



2022_CBS_12448 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kastanjestraat - correctie laadpalen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 22 december 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; de heer Filip Watteeuw, schepen mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, zijn het corrigeren van een foutieve bestemming van de laadpalen ter hoogte van huisnummers 119 en 105 en bijhorende signalisatie die werden goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen op 6 oktober 2022. Dit is ten eerste de wijziging van 2 voorbehouden dwarsliggende parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen naar 2 voorbehouden dwarsliggende parkeerplaatsen voor elektrische deelwagens ter hoogte van huisnummer 103 tot en met huisnummer 105 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst zal worden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens en garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaatsen zullen gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie. Ten tweede worden 2 voorbehouden dwarsliggende parkeerplaatsen voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 93 tot en met huisnummers 95-99 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaatsen zullen gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie. Tenslotte aangezien er maar 1 parkeerreglementering op dezelfde plaats geldig kan zijn en door het inrichten van 2 voorbehouden dwarsliggende parkeerplaatsen voor autodelen ter hoogte van huisnummer 93 tot en met huisnummers 95-99 dient het 'eindbord+E9a+max3.5t+betalend' ter hoogte van huisnummer 119 verwijderd te worden .

Bij collegebesluit van 6 oktober 2022 werden volgende maatregelen getroffen: ten eerste de wijziging van 3 bestaande voorbehouden dwarsliggende parkeerplaatsen voor autodelen naar 3 voorbehouden dwarsliggende parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen waarvan 1 ter hoogte van huisnummers 95-99 op de hoek met de Strodekkeersstraat en 2 ter hoogte van huisnummers 103-105. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Ten tweede werden 2 voorbehouden dwarsliggende parkeerplaatsen voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 119 op de hoek met Cederstraat in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie. Tenslotte aangezien er maar 1 parkeerreglementering op dezelfde plaats geldig kan zijn en door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor mindervaliden, autodelen of elektrische voertuigen dit hier niet meer het geval was, dienden het 'eindbord+E9a+max3.5t+betalend' ter hoogte van huisnummer 119 verplaatst te worden naar huisnummers 95-99 net voor de voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen en werd het 'herhalingbord+E9a+max3.5t+betalend' ter hoogte van huisnummer 101 verwijderd.

Bij collegebesluit van 29 oktober 2020 werd een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 117 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.

Bij collegebesluit van 10 juli 2019 werden twee parkeerplaatsen voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 119. Verder werden drie parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen voorbehouden voor elektrische voertuigen ingericht, waaronder twee ter hoogte van huisnummers 109-109c en één ter hoogte van huisnummers 95-99. Verder werd één parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummers 95-99.

Bij collegebesluit van 28 maart 2019 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 41 ingericht.

Bij collegebesluit van 18 januari 2018 werden drie bijkomende parkeerplaatsen voor autodelen en twee parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummer 105 tot huisnummers 109-109C.

Bij collegebesluit van 17 november 2016 werd een parkeerplaats voor autodelen ingericht op de Kastanjestraat ter hoogte van huisnummer 105.

Bij collegebesluit van 2 juni 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Kastanjestraat dossier P-274145 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Kastanjestraat dossier P-274145 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Kastanjestraat, goedgekeurd in zitting van 6 oktober 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Kastanjestraat.

2022_CBS_12448 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kastanjestraat - correctie laadpalen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Kastanjestraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Kastanjestraat van het kruispunt met de Reinaertstraat tot het kruispunt met de Acaciastraat in de richting van het kruispunt met de Acaciastraat;
op de Kastanjestraat van het kruispunt met het Fonteineplein tot het kruispunt met de Acaciastraat in de richting van het kruispunt met de Acaciastraat geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M5

