



2023_CBS_00487 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Roosakker - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 19 januari 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; de heer Filip Watteeuw, schepen mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummers 6-26 gezien hier een publieke laadpaal vergund werd en geplaatst zal worden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.

Bij collegebesluit van 17 juni 2021 werd een stopstreep ter hoogte van het voorrangsbord B5 aangebracht.

Bij collegebesluit van 21 september 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en als nieuwe maatregel een parkeerverbod ingesteld van huisnummer 32 tot huisnummer 36 aan beide zijden van de weg om de doorgang voor de hulpdiensten te vrijwaren.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Roosakker dossier P-312537 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Roosakker dossier P-312537 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Roosakker, goedgekeurd in zitting van 17 juni 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Roosakker.

2023_CBS_00487 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Roosakker - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Roosakker

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

**Artikel 1. Op de Roosakker ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Denijslaan geldt:
de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.**

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5

**Artikel 2. Op Roosakker ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Denijslaan wordt volgende
maatregel ingevoerd:**

de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;

**de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt
aangeduid.**

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode

**Artikel 3. Op de Roosakker vanaf huisnummer 36 in de richting van de Valentin Vaerwyckweg
geldt:**

**de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee
wielen en van motorfietsen met zijspan;**

de maatregel geldt niet voor dienstvoertuigen;

de toegang is verboden voor bestuurders van motorfietsen;

de maatregel geldt niet voor dienstvoertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C5
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
- verkeersborden C7
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 4. Op de Roosakker van huisnummer 21 tot huisnummer 283 van de Sint-Denijslaan aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 5. Op de Roosakker ter hoogte van huisnummers 6-26 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 6. Op de Roosakker van huisnummer 32 tot huisnummer 36 langs beide zijden van de weg geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 7. Op de Roosakker ter hoogte van huisnummers 6-26 geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 8. Op de Roosakker ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Denijslaan geldt:

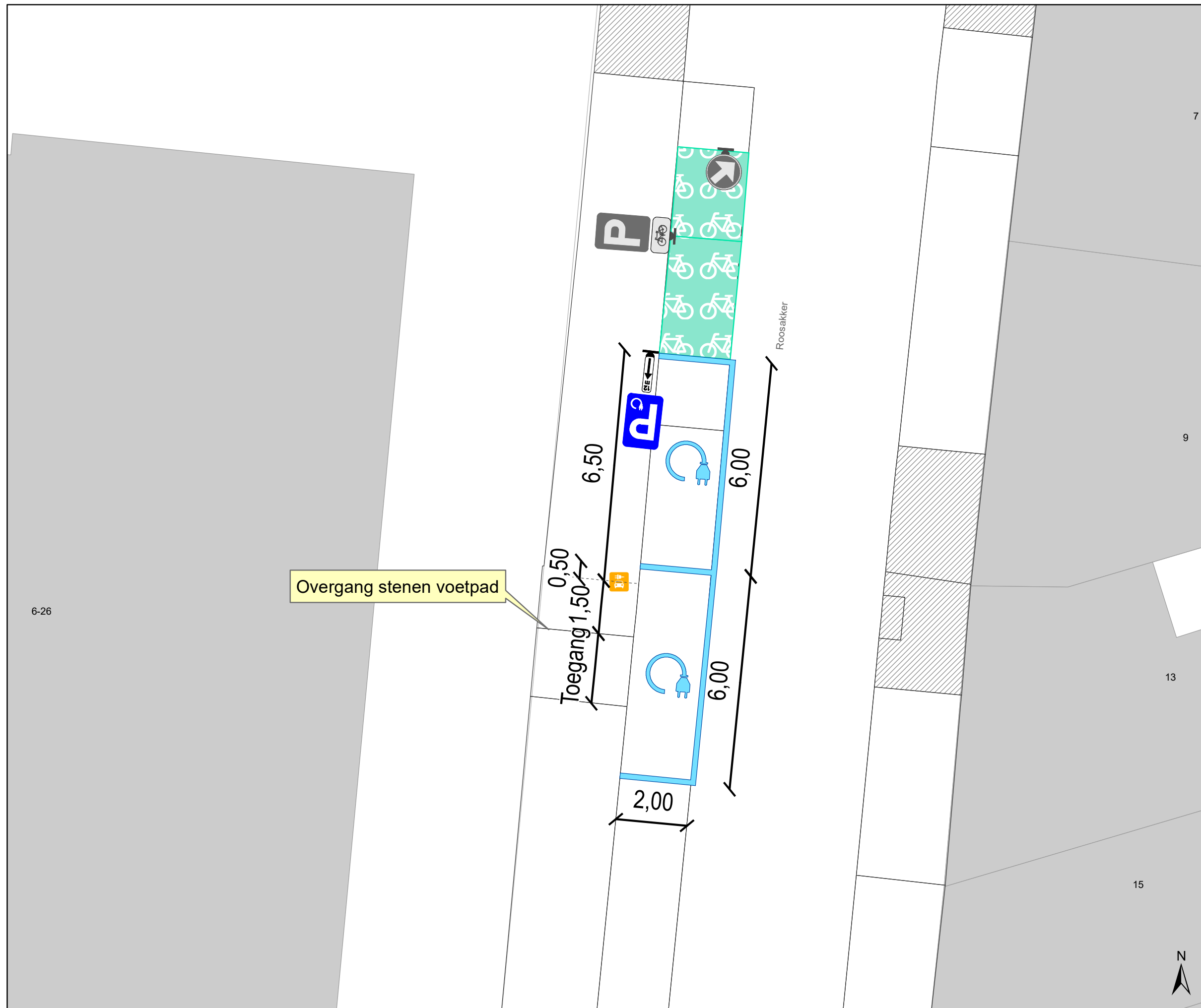
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau

(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen

- Bestaande fietsenstalling

Geplande wegmarkeringen

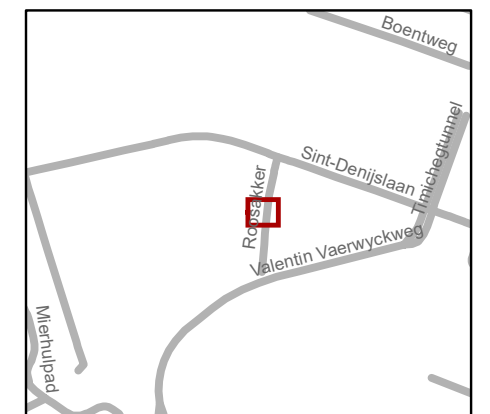
- Witte wegmarkering

Geplande Verkeersborden



Laadpunten

- Gepland



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Roosakker 8 2 x EV-plaats en laadpaal

Dossiernr P-312537

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/11/2022	1/100	1/1	A3