



2023_CBS_00009 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Gaston Crommenlaan - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 5 januari 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; de heer Filip Watteeuw, schepen mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen zijn in het kader van de verkeersveiligheid. Het kruispunt Gaston Crommenlaan x Bellevuestraat staat in de top 50 van de lijst "gevaarlijke punten op gemeentewegen (versie 2021)". De ongevalsoorzaken bleken niet enkel of allemaal gelinkt te zijn aan het kruispunt, maar ook aan het wegsegment. Daarom richten de maatregelen zich op de delen van de straat waarlangs geparkeerd wordt. De voorgestelde maatregelen vanuit de problematieken zijn :

Problematiek 'opengaande portieren en vallende fietsers'

- Maatregel : parkeerstrook afbakenen en schrikstrook voorzien over de gehele lengte van de straat tussen langsparkeerstrook en fietspaden. Zo sturen we de bestuurders zodat ze hun wagen aan de boordsteen parkeren, zo ver mogelijk van het fietspad.

Problematiek 'te smalle fietspaden'

- Maatregel : rijweg herbelijnen naar nieuwe context. De bus van De Lijn is verdwenen uit de straat. De Zuiderpoort wordt bediend door Keolis (schuttle voertuigen). Daarom stellen we 6m met fietspaden voor waarbij we de fietspaden breder kunnen belijnen, met een randlijn aan de rijweg en de fietspad markering. Referentie voorbeeld is de belijning van de Kasteellaan. De middenmarkering wordt weggenomen om het verkeerskundig beeld van de straat meer op een zone 30-straat te laten lijken.

Problematiek 'kruispunt Bellevue'

- Maatregel 1 : Rood markeren van het fietspad thv de kruising met de Bellevuestraat ifv attentie verhogen en conflictpresentatie van de fietser, conform de Vlaamse richtlijnen.
- Maatregel 2 : Insnoeren kruispunt ifv verlagen rijsnelheid en verhogen zichtbaarheid. De verdrijfvlakken met paaltjes bakenen de parkeerstroken in de Bellevuestraat af, verhinderen foutparkeren en geven een nieuwe bochtstralen aan het kruispunt.
- Maatregel 3 : Afstrepen parkeerplaatsen naast voetgangersoversteek ifv zichtbaarheid (-2 parkeerplaatsen). De geparkeerde wagen fungeert als obstakel om de overstekende voetganger in beeld te brengen vanop een voldoende afstand om veilig te kunnen stoppen zonder aanrijden van de voetganger.

Bij collegebesluit van 8 juli 2021 werden diverse verkeersmaatregelen geregulariseerd en geen nieuwe verkeersmaatregelen getroffen.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Gaston Crommenlaan dossier P-299073 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Gaston Crommenlaan dossier P-299073 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Gaston Crommenlaan, goedgekeurd in zitting van 8 juli 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Gaston Crommenlaan.

2023_CBS_00009 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Gaston Crommenlaan - nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Gaston Crommenlaan

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op de Gaston Crommenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Achilles Heyndrickxlaan;
op de Gaston Crommenlaan ter hoogte van het kruispunt met het E3-plein geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 2.** Op de Gaston Crommenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Ijzerweglaan geldt:
de bestuurders hebben voorrang.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B15
- Artikel 3.** Op de Gaston Crommenlaan ter hoogte van het middeneiland aan het kruispunt met de Achilles Heyndrickxlaan;
op de Gaston Crommenlaan ter hoogte van het middeneiland aan de doorsteek ter hoogte van de Vuurkruisersstraat;
op de Gaston Crommenlaan ter hoogte van het middeneiland aan het E3-plein geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1
- Artikel 4.** Op de Gaston Crommenlaan van het kruispunt met de Jenny Tanghestraat tot het de rotonde E3-plein langs beide zijden van de weg geldt:
voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het rechtse gedeelte volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het linkse gedeelte.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D9

