



2023_CBS_00269 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Oudebareelstraat - nieuwe anti-parkeermaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 12 januari 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; de heer Filip Watteeuw, schepen mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit getroffen worden, zijn enerzijds het voorzien van een bijkomend verdrijvingsvlak aan het middenplein ter hoogte van huisnummer 23 en anderzijds het voorzien van parkeerverbod aangeduid door gele onderbroken lijnen op 3 locaties. Dit van huisnummer 21 tot huisnummer 23, ter hoogte van huisnummer 27 en ter hoogte van huisnummer 32 tot en met huisnummer 42. Deze maatregelen worden getroffen om hinderlijk parkeren te voorkomen en op deze manier wordt de doorgang voor leveringen en ophalingen van goederen voor de nabij gelegen winkels gegarandeerd zonder dat schade wordt toegebracht aan het openbaar domein (o.a. groenzone). Deze leveringen gebeuren hoofdzakelijk door vrachtwagens.

Bij collegebesluit van 06 februari 2020 werd beslist tot de invoering van een verdrijvingsvlak ter hoogte van het middeneiland aan huisnummer 27, op vraag van de politie.

Bij collegebesluit van 21 december 2017 werd de toelating voor fietsers om een pad te mogen gebruiken, gelegen tussen de Oudebareelstraat en de Zangvogellaan enerzijds en tussen de Oudebareelstraat en Eikenplanterij anderzijds, goedgekeurd.

Bij collegebesluit van 23 maart 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Oudebareelstraat dossier P-295270 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Oudebareelstraat dossier P-295270 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Oudebareelstraat, goedgekeurd in zitting van 6 februari 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Oudebareelstraat.

2023_CBS_00269 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Oudebareelstraat - nieuwe anti-parkeermaatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Oudebareelstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op de Oudebareelstraat vanaf huisnummer 38 in de richting van de Zangvogellaan geldt:
op de Oudebareelstraat vanaf huisnummer 63 in de richting van Eikenplanterij geldt:
de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- Artikel 2.** Op de Oudebareelstraat van huisnummer 74 tot huisnummer 68 in de richting van huisnummer 68 geldt:
verboden rijrichting voor iedere bestuurder.
In de tegenovergestelde richting geldt:
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
- verkeersborden F19
- Artikel 3.** Op de Oudebareelstraat ter hoogte van huisnummer 27;
op de Oudebareelstraat ter hoogte van huisnummer 23 geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1
- Artikel 4.** Op de Oudebareelstraat van het kruispunt met de Hollenaarstraat tot huisnummer 21 aan de kant van de pare huisnummers geldt:
het parkeren is verboden;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

**Artikel 5. Op de Oudebareelstraat ter hoogte van het middenplein aan huisnummer 27;
op de Oudebareelstraat ter hoogte van het middenplein aan huisnummer 23 geldt:
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.**

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

**Artikel 6. Op de Oudebareelstraat van huisnummer 21 tot en huisnummer 23;
op de Oudebareelstraat ter hoogte van huisnummer 27 geldt:
op de Oudebareelstraat van huisnummer 32 tot en met huisnummer 42 geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.**

Dit wordt gesignaleerd door:





- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

(einde reglement)







Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

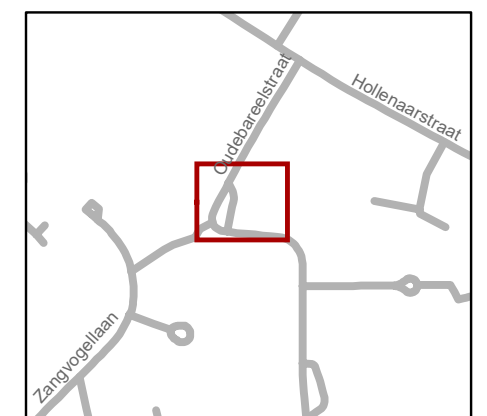
-  Gele onderbroken streep
-  Witte wegmarkering

Geplande Verkeersborden

Te verplaatsen



-  Draaicirkel Oplegger



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Oudebareelstraat Simulatie

Dossiernummer P-295270

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/12/2022	1/300	1/1	A3