



Opschrift

Vergadering van 17 januari 2023

Nummer: 2023_MV_00021

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Nicolas Vanden Eynden: Parkeerbeugels op voorbehouden parkeerplaatsen deelauto's

Raadslid(-leden):

Nicolas Vanden Eynden - Open Vld

Bevoegd: Filip Watteuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Steeds meer Gentenaars sluiten zich aan bij een autodeelorganisatie om te voorzien in hun mobiliteitsbehoeften. Dat betekent uiteraard dat het aanbod deze toegenomen vraag moet volgen en er ook voldoende infrastructuur voorzien moet worden. Gent is op dit vlak al de beste leerling van de klas met 3,51 deelwagens per 1.000 inwoners en een uitgewerkte visie in het Autodeelplan Gent 2025.

Het overgrote deel van de autodeelorganisaties actief in Gent werkt met roundtrip station-based deelwagens. Dat betekent dat het aangeboden voertuig een vaste standplaats heeft en hiervoor dus een voorbehouden parkeerplaats nodig is. Als het om elektrische voertuigen gaat, zijn deze voorbehouden plaatsen uitgerust met een laadpaal.

Steeds vaker worden deze voorbehouden parkeerplaatsen echter geconfronteerd met foutparkeerders, waardoor gebruikers van de deelwagen in kwestie deze niet vlot op de afgesproken plaats kunnen terugbrengen en het ter beschikking stellen aan de volgende gebruiker verstoord wordt. Voor elektrische voertuigen is deze impact nog groter omdat deze voertuigen daardoor ook geen toegang krijgen tot de laadpaal.

In het Autodeelplan Gent 2025 lezen we letterlijk: “Tegelijk blijven we erover waken dat de voorbehouden parkeerplaatsen maximaal beschikbaar zijn door gerichte controle en optimale herkenbaarheid van de autodeelplaatsen.” Maar in de praktijk blijkt dit toch niet zo evident te zijn. Sommige voorbehouden parkeerplaatsen werden om die reden dan ook al noodgedwongen uitgerust met parkeerbeugels.

Vraag:

1. Kunt u bevestigen dat foutparkeerders inderdaad een groter wordend probleem zijn op de voorbehouden parkeerplaatsen voor deelauto's?
2. Zijn er infrastructurele ingrepen mogelijk om dit tegen te gaan?

3. Zijn er vanuit beleidsmatig oogpunt bezwaren voor het veralgemeend voorzien van parkeerbeugels op deze voorbehouden parkeerplaatsen door de autodeelorganisaties zelf?

Antwoord

Momenteel beschikken we in stad Gent niet over betrouwbare data, die kunnen bevestigen of ontcrachten dat voorbehouden parkeerplaatsen voor deelauto's in toenemende mate foutief worden gebruikt.

De handhaving van oneigenlijk gebruik op autodeelplaatsen gebeurt op basis van het retributiereglement. Het betreft immers een gedepenaliseerde overtreding. Bij parkeerplaatsen voor elektrisch autodelen, is de handhaving een complexer verhaal en gebeurt niet enkel op basis van het retributiereglement.

Maar ook in deze situatie beschik ik niet over cijfers over het eigenlijk/oneigenlijk gebruik van de voor autodelen voorbehouden plaatsen.

De enige indicator zijn eventuele signalen van de autodeel-aanbieders zelf. Ook op basis daarvan kan ik niet bevestigen dat het oneigenlijk gebruik een structureel probleem vormt.

Met betrekking tot structurele maatregelen, vroeg ik het Mobiliteitsbedrijf te onderzoeken hoe bij foutparkeren op autodeelplaatsen beter kan worden gehandhaafd. Zo overweegt stad Gent in 2024 een proefproject met parkeersensoren op te starten. Hierbij zal een sensor vaststellen of een shop & go parkeerplaats bezet is. De uitdaging bij specifiek autodeelplaatsen is echter het identificeren van een auto als deelwagen. Hiervoor moet elke vergunde deelwagen in Gent uitgerust zijn met een bluetooth dongle. Vervolgens moeten we elke voorbehouden parkeerplaats voor autodelen uitrusten met een parkeersensor. Dit houdt wel een significante investering in die ook door de vergunde autodeelaanbieders zal worden gedragen. Om voldoende impact te bereiken, is wellicht ook de inzet van personeel noodzakelijk. Voorlopig zijn er - behalve een proefproject in Leuven- geen praktijkvoorbeelden van een integrale toepassing van dit concept in stedelijke context gekend. Op basis van de resultaten van het genoemde proefproject kan het mobiliteitsbedrijf verder in overleg gaan met de autodeelsector over een eventuele toepassing voor voorbehouden autodeelplekken.

Het voorzien van parkeerbeugels op deze voorbehouden parkeerplaatsen is evenwel niet evident. Een privatieve inname van de openbare weg of het openbare domein is op basis van het stedelijke "politiereglement op de privatieve inname van de openbare weg of het openbaar domein" verboden. Een vergunning aanvragen is wel mogelijk via een aanvraag voor een andere tijdelijke of permanente constructie op het openbaar domein.

Het is wel belangrijk om mee te geven, dat vanuit beleidsmatig oogpunt het plaatsen van een parkeerbeugel aan een voorbehouden elektrische autodeelplaats niet wenselijk is. Immers, dit leidt tot een weinig efficiënt en niet optimaal gebruik van de beperkt beschikbare laadinfrastructuur. Bovendien kunnen deze parkeerbeugels (op openbaar domein) een obstakel vormen. Dit houdt dus reële risico's in voor Stad Gent als wegbeheerder, die aansprakelijk is voor eventuele ongevallen.

Daarnaast leert de praktijkervaring dat parkeerbeugels geen 'sluitende oplossing' zijn. Vaak vergeten autodeelgebruikers om de beugel bij het verlaten van de parkeerplaats omhoog te zetten. In andere gevallen is het gebruik van de parkeerbeugel niet mogelijk omwille van schade veroorzaakt door aanrijdingen of vandalisme.