Artikel 2. Op de Kastanjestraat ter hoogte van het kruispunt met de Reinaertstraat geldt:

de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3

Artikel 3. Op de Kastanjestraat ter hoogte van het kruispunt met de Sparrestraat geldt:

de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen

klasse A.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3

Artikel 4. Op de Kastanjestraat van het kruispunt met de Sparrestraat tot het kruispunt met de Acaciastraat langs beide zijden van de weg geldt:

het parkeren is verboden;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

Artikel 5. Op de Kastanjestraat ter hoogte van huisnummer 107 tot en met huisnummers 109-109C, voor twee dwarsliggende parkeerplaatsen;

op de Kastanjestraat ter hoogte van huisnummer 117, voor één dwarsliggende parkeerplaats,;

op de Kastanjestraat ter hoogte van huisnummer 119, voor vier dwarsliggende parkeerplaatsen,;

op Kastanjestraat ter hoogte van huisnummer 91 tot en met huisnummers 95-99, voor twee dwarsliggende parkeerplaatsen, geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

Artikel 6. Op de Kastanjestraat ter hoogte van huisnummers 95-99 op de hoek met Strodekkestraat, voor twee dwarsliggende parkeerplaatsen, geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 7. Op de Kastanjestraat ter hoogte van huisnummer 103 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 8. Op de Kastanjestraat ter hoogte van huisnummers 109-109C tot en met huisnummer 111, voor 2 dwarsliggende parkeerplaatsen;
op de Kastanjestraat ter hoogte van huisnummer 103 tot en met huisnummer 105, voor 2 dwarsliggende parkeerplaatsen geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 9. Op de Kastanjestraat van huisnummer 83 tot en met huisnummer 89, net voor de oprit van een garage aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: MAX 3.5t;

het parkeren is betalend;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId, Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

Artikel 10. Op de Kastanjestraat ter hoogte van huisnummer 41 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 11. Op de Kastanjestraat ter hoogte van het kruispunt met de Reinaertstraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt;

op de Kastanjestraat ter hoogte van het kruispunt met de Strodekkesstraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt;

op de Kastanjestraat ter hoogte van het kruispunt met de Hulstboomstraat;

op de Kastanjestraat ter hoogte van huisnummer 130 geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 12. Op de Kastanjestraat van huisnummer 1 tot huisnummer 3;
op de Kastanjestraat van huisnummer 7 tot huisnummer 19;
op de Kastanjestraat van huisnummers 21-23 tot huisnummer 67 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

