

**Voorwaarden op 25/02/2023 - met start opbouw op 20/02/2023 en einde afbouw op 27/02/2023 – 9000 - Citadelpark - Omloop Het Nieuwsblad**

Start evenement: 25/02/2023 - 08:00

Einde evenement: 25/02/2023 - 20:00

Start opbouw: 20/02/2023 - 08:00

Einde afbouw: 27/02/2023 - 18:00

**VOORWAARDEN VAN DE CEL EVENEMENTENBEHEER VAN DE POLITIE**

O/ref EVE-2022-0875

Met betrekking tot de aanvraag **Omloop Het Nieuwsblad 2023 – startzone te Gent** met aanvang op 25-2-2023 te Emile Clauslaan 1 Gent, kan ik u het volgende meedelen:

Vanuit politieel oogpunt en in de optiek van openbare orde wordt **gunstig** geadviseerd mits voldaan wordt aan de hiernavolgende voorwaarden:

**ALGEMEEN VEILIGHEIDSASPECT**

De organisatie dient zich te houden aan de COVID-maatregelen die op het moment van het evenement van toepassing zijn. De organisator is te allen tijde verantwoordelijk voor het naleven van deze maatregelen en van de eventuele bijkomende voorwaarden die zijn opgenomen in deze toelating.

\* Een vrije doorgangruimte van 4 meter voorzien voor de hulp- en veiligheidsdiensten, in bochten betreft dit 6 meter.

\* De site waar de activiteiten plaatsvinden, alsook de woningen/panden die erin vervat zitten, dienen steeds vrij en ongehinderd toegankelijk te zijn voor de hulp- en veiligheidsdiensten. Terzake dienen alle nodige/mogelijke veiligheidsmaatregelen te worden genomen.

\* De toegelaten publiekscapaciteit van de zaal/site mag niet overschreden worden.

\* Prioritaire voertuigen **MOETEN** te allen tijde doorgang verleend worden.

De organisator verbindt zich er toe de openbare weg in dezelfde omstandigheden achter te laten als bij aanvang van de manifestatie. Zij zullen zelf instaan voor het verwijderen van alle vuilnis.

\* De zichtbaarheid op de verkeerssignalisatie mag niet belemmerd worden.

\* De organisatie dient te beschikken over de nodige verzekeringen.

\* Overleg met en naleving van het advies van de stedelijke brandweer in optiek van de passieve veiligheid (brand- en evacuatiepreventie) van het evenement. Veiligheidsvoorschriften en afspraken terzake dienen integraal nageleefd te worden.

\* Zich houden aan de van toepassing zijnde wetten, politieverordeningen, reglementen, besluiten en voorschriften op de georganiseerde activiteit.

\* Zich houden aan het politiereglement op de private ingebruikneming van de openbare weg (goedgekeurd in de gemeenteraad van 19 maart 1990, laatst gewijzigd in de gemeenteraad 20 februari 2017)

\* De organisator moet alle nodige vergunningen ter plaatse kunnen voorleggen.

\* De buurtbewoners dienen via mailing (te bussen door de organisator) op de hoogte te worden gesteld van het plaatsvinden van het evenement **en de daarmee gepaarde verkeersmaatregelen**. Dit bericht dient naam en GSM-nummer te vermelden van de veiligheidscoördinator van de organisatie.

\* Indien tijdelijke bewegwijzering wordt aangebracht dient men een speciale toelating aan te vragen bij het Mobiliteitsbedrijf ([mobiliteitsbedrijf@gent.be](mailto:mobiliteitsbedrijf@gent.be))

## GELUID

\* Men dient zich te houden aan het politiereglement op de openbare rust en veiligheid (Goedgekeurd in de gemeenteraad van 19 januari 1998, laatst gewijzigd in de gemeenteraad van 22 juni 2020). Inzake gebruik van elektronisch versterkte muziek na 22.00u, het maken van de nodige afspraken rond gebruik van geluidsinstallaties op openbare weg, of het verkrijgen van enig afwijking op de Milieuwet, dient men contact op te nemen met de Dienst Milieu en Klimaat, Administratief Centrum, Woodrow Wilsonplein 1 te 9000 Gent en moet men zich strikt te houden aan de uren en het aantal decibels vermeld in het advies van de milieudienst

\* In geval van toepasselijkheid moet voldaan worden aan de regelgeving inzake SABAM en de billijke vergoeding.

