

## **Opschrift**

**Vergadering van** 17 januari 2023

**Nummer:** 2023\_MV\_00003

**Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Sven Taeldeman: MIA quick scan N70**

**Raadslid(-leden):**

Sven Taeldeman - Vooruit

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

## **Omschrijving van de vraag**

**Toelichting:**

Na de ongevallen op en rond de Antwerpsesteenweg en de Land Van Waaslaan in oktober en november, vond er een crisisoverleg plaats van buurtbewoners met de Vlaamse minister van mobiliteit en de schepen van mobiliteit. Daar kwamen we in de voorbije commissies MEO van oktober, november en december al meermaals op terug. We vernemen nu via de media dat de Vlaamse minister een proefproject van een “MIA Quickscan” laat toepassen op de betreffende gevaarlijke punten, bij wijze van proefproject. Deze scans hebben tot doel om met een multidisciplinair team de verkeerssituatie te onderzoeken en te bekijken wat er op korte termijn kan verbeterd worden op de betrokken gevaarlijke punten, of bv. d.m.v. sensibilisering (verlichting, rijden onder invloed, etc).

**Vraag:**

- Kan deze techniek van ‘MIA Quickscan’ even uit de doeken gedaan worden, en hoe dit in Gent op deze gevaarlijke punten wordt aangepakt?
- Is er bij deze quickscan ook voorzien om burgers, ‘ervaringsdeskundigen’, hierin te betrekken?
- Zijn er al resultaten van deze quickscan bekend, en zo ja, welke maatregelen worden er voorgesteld/zullen er genomen worden op welke termijn?
- Indien nog geen resultaten bekend, wanneer verwacht u de resultaten van deze aanpak, en wanneer zou dit tot ingrepen op terrein moeten kunnen leiden?
- Is er al een lijst met andere gevaarlijke punten in Gent die, bij positief resultaat, ook voor zo’n quick scan in aanmerking komen? Zo ja, welke gevaarlijke punten eerst?
- We lezen ook dat het fietspad op de Land Van Waaslaan – eindelijk – zal verbreed worden. Kan daar wat meer duiding bij gegeven worden, van waar tot

waar, hoe breed en in welke materialen, wanneer gebeurt dit (kan dit bv. nog voor het invoeren van het WMP Dampoort dd 3/4/23)?

## **Antwoord**

De zogenaamde MIA quickscan is een procedure die door het Vlaamse niveau is opgesteld en uitgewerkt.

Voor zover ons bekend wordt een multidisciplinair team aangeduid dat de verkeerssituatie komt onderzoeken op geselecteerde punten, en dat samen met de wegbeheerder en de betrokken stakeholders en buurtvertegenwoordigers bespreekt wat er op korte termijn kan verbeterd worden aan de verkeersveiligheid.

Dit kan op allerlei vlakken, zowel op vlak van bvb infrastructuur, reglementering, circulatie, als op vlak van sensibilisering of aansturen op gedragswijziging.

Op vlak van infrastructuur wordt gezocht naar quick win-maatregelen die op korte termijn kunnen worden gerealiseerd. Er wordt evenwel ook een doorkijk op lange termijn gemaakt.

Het initiatief voor een quick scan ligt momenteel bij de minister en haar kabinet begrijp ik van het AWV. Het AWV werkt mee als daarom gevraagd wordt.

In Gent werd de oversteek over de R40 aan het Stapelplein als een van de 'pilotprojecten' opgestart, na het dodelijk ongeval.

Daarna werd ook de omgeving N70a - N70 geselecteerd, omwille van de recente ongevallen. Bij dit project zijn de vertegenwoordigers van scholen, ouderverenigingen en de buurtbewoners betrokken.

Bij beide quick scans werd de stad Gent betrokken. U weet dat de bewoners en scholen samen met mijn kabinet naar de Minister zijn getrokken. Dat heeft mee bepaald waarom de N70 voor deze quickscan is geselecteerd.

Volgende ingrepen op korte termijn werden beslist:

Aan het Stapelplein zullen er een verkeerslichten komen aan de oversteek, om de situatie te beveiligen nu oversteek vaker gebruikt wordt omwille van de werken voor de Verapazbrug, en in afwachting van het verleggen van de verkeersstroom van de R40. We hopen dat deze lichtenreeling nog dit voorjaar kan worden geïnstalleerd.

Op de N70 worden op korte termijn de markeringen van de rijweg en de fietspaden aangepast tussen de kruispunten met Engelbert Van Arenbergstraat en de Schoolstraat, om meer schrikafstand te verkrijgen tussen de fietsers en de voertuigen.

Een timing moet nog vastgelegd worden, we hopen op uitvoering diut voorjaar maar het moet natuurlijk te combineren zijn met de lopende werf en de hinder en de omleidingen van de Dampoortwerken.

---