



2023_CBS_00480 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Dok-Zuid - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 19 januari 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; de heer Filip Watteeuw, schepen mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

Als nieuwe maatregel wordt getroffen: snelheidsbeperking tot 30km/u van net voor de bocht richting Kraankindersstraat. Vanaf dit wegdeel zijn er veel oversteekbewegingen door de nieuwe ontwikkelingen rondom Houtdok. Met de snelheidsbeperking willen we de oversteekbaarheid verhogen. In december 2022 gaf het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen daarover positief advies.

Bij besluit van 31 oktober 2019 werd het verwijderen van het rechtsafslagverbod C31b met onderbord M2 op het kruispunt met de Metselaarsstraat goedgekeurd. Ook werd de wegmarkering haaiantanden bij het B1-bord op de Stukwerkersstraat ter hoogte van het kruispunt met Dok-Zuid geregulariseerd.

Bij besluit van 31 augustus 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd. Er werden toen geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Dok-Zuid dossier P-365102 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Dok-Zuid dossier P-365102 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Dok-Zuid, goedgekeurd in zitting van 31 oktober 2019, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gewestweg Dok-Zuid.

2023_CBS_00480 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg -
Dok-Zuid - nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg – Dok-Zuid

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Goedgekeurd door het Departement MOW op

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op het kruispunt van Dok-Zuid met het Oktrooiplein geldt:
de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode
- Artikel 2.** Op het kruispunt van Dok-Zuid met het Oktrooiplein geldt:
de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeerslichten overeenkomstig art.63.1 van de wegcode
- Artikel 3.** Op de Pijndersstraat ter hoogte van het kruispunt met Dok-Zuid geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- Artikel 4.** Op Dok-Zuid ter hoogte van het kruispunt met het Oktrooiplein;
op Dok-Zuid ter hoogte van het kruispunt met de Dampoortstraat;
op de Metselaarsstraat ter hoogte van het kruispunt met Dok-Zuid;
op de Stukwerkersstraat ter hoogte van het kruispunt met Dok-Zuid geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen,
wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

- Artikel 5.** Op Dok-Zuid van het Stapelplein tot het kruispunt met het Oktrooiplein geldt:
de voorrangsweg wordt aangeduid.
Op Dok-Zuid ter hoogte van huisnummer 22 in de richting van het kruispunt met het Oktrooiplein geldt:
het einde van de voorrangsweg wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B9
- verkeersborden B11
- Artikel 6.** Op Dok-Zuid van net voor de bocht voor de Kraankindersstraat tot aan de Kraankindersstraat in de richting van de Kraankindersstraat geldt:
het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C43
- Artikel 7.** Op Dok-Zuid ter hoogte van het kruispunt met de Dampoortstraat;
op de Stukwerkersstraat ter hoogte van het kruispunt met Dok-Zuid;
op de Pijndersstraat ter hoogte van het kruispunt met Dok-Zuid;
op de Metselaarsstraat ter hoogte van het kruispunt met Dok-Zuid geldt:
de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1
- Artikel 8.** Op Dok-Zuid ter hoogte van huisnummer 5 geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1
- Artikel 9.** Op Dok-Zuid van het kruispunt met de Pijndersstraat tot het kruispunt met het Oktrooiplein aan de westelijke zijde van de weg geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D7
- Artikel 10.** Op Dok-Zuid van huisnummer 13 tot 40 meter voorbij het kruispunt met de Metselaarsstraat geldt:
het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 11. Op Dok-Zuid van huisnummer 5 tot het Stapelplein geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Artikel 12. Op Dok-Zuid van huisnummers 1-2B tot het kruispunt met het Oktrooiplein aan de westelijke zijde van de weg;

op Dok-Zuid van huisnummers 6-9A tot het kruispunt met het Oktrooiplein aan de oostelijke zijde van de weg;

op Dok-Zuid van de achterzijde van huisnummer 78 van de Warandestraat tot het Stapelplein langs beide zijden van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 13. Op Dok-Zuid van het kruispunt met het Oktrooiplein tot het Stapelplein langs beide zijden van de weg geldt:

de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

Artikel 14. Op Dok-Zuid ter hoogte van huisnummer 3;

op de Stukwerkersstraat ter hoogte van het kruispunt met Dok-Zuid;

op de Pijndersstraat ter hoogte van het kruispunt met Dok-Zuid;

op de Metselaarsstraat ter hoogte van het kruispunt met Dok-Zuid geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 15. Op Dok-Zuid ter hoogte van het kruispunt met het Oktrooiplein;

op Dok-Zuid ter hoogte van huisnummers 4-4B tot huisnummers 10-12;

op Dok-Zuid ter hoogte van 50 meter voorbij het kruispunt met de Metselaarsstraat tot het Stapelplein geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 16. Op Dok-Zuid ter hoogte van huisnummers 1-2B;

op Dok-Zuid ter hoogte van huisnummer 3 geldt:

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau

(einde reglement)