## SECURITY

\* Indien geen gebruik wordt gemaakt van een erkende bewakingsonderneming, dient een listing (met opgave van de vereiste identiteitsgegevens) van de in te zetten sfeerbeheerders (aantal volgens opgave in veiligheidsdossier organisator) uiterlijk tien dagen voor aanvang event te worden overgemaakt aan de cel private veiligheid van de politiezone Gent ([PZ.Gent.DOOB.PrivateVeiligheid@police.belgium.eu](mailto:PZ.Gent.DOOB.PrivateVeiligheid@police.belgium.eu))

\* Indien uw vzw geen gebruik maakt van het uitzonderingsregime, dient een listing (met opgave van de vereiste identiteitsgegevens) van de in te zetten sfeerbeheerders (aantal volgens opgave in veiligheidsdossier organisator) uiterlijk tien dagen voor aanvang event te worden overgemaakt aan de cel private veiligheid van de politiezone Gent ([PZ.Gent.DOOB.PrivateVeiligheid@police.belgium.eu](mailto:PZ.Gent.DOOB.PrivateVeiligheid@police.belgium.eu)) (zoals vermeld in wet private veiligheid van 02/10/2017)

## VERKEER

\* Wie in een van de vijf Autovrije Gebieden in Gent dient te zijn, heeft vanaf 3 april 2017 altijd een vergunning nodig om binnen te rijden. De vergunning is verbonden aan een nummerplaat en geeft enkel het recht om een autovrij gebied binnen te rijden:

- Om te laden en te lossen;
- Om personen op te halen of af te zetten;
- Om naar een garage of standplaats in een autovrij gebied te rijden om daar het voertuig te parkeren. U kan een vergunning aanvragen via het e-loket ([stad.gent/autovrijgebied/vergunningen](http://stad.gent/autovrijgebied/vergunningen)).

\* De deelnemers dienen zich ten allen tijde te houden aan het algemeen verkeersreglement, K.B. 01/12/1975

\* De organisator is verantwoordelijk voor het reglementair opstellen van de hem ter beschikking gestelde verkeersborden, hekken en nadarafsluitingen (met uitzondering van de reglementair door DWBW geplaatste parkeerverboden). De opstelling gebeurt zoals goedgekeurd door het Mobiliteitsbedrijf.

\* De inrichters dienen na het evenement ervoor te zorgen dat de verkeerssignalisatie en nadarafsluitingen op een ordentelijke manier worden weggeruimd en gestapeld.

\* De organisatoren dienen zich te houden aan de bevelen en instructies van de politie

\* Afspraken met de openbare vervoersmaatschappij De Lijn dienen integraal nageleefd te worden.

#### OPMERKINGEN

\* De organisator is ervan op de hoogte en verbindt er zich toe, dat kleine, interne conflicten binnen de actie in eerste instantie worden benaderd door de eigen, interne ordedienst inherent aan de actie zelf;

\* De organisatoren dienen elke wijziging die zich zou voordoen in de organisatie onmiddellijk ter kennis brengen van de cel evenementenbeheer.

\* De Site voor de opbouw van de startzone mag pas worden afgesloten voor alle verkeer vanaf vrijdag 24/02/2023 om 19.00 uur en na het evenement dient de openbare zo snel als mogelijk terug vrij gegeven te worden.

\* De nodige stewards dienen tijdig te worden voorzien.

\* Er dienen door de organisatie personen te worden voorzien met beslissingsrechten voor :

- de triage van de bussen, ploegvoertuigen en het begeleiders aan de inrit van het Citadelpark ter hoogte van de Kunstlaan;
- aanwezig zijn in de commandopost van de hulpdiensten en in het bezit zijn van de nodige coördinaten van de sleutelpersonen en -diensten.

\* De organisatoren dienen tijdig de nodige informatie te verschaffen inzake de aanrijroute naar de startzone om alles vlot te laten verlopen en geen files te creëren.

\* Om files ter hoogte van de ingang van het Citadelpark te voorkomen dienen de parkeerkaarten door de ploegen reeds verdeeld te zijn onder de voertuigen vooraleer ze ter plaatse komen. Deze kaarten dienen per ploeg en genummerd te zijn.