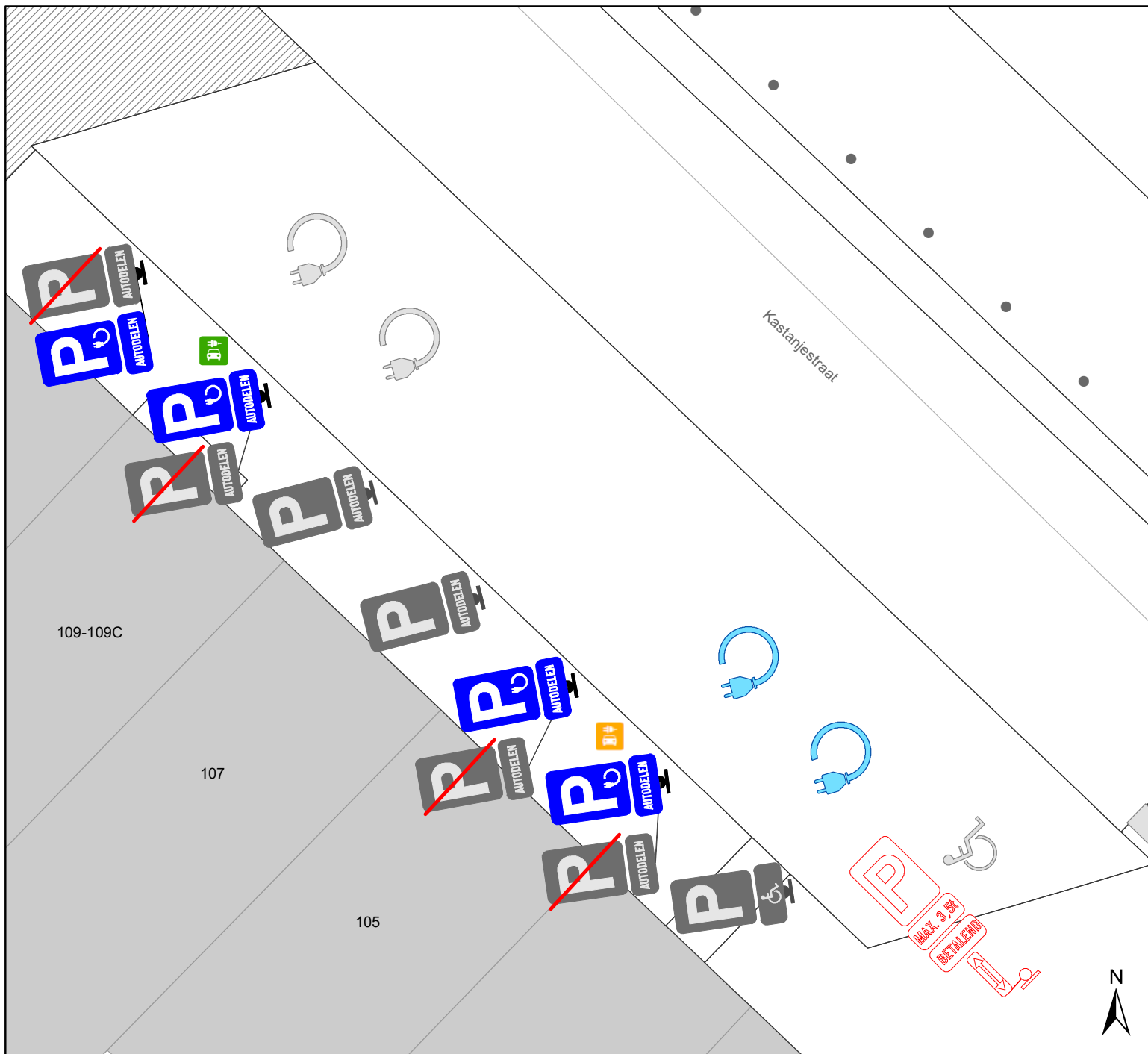
Artikel 13. Op de Kastanjestraat ter hoogte van huisnummer 1;
op de Kastanjestraat ter hoogte van huisnummer 81;
op de Kastanjestraat ter hoogte van huisnummer 123;
op de Kastanjestraat ter hoogte van huisnummer 130 geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan
30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau

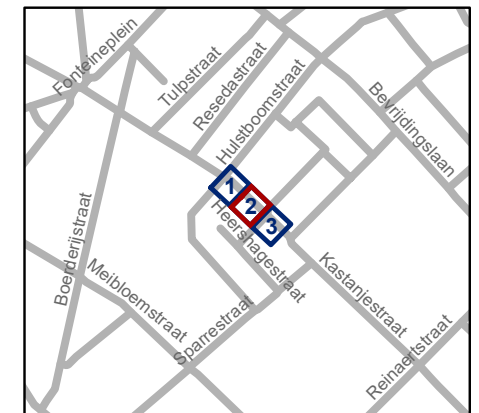
(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Bestaand paaltje
- Laadpaal Gepland
- Laadpaal In dienst
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