Artikel 5. Op de Gaston Crommenlaan van het kruispunt met de Jenny Tanghestraat tot nr 30 van de Jenny Tanghestraat geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 6. Op de Gaston Crommenlaan van het kruispunt met de Achilles Heyndrickxlaan tot het kruispunt met de Jenny Tanghestraat langs beide zijden van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 7. Op de Gaston Crommenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Achilles Heyndrickxlaan;

op de Gaston Crommenlaan ter hoogte van huisnummer 2 van de Bellevuestraat;

op de Gaston Crommenlaan ter hoogte van de doorsteek ter hoogte van de Vuurkruisersstraat;

op de Gaston Crommenlaan ter hoogte van het kruispunt met het E3-plein geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 8. Op de Gaston Crommenlaan ter hoogte van het middeneiland ter hoogte van het E3-plein en ter hoogte van de Jenny Tanghestraat aan beide zijden van de openbare weg; op de Gaston Crommenlaan ter hoogte van de Bellevuestraat aan beide zijden van de openbare weg;

op de Gaston Crommenlaan ter hoogte van de parkeerstrook aan nr 2 van de Bellevuestraat;

op de Gaston Crommenlaan ter hoogte van de parkeerstrook rechtover de Bellevuestraat

op de Gaston Crommenlaan ter hoogte van beide kanten in het verlengde van het middeneiland van de oversteek aan de Vuurkruisersstraat geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 9. Op de Gaston Crommenlaan van de Ijzerweglaan tot Jenny Thanghestraat geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

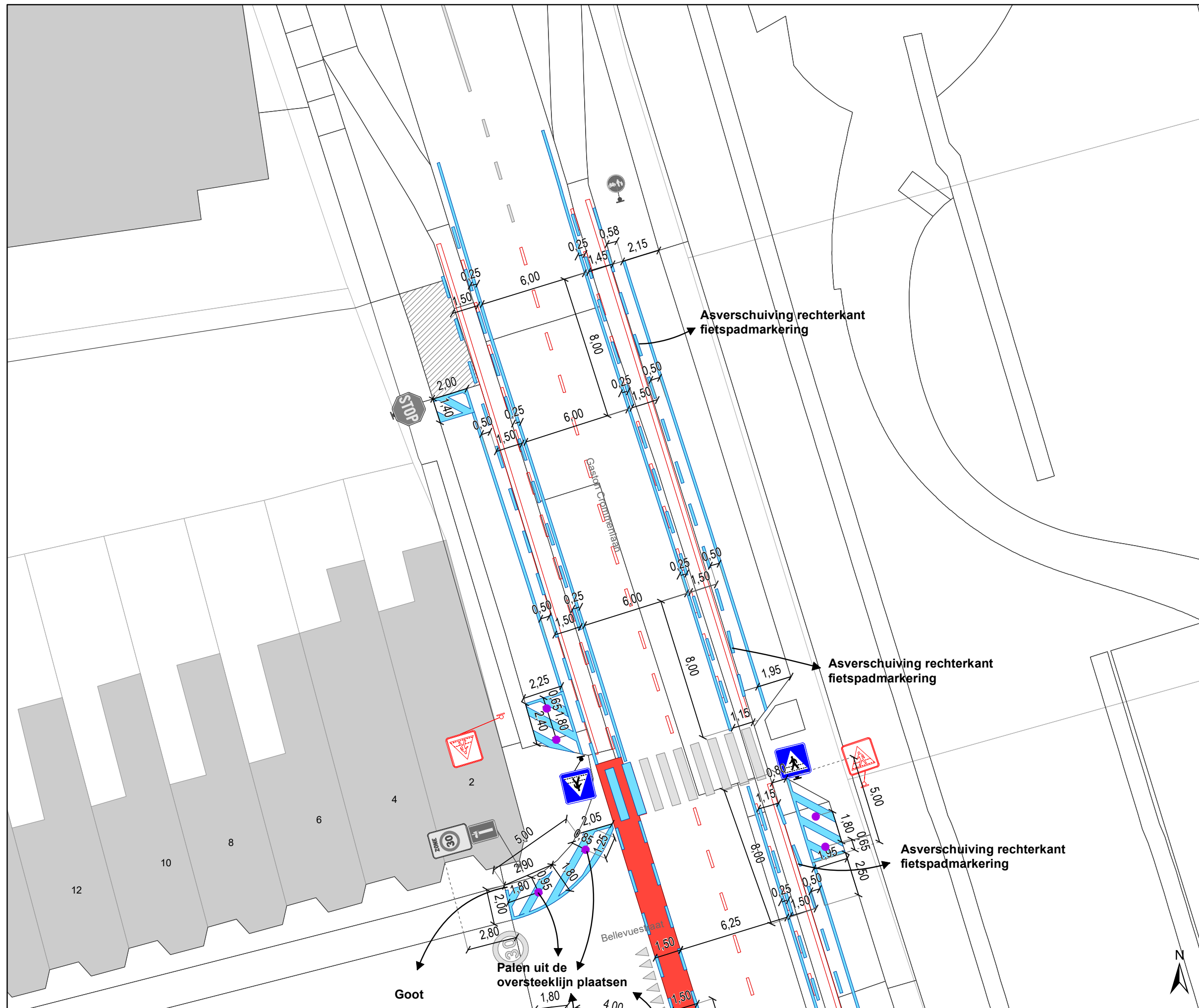
Artikel 10. Op de Gaston Crommenlaan ter hoogte van de doorsteek ter hoogte van de
Vuurkruisersstraat geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan
30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau

