

Opschrift

Vergadering van 17 januari 2023

Nummer: 2023_MV_00025

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sven Taeldeman: Werken Dampoortwijk

Raadslid(-leden):

Sven Taeldeman - Vooruit

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Op 10 januari 2023 zijn de werken gestart aan Gentbrugge-brug om deze klaar te maken voor de invoering van het WMP Dampoort-Gentbrugge op 3/4/23. ‘Je kan geen omelet bakken zonder eieren te breken’. Een bewonersbrief eind december bevatte info over die werken, en ook over het wijkmobiliteitsplan zelf. Niettemin leidde dit op de ochtend, maar ook de dagen nadien, tot verkeerschaos en onbegrip. Beeldvorming bij de bewoners : “geen deftig openbaar vervoer meer, geen verbinding met Gentbrugge, werken Dampoort, Forelstraat half afgesloten, ... We leven op een eiland.”

Vraag:

- Ook de Forelstraat is nu gedeeltelijk afgesloten : Op de website van de stad Gent staat te lezen ‘om sluipverkeer te vermijden door de wijk tijdens de werken’. Bewoners vragen zich af waarom deze maatregel (nu) werd getroffen. De nieuwsbrief bevatte daarover geen info, mensen gaan niet spontaan de website van de stad Gent (grondig) opzoeken, er is geen signalisatie vanop Dendermondsesteenweg/Heernisplein ...
 - Mensen vragen of deze maatregel echt nodig is nu (werken Dampoort, Gentbrugge-brug afgesloten, ...)?
 - Kan die desgevallend beter gesignaleerd worden vanaf Heernisplein, en kan daarover duidelijker gecommuniceerd worden?
- Hoe zal de ‘filter’ op Heilig Hartplein eruit zien op 3 april, hoe wordt die ingericht, en wanneer wordt die geïnstalleerd/ aangelegd? Noch in de nieuwsbrieven, noch op de website staat daarover iets (buiten een conceptschets).
- Signalisatie bij de wegenwerken : kan die nog verbeterd worden aub ? Welke maatregelen zullen extra getroffen worden?

Antwoord

De circulatie in de Forelstraat werd beperkt in het kader van de werken aan de Gentbruggebrug. Dit was nodig om het sluipverkeer te vermijden tijdens de werken aan de brug.

Wat betreft uw vraag over het Heilig Hartplein.

Het invoeren van de filter en de heraanleg van het Heilig Hartplein zijn twee aparte zaken, die wel heel erg met elkaar te maken hebben.

Er komt bij invoering van het wijkmobiliteitsplan inderdaad een filter ter hoogte van het plein. De verkeersfilter op het Heilig Hartplein wordt een rij flexibele paaltjes. Zo kunnen de hulpdiensten hier in nood steeds door. De filter en de verkeersluwte bieden dan de mogelijkheid om het plein kwaliteitsvoller te gaan inrichten. Dat is een traject dat opgestart werd bij dienst stedelijke vernieuwing onder bevoegdheid van de burgemeester. Een concrete timing hiervoor is er nog niet.