\* Gekopieerde parkeerkaarten dienen door de stewards geweigerd te worden. \* De bewonersbrieven dienen tijdig verstuurd te worden.

#### **VOORWAARDEN VAN DE AFDELING OPENBARE VEILIGHEID BRANDWEERZONE CENTRUM**

Hierbij de na te leven veiligheidsmaatregelen:

##### **1. Algemeen**

**1.1. Integrale naleving van de voorschriften vermeld in de gemeentelijke politieverordening ter bescherming tegen brand- en paniekrisico's bij publieke evenementen van tijdelijke aard. (goedgekeurd GR Stad Gent, dd. 26/09/2011, cfr. [www.stad.gent](http://www.stad.gent))**

**1.2. Integrale naleving van de voorschriften vermeld in de politieverordening “Veiligheidsmaatregelen bij gebruik van occasionele installaties met vloeibaar gemaakte petroleumgassen, aardgas en/of elektriciteit en terrasverwarmers”.**

**(goedgekeurd GR Stad Gent, dd. 25/11/2013, cfr. [www.stad.gent](http://www.stad.gent))**

### **1.3. ARAB en CODEX**

**De bouw en de uitbating dienen te geschieden conform de bepalingen van het Algemeen Reglement voor de Arbeidsbescherming.**

- - KB betreffende het gebruik van arbeidsmiddelen
- - KB betreffende arbeidsmiddelen voor tijdelijke werkzaamheden op hoogte
- - Welzijnswet

### **1.4. Bijzonderheden:**

#### 1.4.1. Bereikbaarheid voor de hulpdiensten:

- Gegarandeerde permanente bereikbaarheid en toegankelijkheid van de omliggende gebouwen, hydranten en gasafsluiters voor de brandweer,
- Doorgang vrijwaren voor hulpdiensten,
- **Dit betekent een doorgang van minimum 4 meter breedte en 4 meter hoogte**
- Dit tussen elke ploeg die binnen de hal zal opgesteld worden. Eveneens op de plateau en tussen het gebouw.
- In de Ledeganckstraat en Hofbouwlaan dient het plan eveneens te worden opgevolgd. Er dient een doorgang te zijn van 4 meter.

#### 1.4.5. Weersomstandigheden

Onderstaand advies houdt rekening met normale weersomstandigheden. Extreme weersomstandigheden, zoals storm, sneeuw, extreme droogte, mist, vereisen **speciale maatregelen**.

### **3. Brandbestrijdingsmiddelen**

Volgende blusmiddelen zijn minstens te voorzien:

- Tent/serre: 1 per 150m<sup>2</sup> met min. twee schuimsnelblussers van 6 liter, type vuurhaarden A-B, welke beantwoorden aan de normen NBN EN 3.3 – 3.6 – 3.7
- Podium: één schuimsnelblusser van 6 liter, type vuurhaarden A-B, welke beantwoordt aan de normen NBN EN 3.3 – 3.6 – 3.7
- Barbecue/eetstand/drankstand: één schuimsnelblusser van 6 liter, type vuurhaarden A-B, welke beantwoordt aan de normen NBN EN 3.3 – 3.6 – 3.7
- Technische installatie (bvb. PA): één CO<sub>2</sub> snelblusser, type vuurhaarden A-B-C, welke beantwoordt aan de nomen NBN EN 3.3 – 3.6 – 3.7

Blustoestellen worden tenminste jaarlijks op hun goede werking gecontroleerd door de leverancier of een bevoegd deskundige. De datum van laatste keuring moet terug te vinden zijn op een door de keurder officieel ingevuld document.

#### **4. Evacuatiebeleid**

De **in- en uitgangen** mogen zich nooit in afgesloten toestand bevinden bij aanwezigheid van publiek binnen de inrichting.

Iedere uitgang en nooduitgang, evenals de wegen die ernaar toe leiden moeten worden aangeduid met **pictogrammen** zoals bepaald in bijlage II van het KB van 17/06/1997 betreffende de veiligheid- en gezondheidssignalering op het werk.