(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

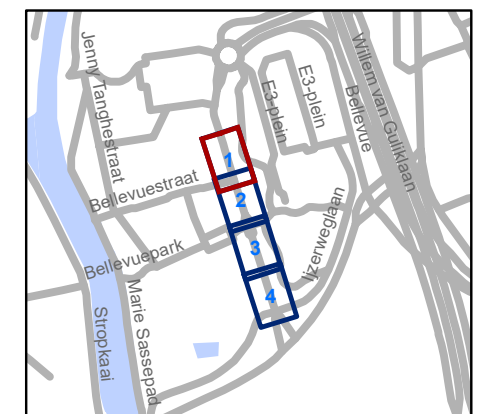
Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

Straatmeubilair

-  Geplande groene ploobakken

Voor alle bemating vertrekken vanuit middelpunt rijbaan.



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Gaston Crommenlaan Verkeersveiligheid

Dossiernummer P-299073

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/12/2022	1/200	1/4	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

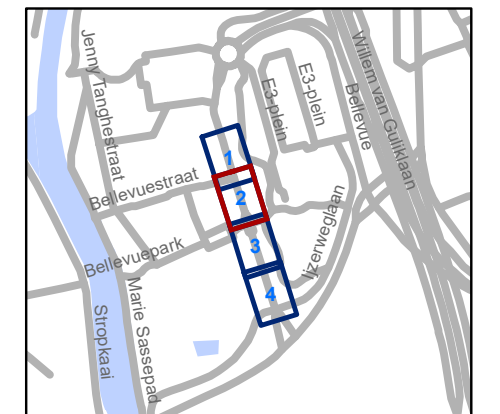
Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

Straatmeubilair

- Geplande groene plooi bakken

Voor alle bemating vertrekken vanuit middelpunt rijbaan.

