



2023_CBS_00265 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Dwarsstraat - verwijderen parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 12 januari 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; de heer Filip Watteeuw, schepen mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is de verwijdering van de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 28 tot 32 wegens verhuis van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is het corrigeren van het artikel met betrekking tot de parkeerbelijning (wegmarkeringen overeenkomstig artikel 77.5 van de Wegcode), zodat dit artikel in overeenstemming is met de bestaande situatie op terrein. De bestaande parkeerbelijning van de parkeerplaatsen voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 28 tot en met huisnummer 34 en ter hoogte van de huisnummers 52-54 worden toegevoegd. De parkeerbelijning van huisnummer 2 tot huisnummer 28 wordt geschrapt, aangezien de parkeerhaak aan huisnummer 2 niet op terrein aanwezig is.

Bij collegebesluit van 3 december 2020 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 57 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 23 april 2020 werd de parkeerplaats voor personen met een handicap verwijderd ter hoogte van huisnummer 2 wegens verhuis van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.

Bij collegebesluit van 25 april 2019 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 32 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 8 februari 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Dwarsstraat dossier P-357788 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Dwarsstraat dossier P-357788 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Dwarsstraat, goedgekeurd in zitting van 27 oktober 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Dwarsstraat.

2023_CBS_00265 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Dwarsstraat - verwijderen parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Dwarsstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Dwarsstraat van het kruispunt met de Auguste Van Ooststraat tot het kruispunt met de Bassijnstraat in de richting van het kruispunt met de Bassijnstraat geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

Artikel 2. Op de Dwarsstraat ter hoogte van huisnummer 34 geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 3. Op de Dwarsstraat van het kruispunt met de Bassijnstraat tot het kruispunt met de Auguste Van Ooststraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 4. Op de Dwarsstraat van huisnummer 34 tot huisnummer 38 geldt:

het parkeren is toegelaten;
de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

Artikel 5. Op de Dwarsstraat ter hoogte van huisnummer 57;

op de Dwarsstraat van huisnummer 32 tot en met huisnummer 34 geldt:

het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 6. Op de Dwarsstraat ter hoogte van huisnummer 2A;

op de Dwarsstraat van huisnummer 32 tot en met huisnummer 34;

op de Dwarsstraat ter hoogte van huisnummers 52-54 geldt:

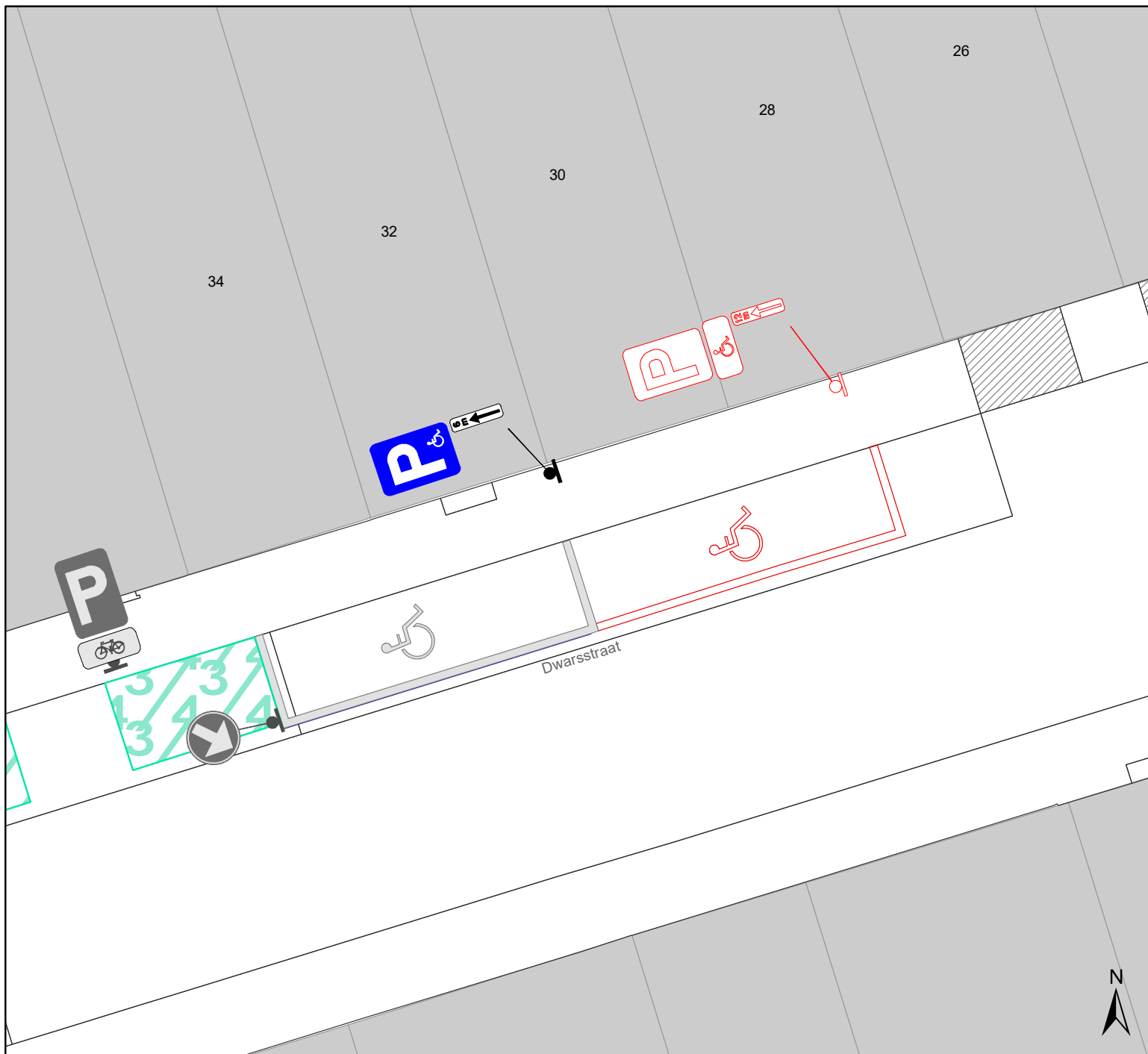
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Geplande signalisatie
- 



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Dwarssstraat
PPMV**

Dossiernummer P-357788

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/12/2022	1/100	1/1	A4