



Opschrift

Vergadering van 17 januari 2023

Nummer: 2023_MV_00026

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sven Taeldeman: Speedpedelecs in en naar Gent

Raadslid(-leden):

Sven Taeldeman - Vooruit

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Op 24/11/22 werd een sensibiliserende politiecontrole gehouden op het jaagpad langs de Schelde in Zwijnaarde : enerzijds zijn er klachten van (andere) fietsers die de hoge snelheden van speedpedelecs aankaartten, anderzijds is het verboden om met een speedpedelec op een jaagpad te rijden wanneer dat jaagpad niet als fietsnelweg is geselecteerd. Nu moet het wel lukken dat dat jaagpad langs de Schelde tussen pakweg Semmerzake en Zwijnaarde (R4) vrij breed is (ca 5m breed) en in goede staat. Mensen kiezen bewust duurzaam voor de fiets (speedpedelec) om vanuit de (zuidelijke) rand van Gent naar Gent te komen, en kiezen daarvoor een breed jaagpad.

We zien algemeen een stijgende verkoop en gebruik van speedpedelecs, ze dragen bij aan de duurzame modal shift en zijn op die manier mee een ‘gamechanger’ in onze mobiliteit. Fietsen komen ‘tout court’ ook meer en meer in diverse vormen, met diversere aandrijfsystemen en snelheden, voor, en zorgen mee voor de duurzame modal shift. Maar het kan wel behoorlijk druk worden op fietspaden, in diverse snelheden, en er ontstaan conflicten hierdoor. In die zin is het anderzijds niet slecht dat bv. op jaagpaden voor alle jaagpadgebruikers beperkt is tot max 30 km/u.

Vraag:

- Hoe gaat de stad om met dit diverser wordend fietsgebruik, in het bijzonder met het stijgend aantal speedpedelecs, wat helaas ook regelmatig tot spanningen tussen fietsers onderling en met andere verkeersdeelnemers leidt?
 - Ontwikkelt de stad daar een visie en aanpak rond ? Graag kort geschetst.
 - Hoe kijkt de stad Gent naar de plaats van de speedpedelec op de weg? Vandaag is het namelijk zo dat op wegen met max. 50km/u ze op het fietspad *mogen*, en op wegen met hogere toegelaten snelheden *moeten* ze op het fietspad. Hoe staat u bv. tegenover de idee dat speedpedelecs

binnen bebouwde kom (max snelheid 50 of minder) verplicht op de rijbaan moeten, of minstens daar waar de fietspaden gewoon al 'niet-conform' de normen zijn voor degelijke fietspaden?

- Gaat de stad in overleg met hogere overheden om hierrond een aanpak te ontwikkelen?
- Jaagpaden
 - Kan de stad Gent er bij de Vlaamse Waterweg op aandringen dat jaagpadgebruikers, bv. pendelaars die van buiten Gent komen, die kiezen voor de speedpedelec, toch gebruik kunnen maken van de jaagpaden die daarvoor geschikt zijn (voldoende breed (bv. > 3m), geasfalteerd,...), ook als die niet formeel tot een fietssnelweg behoren, maar uiteraard wel daarbij de geldende snelheidsbeperking respecterend? Hoe staat u hier tegenover, en gaat u in overleg met DVW?

Antwoord

De speedpedelec maakt momenteel slechts 0,5% uit van het aantal fietsers, maar zoals in de rest van Vlaanderen neemt het aantal gebruikers wel sterk toe.

Speedpedelecs zijn, net als fietsen, een actieve mobiliteitsvorm die we willen stimuleren. We doen dat in Gent door hen zoveel mogelijk gebruik te laten maken van de fietsinfrastructuur, **waar dat veilig kan**. Dit is uiteraard maatwerk.

Op gevoelige segmenten waar bijvoorbeeld meer voetgangers zijn, kiezen we voor aangepaste infrastructuur en signalisatie.

Gebruikers van speedpedelecs worden, net zoals alle andere weggebruikers, verwacht hun snelheid en rijgedrag aan te passen aan hun omgeving.

In Gent is de keuze meestal vrij om met de speedpedelec ofwel het fietspad of de rijbaan te gebruiken. We proberen nieuwe infrastructuur zo goed mogelijk af te stemmen op alle verschillende soorten fietsers, jong en oud, snel en traag.

Stad Gent werkt nauw samen met Fietsberaad Vlaanderen om een breed gedragen aanpak te ontwikkelen. Speedpedelecs worden gebruikt voor grotere afstanden, en het heeft weinig zin dat elke stad en gemeente een andere aanpak ontwikkelt. Ik heb alvast bij het verschijnen van het nieuwe vademecum fietsinfrastructuur aan onze stadsdiensten gevraagd om de standaardrichtlijnen die daarin staan voor kwalitatieve fietsinfrastructuur maximaal toe te passen.

De stad Gent ging ook al meermaals in overleg met de Vlaamse Waterweg om aan te dringen om speedpedelec gebruikers ook toe te laten op de jaagpaden die geen fietssnelweg zijn. Helaas bleef de Vlaamse Waterweg bij haar standpunt om ze enkel toe te laten op de jaagpaden die fietssnelweg zijn, wat dus niet het geval is voor het jaagpad waar in de vraag naar wordt verwezen. De Vlaamse Waterweg investeert meer en meer in bredere jaagpaden en daarbij wordt rekening gehouden met de verschillende gebruikers (fietsers en wandelaars). Naar aanleiding van de opmaak van een nieuwe beleidsvisie van De Vlaamse Waterweg neemt Stad Gent binnenkort terug contact op om de speedpedelec terug op de agenda en alle jaagpaden te brengen.