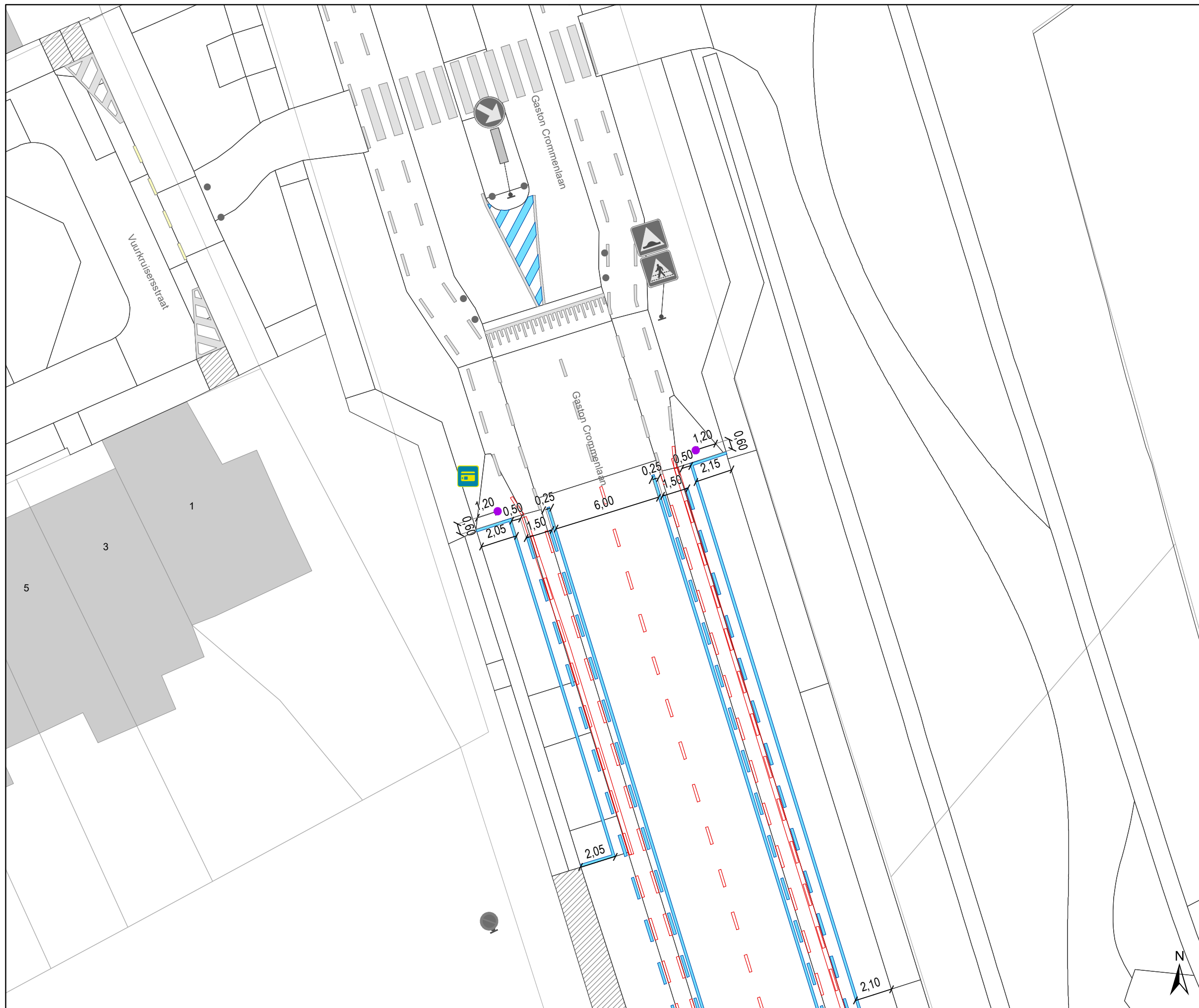


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken







Gaston Crommenlaan Verkeersveiligheid

Dossiernummer P-299073

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/12/2022	1/200	2/4	A3




Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

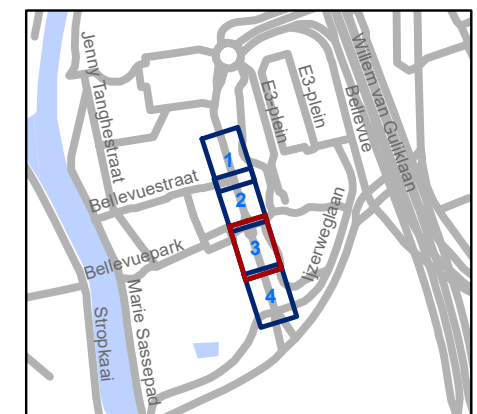
Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

Straatmeubilair

-  Geplande groene ploobakken

Voor alle bemating vertrekken vanuit middelpunt rijbaan.