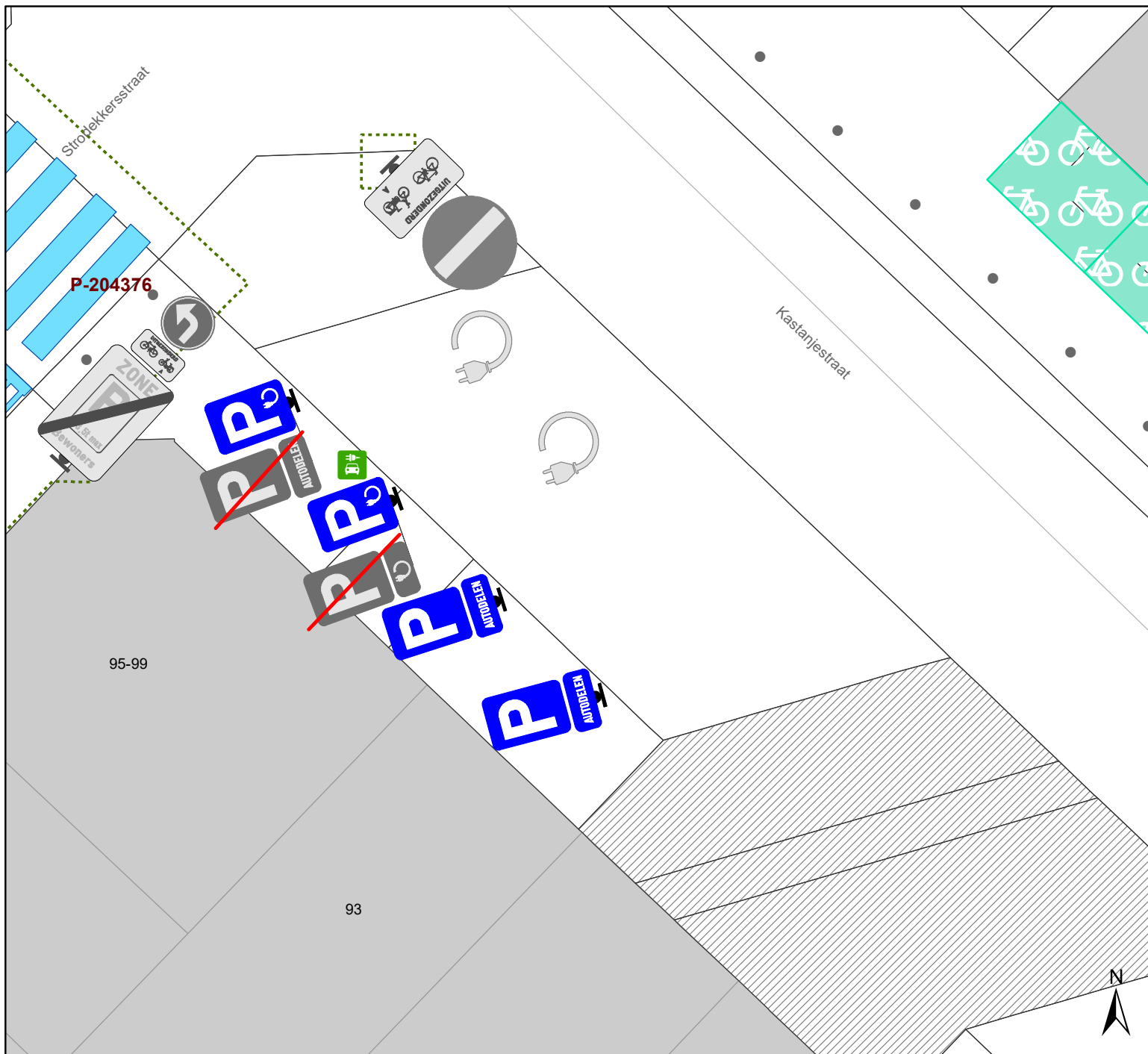


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Kastanjestraat
2 x EV

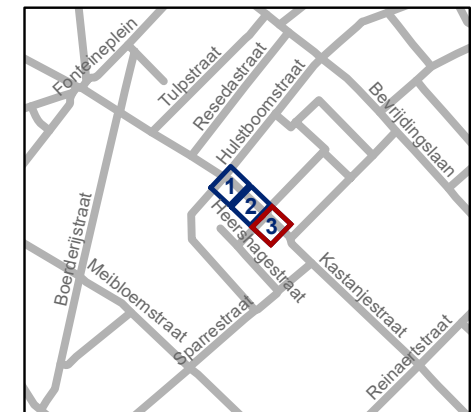
Dossiernummer P-274145

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
5/12/2022	1/100	2/3	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaand paaltje
-  Laadpaal Gepland
-  Laadpaal In dienst
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Kastanjestraat
2 x EV

Dossiernummer P-274145

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
5/12/2022	1/100	3/3	A4