Bij gebrek aan natuurlijke verlichting wordt de zichtbaarheid van de reddingstekens verzekerd door **veiligheidsverlichting** met een autonomie van minstens 1uur. Veiligheidsverlichting moet altijd en overal in voor publiek toegankelijke lokalen goed waarneembaar zijn.

Besluit: VOORWAARDELIJK GUNSTIG,

- Mits naleving van hogervermelde veiligheidsvoorschriften.
- Onze dienst zal eveneens een permanentie\* uitvoeren.

*\* Dit plaatsbezoek zal gefactureerd worden in overeenstemming met het retributiereglement van de Brandweerzone Centrum.*

#### **VOORWAARDEN VAN HET MOBILITEITSBEDRIJF STAD GENT – CEL VERKEERSTECHNISCHE TAKEN**

Gunstig mits naleving van onderstaande voorwaarden.

Al deze voorwaarden zijn van toepassing tijdens de gehele periode van het evenement, dus ook tijdens de op- en afbouwperiode. Enkel met goedkeuring van de politie én het Mobiliteitsbedrijf kan hiervan afgeweken worden.

#### **Opbouw**

De opbouw van de evenementzone begint pas op vrijdag vanaf 19 uur.

#### **Voet- en fietspaden en fietsstraten**

Deze blijven steeds gevrijwaard. Indien dit niet mogelijk is, wordt een veilige en drempelloze omleiding voorzien met de nodige signalisatie. Deze omleiding wordt mee opgenomen in het signalisatieplan.

Bij het plaatsen van kabels in de buurt van voetgangerstoegangen maakt men verplicht gebruik van kabelgoten, bij voorkeur rolstoeltoegankelijke kabelgoten.

Er is geen belemmering voor overstekende voetgangers aan zebrapaden met betrekking tot zicht op de rijbaan en zichthoeken voor fietsers gevrijwaard blijven.

#### **Fietsenstallingen**

Er worden extra fietsenstallingen voorzien in verhouding tot het aantal bezoekers. De locatie van deze fietsenstallingen worden opgenomen op het plan door de organisatie.

Fietsenstallingen en ander vast straatmeubilair worden voor evenementen niet verwijderd, dus ook niet in de Ledeganckstraat. Anti-parkeerpaaltjes mogen onder geen beding weggenomen worden. In uitzonderlijke gevallen kunnen paaltjes tegen betaling verwijderd worden door de Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen.

### **Parken en pleinen**

Deze dienen steeds en ten allen tijden verkeer- en parkeervrij te zijn. Voertuigen van de organisatie en/of bezoekers dienen geparkeerd te worden op reglementaire parkeerplaatsen of in de (ondergrondse) parkings.

### **Parkings algemeen**

In en rond de openbare parkings dient de doorgang voor gebruikers steeds volledig vrij te zijn van obstakels. Alle ventilatieroosters en noodluiken moeten ten alle tijden vrij blijven en er mag niets aan bevestigd worden. Voorkom overlast in de ondergrondse parkings bij publieksevenementen door zelf ruim voldoende extra sanitaire voorzieningen te voorzien.

### **Verkeersmaatregelen**

De verkeersmaatregelen opgemaakt door de Cel Evenementenbeheer van de politie moeten strikt opgevolgd worden. De organisator is verantwoordelijk voor het correct plaatsen en wegnemen van de signalisatie, die al dan niet ter beschikking gesteld wordt door de wegendienst.

### **Inname voorbehouden parkeerplaatsen**

De organisatie deelt mee aan de musea waar de parkeerplaatsen voor minder validen worden gecompenseerd en op welke manier deze toegankelijk zijn.

### **Technische zone**

- Enkel mogelijk voor captatiewagens, technische voertuigen en teams
- de technische zones moeten worden afgebakend met (heras)hekkens door de organisatie
- de zones kunnen achteraf niet groter worden gemaakt dan de toegestane afmetingen
- andere voertuigen van de organisatie dienen geparkeerd te worden op reglementaire parkeerplaatsen of in de (ondergrondse) parkings. De organisatie kan in gesprek gaan met de faculteit Economie voor het gebruik van hun parking of kan gratis gebruik maken van de P&R Watersportbaan met de fiets als natransport.