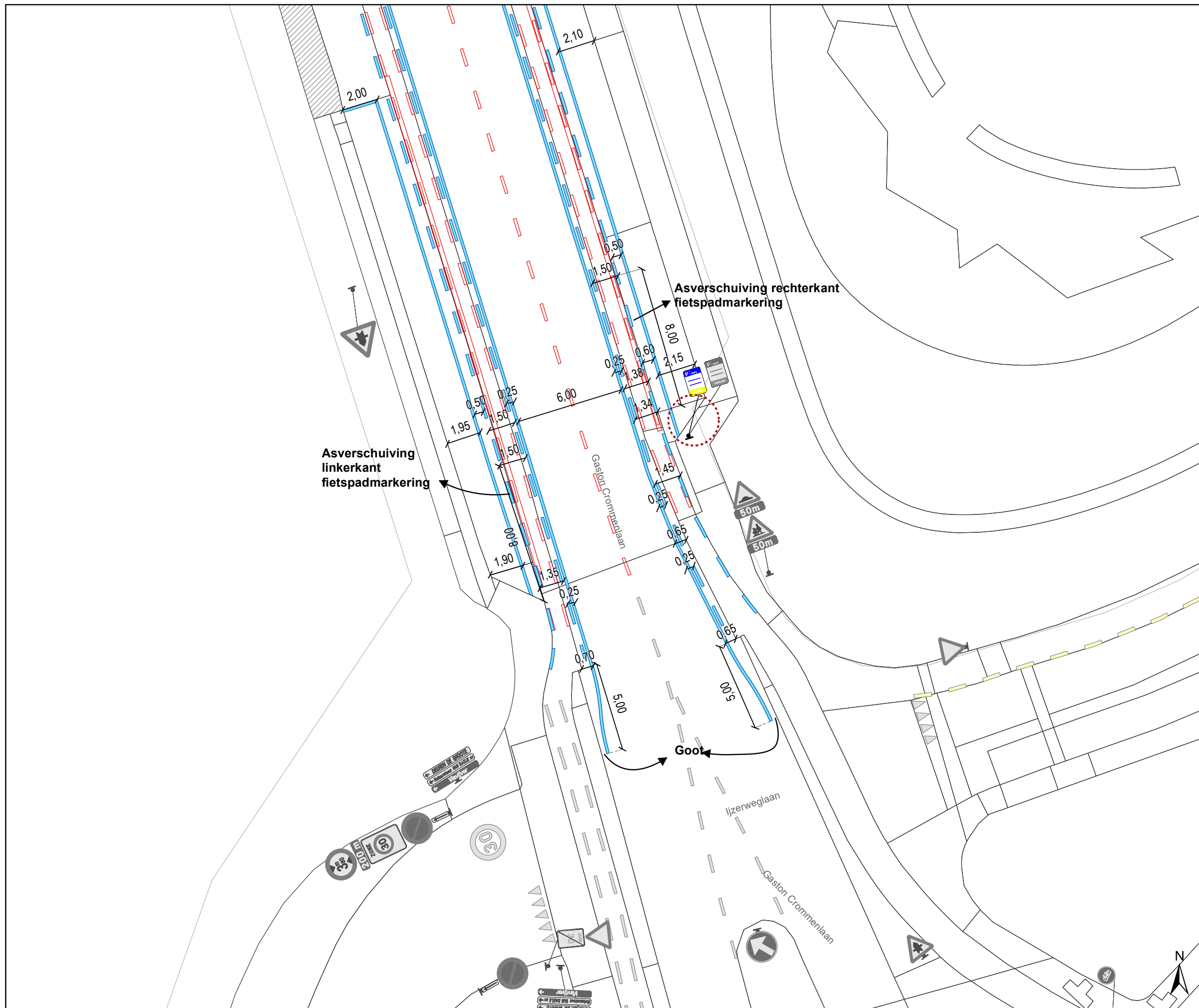


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Gaston Crommenlaan
Verkeersveiligheid

Dossiernummer P-299073

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/12/2022	1/200	3/4	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

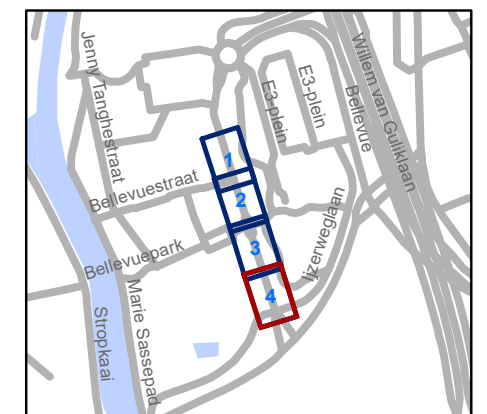
Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

Straatmeubilair

- Geplande groene plooi-baken

Voor alle bemating vertrekken vanuit middelpunt rijbaan.



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Gaston Crommenlaan
Verkeersveiligheid

Dossiernummer P-299073

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/12/2022	1/200	4/4	A3

