



2023_CBS_00006 Definitieve inrichting van het Hippoliet Lippensplein volgens het circulatieplan - ontwerpplannen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 5 januari 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; de heer Filip Watteeuw, schepen mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, §3, 1°

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Motivering

In het kader van het proces “Heraanleg wegen” is voorzien dat, na het voeren van overleg met de diverse diensten, aan de hand waarvan het voorontwerp en ontwerp worden opgemaakt, de plannen voor goedkeuring voorgelegd worden aan het bestuur. Op die manier kunnen, na goedkeuring, bepaalde stappen vervroegd genomen worden, zoals verspreiding van de plannen naar nutsmaatschappijen, eerste coördinatievergadering ter voorbereiding van de uitvoering, de terugkoppeling naar bewoners, ...

Oorsprong van het dossier:

In de vorige legislatuur werd het mobiliteitsplan uitgerold en met tijdelijke maatregelen zijn hier en daar herinrichtingen gebeurd. De verkeersfilter ter hoogte van het Hippoliet Lippensplein wensen we nu definitief uit te voeren.

WIS-kwaliteiten:

Rijwegen en delen voetpad kwaliteit A en B.
Delen voetpad kwaliteit C1 en C2.

Data IKZ-vergaderingen:

14/10/2021 (voorontwerp)
31/03/2022 (concept)
09/06/2022 (voorontwerp)

Consultatie bevolking:

geen

Uit te voeren werken

De verkeersfilter op het Hippoliet Lippensplein wordt definitief ingericht.

Waar fietsers en ander toegelaten verkeer door de filter kunnen rijden, voorzien we bordeaux bruine asfalt. De vorm van de afboording is zo gekozen, dat de fietsers aan 1 kant loodrecht op de sporen geleid worden. Zo kunnen ze best de sporen kruisen. Aan de ander kant geleiden we ze mee met de sporen. De voetpaden worden tot tegen deze overgangen in Italiaans porfier aangelegd.

Twee robuuste zitbanken met groeneilanden worden voorzien ter hoogte van de filter. Zo trekken we de aandacht op deze speciale verkeerssituatie en richten we het openbaar domein kwalitatief en klimaatrobuust in. Hierdoor wordt de verblijfszone voor de zwakke weggebruiker extra geaccentueerd.

Er worden zo weinig mogelijk verkeerspaaltjes voorzien. Enkele verkeersplaatjes zijn echter nodig om parkeren te beletten en ervoor te zorgen dat het verkeersfiltersysteem werkt (camera's).

Bovendien zorgen we voor meer fietscomfort langs de tramsporen waar mogelijk.

Ter hoogte van nummer 24 maken we de rijweg breder, zo krijgt de fietser meer ruimte naast de tram.

De tramhalte wordt iets korter (maar blijft lang genoeg) zodat de fietser gemakkelijker het wisselcomplex kan kruisen.

Om fietssuggestiestroken op een veilige manier te kunnen voorzien zal ter hoogte van de Kuiperskaai het parkeren van kant gewisseld worden. Zo wordt de fietser maximaal zichtbaar in de bocht Kuiperskaai/Brabantdam. Deze bocht wordt ook breed genoeg aangelegd, zodat tegenliggende fietsers conflictloos een voertuig komende uit de Brabantdam kunnen passeren. Het plantvak op de kop Kuiperskaai/ Brabantdam wordt maximaal aangelegd.

Het verkeersjuridisch statuut blijft gelijk (verkeersfilter).

De rijrichtingen blijven gelijk.

Er verdwijnen in de Kuiperskaai 4 parkeerplaatsen en het aantal fietsenstalling blijft gelijk.

Verhardingsbalans

	Bestaande toestand		Ontworpen toestand		Vershil
Verharding	912m ²	99.9%	820m ²	89.8%	-10.1%
Halfverharding	m ²	%	m ²	%	-%
Groen	1m ²	0.1%	93m ²	10.2%	+10.1%

- Verharding: alle oppervlakten die niet infiltrerend zijn (b.v. betonstraatsteen, asfalt, beton, ...)
- Halfverharding: alle verharde oppervlaktes die waterdoorlaten zijn (bv grasdallen, dolomiet, waterdoorlatende betonstraatstenen, grindgazon, ...)
- Groen/Onverhard: alle oppervlaktes die rechtstreeks en zonder enige beperking infiltreren in de ondergrond (bv wadi's, gazon, plantvakken, straatgeveltuintjes, ...)

De werken worden geraamd op 180.000,00 euro.

In functie van het jaarlijks extra onderhoud dient een gevolgkost voor het extra groen in rekening gebracht te worden van 93m² a rato van 2,34 euro/m² per jaar. Dit komt op een jaarlijkse gevolgkost van 218,00 euro (incl. btw).

Er worden geen werken aan de riolering voorzien.

Er zijn geen verwervingen noodzakelijk.

Er zal voor deze werken geen omgevingsvergunning ingediend worden aangezien ze integraal vallen onder het vrijstellingsbesluit.

Adviezen

Deze beslissing wordt genomen rekening houdend met volgende adviezen:

Dienst Milieu en Klimaat - gunstig advies

Het advies wordt gevolgd.

Dienst Stadsarcheologie - gunstig advies

Het advies wordt gevolgd.

Brandweer - gunstig advies

Het advies wordt gevolgd. De gevraagde uitstulping bevindt zich buiten het project. Bij een volgend project kan dit opgenomen worden.

Groendienst - gunstig advies

Het advies wordt gevolgd.

Mobiliteitsbedrijf - gunstig advies

Het advies wordt gevolgd. De plaats voor verkeersborden werd mee opgenomen in het plan, echter werden ze ingepland, rekening houdend met de simulaties van de brandweerwagens. De gevraagd opstaande boordsteen kan niet voorzien gezien de afwatering in het gedrang komt. De parkeermeter zal verwijderd worden.

Dienst Stedenbouw en Ruimtelijke Planning - gunstig advies

Het advies wordt gevolgd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Plannen
- Wis-plan

– Foto's

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Keurt goed de bij dit besluit gevoegde ontwerpplannen met betrekking tot de definitieve inrichting van het Hippoliet Lippensplein volgens het circulatieplan.

2023_CBS_00006 - Definitieve inrichting van het Hippoliet Lippensplein volgens het circulatieplan - ontwerpplannen