### **Bewonersbrief**

- De brief en perimeter voor verdeling worden minstens 3 weken op voorhand bezorgd aan de stakeholders zodat nog bijsturingen mogelijk zijn.
- De perimeter bevat minstens de zone, aanpalende straten, straten binnen de zone.
- In de brief wordt vermelding gemaakt van de impact van de verkeersmaatregelen, het grond- en omleidingsplan en de zones met elektronisch versterkte muziek.
- Er staat een contactpersoon vermeld met GSM-nummer die op de dag van het evenement vlot bereikbaar is.
- De bewonersbrief wordt minstens 2 weken voor het evenement verdeeld

### **Signalisatieplan**

De organisatie bezorgt een signalisatieplan.

- Dit signalisatieplan geeft weer waar de evenementzone exact gelegen is en welke verkeersbelemmeringen er zijn.
- Fietsparkings en fietsomleidingen worden mee opgenomen in het signalisatieplan. De plaatsing van de fietsomleiding loopt van vrijdag 19u tot zondagavond na de afbouw en gebeurt door de Fietsambassade.
- Er wordt ook aangeduid waar het park is afgesloten en voor wie.
- Het signalisatieplan dient ruim op voorhand klaar te zijn, samen met de andere documenten in het dossier.

- Op het plan dienen de juiste verkeersborden opgenomen te worden. De verkeersborden vind je terug in het document met verkeersmaatregelen dat aangeleverd wordt door de politie.

### **Bereikbaarheidsinformatie**

Deze info wordt weergegeven op de website/ in de communicatie. Deze info is vlot raadpleegbaar en makkelijk terug te vinden. De info is opgebouwd volgens het STOP-principe:

Stappers: routes voor voetgangers naar de aanmelding/ evenementzone (grondplan)

Trappers: belangrijkste fietsroutes en locatie fietsparking (grondplan)

Openbaar vervoer:

Welke bus rijdt naar de site?

Welke aansluiting vanaf het station?

Reistijd vanaf het station?

Aankomsten belangrijkste treinen vanuit verschillende regio's

Personenwagens:

Waar parkeren? P&R's, parkings, LEZ

Kostprijs?

Taxistopplaatsen

Voorbehouden plaatsen voor minder mobiele

### **Vergunning autovrij gebied**

Een vergunning voor het autovrij gebied wordt enkel verleent aan bestemmingsverkeer.

Met een vergunning voor autovrij gebied (1,2,3,4 of 5) mag je dat gebied 24u/24 inrijden via alle toegangspoorten van dat gebied. Let wel, in het autovrij gebied geldt een parkeerverbod.

De vergunning geeft geen recht om door de drie knippen aan de Bargiebrug, de Ottogracht, het Hippoliet Lippensplein te rijden. Ook de Burgstraat is enkel een uitgangsweg en geen toegangspoort tot het autovrij gebied 1. Je dient uiteraard steeds rekening te houden met de verkeersborden en de rijrichtingen.

Meer informatie over het autovrij gebied en het vergunningenbeleid kan je steeds terugvinden op onze website.

De doorrijvergunningen dienen aangevraagd te worden via de online tool voor vergunningen:

[https://stad.gent/nl/mobiliteit-openbare-werken/vergunningen-mobiliteit-en-parkeren/vergunningen-autovrij-gebied#Vergunning\\_aanvragen](https://stad.gent/nl/mobiliteit-openbare-werken/vergunningen-mobiliteit-en-parkeren/vergunningen-autovrij-gebied#Vergunning_aanvragen)

### **LEZ-zone**

De Gentse binnenstad of het gebied binnen de R40 is een lage emissiezone (LEZ). Vervuilende voertuigen die niet aan de toelatingseisen voldoen, mogen de zone niet langer inrijden.

Check je voertuig of je binnen mag:

<https://stad.gent/nl/mobiliteit-openbare-werken/lage-emissiezone>

### **VOORWAARDEN VAN DE LIJN**

Gunstig advies mits volgende maatregelen om de hinder voor het openbaar vervoer te voorkomen;

Vrijdag 24/2/2023: De normale reisweg via het Citadelpark / Familie Van Rysselberghedreef / Hofbouwlaan moet tot 19 uur mogelijk zijn. De Openbaar vervoer moet daar steeds vrije doorgang hebben.

