van het overleg, doorgaan tot het snelheidsregime opnieuw 90km/u wordt. Uit een enquête die de vakbond BTB afnam bij truckers blijkt dat er ook veiligheidsbepommernissen zijn bij de truckers door het snelheidsverschil tussen personen- en vrachtwagens tijdens weefbewegingen. Een oplossing zou kunnen zijn om voor alle voertuigen de snelheid te verlagen.

**Vraag:**

- Is er inmiddels overleg geweest met truckers? Zo ja, wat leverde dit op?
- Hoe zit het met de handhaving door de (weg)politie?
- Wanneer is er een evaluatie voorzien van de nieuwe snelheidsregeling op het viaduct? Zal ook het aspect geluidsreductie geëvalueerd worden?
- Is het een optie om de snelheid voor alle voertuigen te verlagen naar 70km/u?

**Antwoord**

Sinds de invoering van de snelheidsbeperking voor het zwaar vervoer op 20 december 2022 wordt de buurt rondom het viaduct geteisterd door toeterende camionchauffeurs. Dagelijks krijg ik mails met hulpkreten van omwonenden die, al dagen aan een stuk, te maken krijgen met onderbroken nachten.

Deze maatregel is er niet zomaar gekomen. Het is één van de maatregelen die passen in een reeks van ingrepen die worden doorgevoerd om de geluidsoverlast voor de omgeving, die het verkeer op de viaduct veroorzaakt, tot een minimum te beperken. Er werden al aanpassingen uitgevoerd aan het viaduct zoals betere geluidsschermen en stillere voegen, maar de geluidsoverlast van voornamelijk vrachtwagens bleef aanhouden.

Daarom dat de Stad, samen met de drijvende krachten achter vzw Viadukkaduk, vragende partij was voor een snelheidsverlaging van 70km/u voor zwaar vervoer. Het is minister Peeters dan die, op advies van het Agentschap Wegen en Verkeer en de Federale Politie, beslist heeft om over te gaan tot een selectieve snelheidsverlaging op het viaduct van Gentbrugge.

Een snelheidsverlaging heeft impact op het omgevingsgeluid. Zoals geweten het zijn de vrachtwagens die het meeste geluid produceren bij het overrijden van het viaduct. Verschillende scenario's werden bekeken en adviezen werden ingewonnen bij zowel de Federale wegpolitie als het Agentschap Wegen en Verkeer.

Deze adviezen zijn éénduidig; een algemene snelheidsverlaging tot 70km/u - voor alle verkeer - heeft een aanzienlijke impact, op zowel verkeersveiligheid als op de doorstroming, en is dus geen optie. Het andere scenario, de snelheid voor vrachtwagens verlagen, zou enkel op piekmomenten een impact hebben op de doorstroming. Dit scenario laat dan ook toe om meer evenwicht te brengen tussen doorstroming en verkeersleefbaarheid.

Op basis van deze elementen werd dan ook voor een snelheidsbeperking voor zwaar verkeer gekozen.

Wat nu betreft het aanhoudende getoeter van vrachtwagenchauffeurs.

Wij hebben als stad onmiddellijk gehandeld. We hebben, samen met de vzw Viadukkaduk, een open brief geschreven naar de vakbonden en de transportfederaties met de vraag om hun leden aan te sporen om hun actie te stoppen. Voor een goed begrip de actie waarover we spreken, is niet opgezet vanuit de vakbonden, maar is geïnitieerd vanuit een Facebookgroep waar individuen tot een protestactie hebben opgeroepen. Maar we hebben de vakbonden dus ook mee aangeschreven om de problematiek mee onder de aandacht te brengen bij hun leden.

Verder namen we contact met de Federale Wegpolitie omdat het viaduct van Gentbrugge op de E17 behoort tot hun prioritair actieterrein. Zij hebben op ons vraag onmiddellijk actie ondernomen door het viaduct op te nemen in het patrouilleschema van de avond- en nachtploegen. Ze trachten hierbij truckchauffeurs op heterdaad te betrappen bij het toeteren over het viaduct en monitoren de meldingen. De patrouilles gebeuren zowel met gestripte voertuigen als met anonieme voertuigen en moeten een verder ontradend effect hebben.

Op vrijdag 13 januari brachten we vanuit de stad het Agentschap Wegen en Verkeer, de Federale Politie, Transport en Logistiek Vlaanderen, koepelorganisatie Febetra en de vakbond BTB-ABVV rond de tafel. Er werden een aantal bezorgdheden van de sector besproken en er zijn afspraken gemaakt om beter samen te werken. Wij hebben de sector

goed aangehoord. Met betrekking tot de snelheidsverlaging werden er afspraken gemaakt op vlak van monitoring en metingen.

Eind maart komen de partners opnieuw samen om de eerste resultaten te evalueren. Alle betrokkenen riepen in een gezamenlijke perstekst nogmaals op tot het stoppen met claxonneren en de verdere evaluaties af te wachten.

Ik veroordeel dat getoeter heel sterk. Het is zinloos, het is asociaal en houdt mensen nu al weken uit hun slaap. Mensen die moeten gaan werken, studenten die examens hebben, kinderen die de slaap niet kunnen vatten, dit weegt enorm op de fysieke en mentale gezondheid van die mensen. Ik heb trouwens al verschillende berichten gekregen van truckers die de actie veroordelen, die beschaamd zijn voor het gedrag van hun collega's. Hou daar dus mee op, het is alleen maar slecht voor het imago van de truckers.

Hun signaal is gehoord, het is nu meer dan genoeg geweest, we zijn in overleg met de federaties en de vakbonden, in het voorjaar volgt een eerste evaluatie door het Agentschap Wegen en Verkeer, het Verkeerscentrum en de Federale Politie.

---