
2023_CBS_00478 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Stapelplein - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 19 januari 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; de heer Filip Watteeuw, schepen mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is een snelheidsbeperking tot 30km/u. Door de nieuwe ontwikkelingen rondom Houtdok zijn er op het Stapelplein meer oversteekbewegingen. Met de snelheidsbeperking willen we de oversteekbaarheid verhogen. In december 2022 gaf het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen daarover positief advies.

Bij collegebesluit van 13 augustus 2020, zijn als maatregelen het aanbrengen van een verdrijvingsvlak, het verschuiven van de haaietanden en de doorlopende streep, het toevoegen van een onderbroken streep na de doorlopende streep en het verwijderen van gele strepen parallel aan deze onderbroken streep op het kruispunt met de Doornzelestraat om de veiligheid van overstekende voetgangers op de voetgangersoversteekplaats in de Doornzelestraat te verhogen ingevoerd. De voetgangers zijn namelijk niet goed zichtbaar voor het verkeer dat uit de parking aan het Stapelplein komt en dat rechts afslaat in de Doornzelestraat.

Bij collegebesluit van 28 september 2017 werd het afslagverbod ter hoogte van het kruispunt met de Kraankindersstraat opgeheven.

Bij collegebesluit van 31 augustus 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd ter hoogte van het kruispunt met de Kraankindersstraat een afslagverbod geplaatst. Dit ondersteunt het invoeren van eenrichtingsverkeer op de Kraankindersstraat.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Stapelplein dossier P-365102 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Stapelplein dossier P-365102 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Stapelplein, goedgekeurd in zitting van 13 augustus 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gewestweg Stapelplein.

2023_CBS_00478 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Stapelplein - nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg – Stapelplein

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Goedgekeurd door het Departement MOW op

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op het kruispunt van de Stapelplein met de Désiré Fiévéstraat en de Ham geldt:
de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode
- Artikel 2.** Op het kruispunt van het Stapelplein met de Désiré Fiévéstraat geldt:
de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeerslichten overeenkomstig art.63.1 van de wegcode
- Artikel 3.** Op het Stapelplein (parking) ter hoogte van het kruispunt met de Doornzelestraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;
op de Doornzelestraat ter hoogte van het kruispunt met het Stapelplein;
op de Stokerijstraat ter hoogte van het kruispunt met het Stapelplein;
op de Ham ter hoogte van het kruispunt met het Stapelplein;
op de Kraankindersstraat ter hoogte van het kruispunt met het Stapelplein geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 4.** Op het Stapelplein van Dok-Noord tot Dok-Zuid geldt:
de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B9

Artikel 5. Op het Stapelplein van Klipperstraat tot Dok-Noord in beide richtingen geldt:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43

Artikel 6. Op het Stapelplein ter hoogte van huisnummers 44-45;

op het Stapelplein ter hoogte van huisnummers 57-59 geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 7. Op de Stokerijstraat ter hoogte van het kruispunt met het Stapelplein;

op de Kraankindersstraat ter hoogte van het kruispunt met het Stapelplein geldt:

de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 8. Op het Stapelplein ter hoogte van huisnummers 75 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 9. Op het Stapelplein van het kruispunt met de Désiré Fiévéstraat tot huisnummer 49;

op het Stapelplein van de parking op het Stapelplein tot het kruispunt met de Doornzelestraat geldt:

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 10. Op het Stapelplein van de parking tot de doorlopende streep tot het kruispunt met de Doornzelestraat geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Artikel 11. Op het Stapelplein van Dok-Noord tot Dok-Zuid langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 12. Op het Stapelplein ter hoogte van huisnummer 1-25;
op het Stapelplein van huisnummer 26 tot huisnummer 27;
op het Stapelplein van huisnummer 28 tot huisnummer 71 van de Doornzelestraat;
op het Stapelplein van huisnummers 62-62A tot huisnummer 63 geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 13. Op het Stapelplein van Dok-Noord tot Dok-Zuid langs beide zijden van de weg geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

Artikel 14. Op het Stapelplein ter hoogte van huisnummers 44-45 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 15. Op het Stapelplein ter hoogte van het kruispunt met de Doornzelestraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;
op het Stapelplein ter hoogte van het kruispunt met de Désiré Fiévéstraat en de Ham, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:

de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode

Artikel 16. Op het Stapelplein ter hoogte van huisnummers 34-34A tot huisnummer 39;
op het Stapelplein ter hoogte van huisnummer 40 tot huisnummer 42;
op het Stapelplein ter hoogte van huisnummer 42 tot huisnummers 44-45;
op het Stapelplein ter hoogte van huisnummer 50 tot huisnummer 63;
op het Stapelplein ter hoogte van de hoek van huisnummer 71 (Doornzelestraat) geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 17. Op het Stapelplein van huisnummers 1-25 tot huisnummer 28 geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

(einde reglement)