Haltebediening van de haltes aan Heuvelpoort en Van Rysselberghedreef/Hofbouwlaan moet tot 19 uur mogelijk blijven. Reizigers mogen geen hinder ondervinden van eventuele opbouwwerkzaamheden.

Vanaf 19 uur zullen de bussen in omleiding rijden via de Ch. De Kerckhovelaan - Kortrijksesteenweg - Koningin Elisabethlaan. De Middenstrook Heuvelpoort/Citadellaan wordt afgesloten voor het verkeer. Vervanghaltes aan de Heuvelpoort in de Citadellaan ter hoogte van enerzijds huisnummer 37 tot 53 richting C. De Kerckhovelaan en anderzijds huisnummers 12 tot 30. Gelieve hiervoor de nodige parkeerverboden en betonblokken te plaatsen zodat deze haltehavens parkeervrij komt en blijft tot en met zaterdag.

Zaterdag 25/2/2023:

Vanaf aanvang dienst tot 17 uur zullen de bussen terug in omleiding rijden via de Ch. De Kerckhovelaan - Kortrijksesteenweg - Koningin Elisabethlaan. Dit met bediening van de vervanghalte op de Citadellaan.

Op deze omledringsroute is er heel druk busverkeer waarbij de minste hinder zeker tijdens de spits-uren vlug een file veroorzaakt.

De organisator moet de nodige maatregelen nemen om filevorming ten gevolge van aanrijden bussen, begeleidende wagens of andere wedstrijd gebonden verkeer te voorkomen. Er moet op de Charles De Kerckhovelaan steeds vlot verkeer mogelijk blijven.

Er zal van vrijdag 24/2 om 19 uur tot zaterdag 25/2 om 17 uur geen busverkeer zijn in de Hofbouwlaan, Fam. Van Rysselbergheedreef en Emile Clauslaan.

Ø Gelet op het decreet Basismobiliteit,

Gelet op het aanvullend decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid gewijzigd bij decreet van 10 februari 2012 (BS 20 maart 2012),

Gelet op de omzendbrief van de Vlaamse Overheid (MOB/2009/01),

En gelet op de hieruit voortvloeiende richtlijnen mag de gewijzigde busexploitatie geen hinder en/of vertragingen ondervinden door de activiteiten. De bussen De Lijn dienen op de voorziene omleidingsroutes ten allen tijde voorrang te genieten. Eventuele vertragingen ten wijten aan de organisatie zullen aangerekend worden volgens het boetesysteem (dienstonderbreking) van De Lijn en berekend volgens de overeenkomst "Assuralia - BVGSSV", en zijn volledig ten laste van de organisator.

Voor algemene vragen met betrekking tot omleidingen in GentStad : [omleidingen.vvrgentstad@delijn.be](mailto:omleidingen.vvrgentstad@delijn.be)

## **VOORWAARDEN VAN DE GROENDIENST**

De Groendienst geeft gunstig advies mits het naleven van volgende voorwaarden:

- Het park of groenzone behoudt zijn openbaar karakter.
- De bestaande infrastructuur en beplanting worden niet beschadigd.
- Er worden geen voertuigen toegelaten tot de graszones.
- Er worden enkel voertuigen toegelaten tot het park of de groenzone voor de aanvoer van materiaal en om te laden en lossen, hierbij mag er enkel gebruik gemaakt worden van het padennet. Wanneer dat echter niet mogelijk is, moet er gewerkt worden met rijplaten om schade aan de graszones te vermijden.
- Parkeren in het park of de groenzone is verboden.
- Er mogen geen snoeiwerken worden uitgevoerd om de toegankelijkheid te verbeteren of om infrastructuur te kunnen plaatsen.
- Er mag niets gestapeld worden tot op twee meter van de stam en er mag niets bevestigd worden aan de bomen.
- Na het evenement dienen de gebruikte zones volledig ontruimd te zijn met bijzondere aandacht voor het verwijderen van tentpiketten en zwerfvuil. Niet opgeruimd zwerfvuil of schade als gevolg van de inname zullen op kosten van de organisator worden opgeruimd of hersteld.

- De organisator is verplicht om beschadigingen aan bomen en beplanting te melden bij Stad Gent voor de aanvang van de inname.
- Schade aan bomen wordt berekend volgens de Uniforme Methode voor Waardebepaling van bomen op het openbaar domein.

#### **VOORWAARDEN VAN DE DIENST MILIEU EN KLIMAAT M.B.T. AFVAL EN LUCHTKWALITEIT**

De Dienst Milieu en Klimaat geeft een gunstig advies voor de milieuthema's afval en luchtkwaliteit, mits voldaan aan de voorwaarden:

- Alle dranken op het evenement worden geschonken in herbruikbaar materiaal. De Stad Gent heeft er voor gekozen om vanaf 1 januari 2021 geen wegwerp meer toe te laten voor de dranken bij evenementen op het openbaar domein. Dit betekent dat er geen dranken geschonken of aangeboden worden in wegwerpbekers of in éénmalige drankverpakkingen zoals blikjes of plastic flesjes. (Achter de bar kan wel nog gewerkt worden met wegwerpverpakkingen.)
- Al het afval wordt gesorteerd. Daartoe worden voldoende vuilbakken voor publiek en backstage voorzien. Deze vuilbakken worden tijdens het evenement regelmatig geleegd zodat ze niet uitpuilen.
- Afval dat tussentijds wordt verzameld tot het moment van ophaling, moet op een afgeschermd plek opgeslagen worden.
- Het openbaar domein wordt proper achtergelaten.
- Generatoren of mobiele stroomgroepen worden niet toegestaan indien een aansluitpunt op het openbare elektriciteitsnet aanwezig is met voldoende capaciteit.
- In het geval er een stookadvies is afgekondigd door de VMM (Vlaamse Milieu Maatschappij) mogen er geen vuurmanden gebruikt worden. Ook bij windstil of mistig weer worden best geen vuren ontstoken gezien de rookgassen in deze gevallen blijven hangen.

#### **VOORWAARDEN VAN DE DIENST WEGEN, BRUGGEN EN WATERLOPEN**

De opbouw van het evenement, het evenement zelf en de afbouw (en alle activiteiten rechtstreeks of onrechtstreeks afhankelijk van het evenement) hebben geen impact op de kwaliteit van het openbaar domein. Indien dit wel het geval blijkt te zijn, is de organisator, aanvrager of vergunninghouder verantwoordelijk voor het terug in de oorspronkelijke toestand brengen. Voor de infrastructuur onder het beheer van de Dienst Wegen Bruggen en Waterlopen kan dit zijn door dit zelf te (laten) doen of de kosten ertoe te vergoeden maar in elk geval volgens de voorwaarden van de Dienst Wegen, Bruggen of Waterlopen.

De inrichting van het openbaar domein (zoals straatmeubilair, verlichting, enz.) wordt niet aangepast aan het evenement. In het geval aanpassing onvermijdelijk is, gebeurt het wegnemen (en terugplaatsen) van toebehoren weginfrastructuur na toestemming van de verantwoordelijke dienst, door de verantwoordelijke dienst en op kosten van de organisator.

#### **VOORWAARDEN VAN DE DIENST WELZIJN EN GELIJKE KANSEN M.B.T. TOEGANKELIJKHEID**

Bewaar steeds een vrije doorgang van 150 cm bij het plaatsen van podia, standen, tenten, ...  
Zorg voor een drempelloze looproute en waak erover dat losliggende kabels worden beveiligd door middel van kabelgoten.

Houd blindegeleidelijnen en noppentegels steeds vrij bij het plaatsen van tenten, togen, podia.

Indien een parkeerplaats voor personen met een handicap wordt ingenomen, moet die verplaatst worden zo dicht mogelijk bij het evenement. Neem hiervoor contact op met het Mobiliteitsbedrijf Stad Gent, Sint-Michielsplein 9 te 9000 Gent – 09 266 28 00 - mobiliteit@stad.gent.

Een sanitaire unit moet steeds voldoen aan de toegankelijkheidsvoorwaarden.

Als organisator houdt u tevens rekening met de “Richtlijnen voor inname van het openbaar domein voor de organisatie van evenementen, feesten, markten en foren” die op de aanvraag van toepassing zijn.

Als organisator moet u alle belanghebbenden in de buurt informeren over dit evenement.