



2022_CBS_12462 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Offerlaan - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 22 december 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; de heer Filip Watteeuw, schepen mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van M2/M4 naar respectievelijk M11/M17 veranderen. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse A en B verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval. Tot slot is de D1f verwijderd aan het kruispunt met de R40 omdat deze geen verkeerskundige meerwaarde heeft.

Bij collegebesluit van 25 november 2021 werd de tegenstrijdige voorrangsituatie aangepast. De Neermeerskaai heeft voorrang op de Offerlaan door het verkeersbord B15a. Op de Offerlaan ontbreken haaiantanden en een B1. We kozen om de haaiantanden en B1 toe te voegen op de Offerlaan om de fietsers die van de fietssuggestiestroken komen naar het dubbelrichtingsfietspad meer comfort te geven. Bijkomende kwam er een voetgangersoversteek om de toegankelijkheid van de bibliotheek te verbeteren.

Bij collegebesluit van 22 augustus 2018 werd een verhoogde inrichting aan het kruispunt Neermeerskaai - Offerlaan - Noorderdoorgang ingericht en het niet terug voorzien van de gele onderbroken strepen op de locatie waar de verhoogde inrichting komt te liggen.

Bij collegebesluit van 17 augustus 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd, waarbij één nieuwe maatregel werd ingevoerd. Dit is de aanpassing van de verkeersborden voor het aanduiden van het eenrichtingsverkeer. Het eenrichtingsverkeer werd aangeduid door de verkeersborden C33 en C5, maar door de gewijzigde wetgeving en het verkeersbord C5 dat verouderd is, is het aangewezen dit te vervangen door de verkeersborden F19 en C1.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Offerlaan dossier P-345739 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Offerlaan dossier P-345739 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Offerlaan, goedgekeurd in zitting van 25 november 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Offerlaan.

2022_CBS_12462 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Offerlaan - nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Offerlaan

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op de Offerlaan ter hoogte van het kruispunt met de Neermeerskaai;
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen,
wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
 - wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 2.** Op de Offerlaan vanaf huisnummer 3 in de richting van de Martelaarslaan geldt:
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.
In de tegenovergestelde richting geldt:
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11
 - verkeersborden F19
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M17
- Artikel 3.** Op de Offerlaan van het kruispunt met de Martelaarslaan tot huisnummers 50-80A aan
de kant van de pare huisnummers;
op de Offerlaan van het kruispunt met de Martelaarslaan tot aan de plateau ter
hoogte van huisnummer 1 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:
het parkeren is verboden;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.
Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd

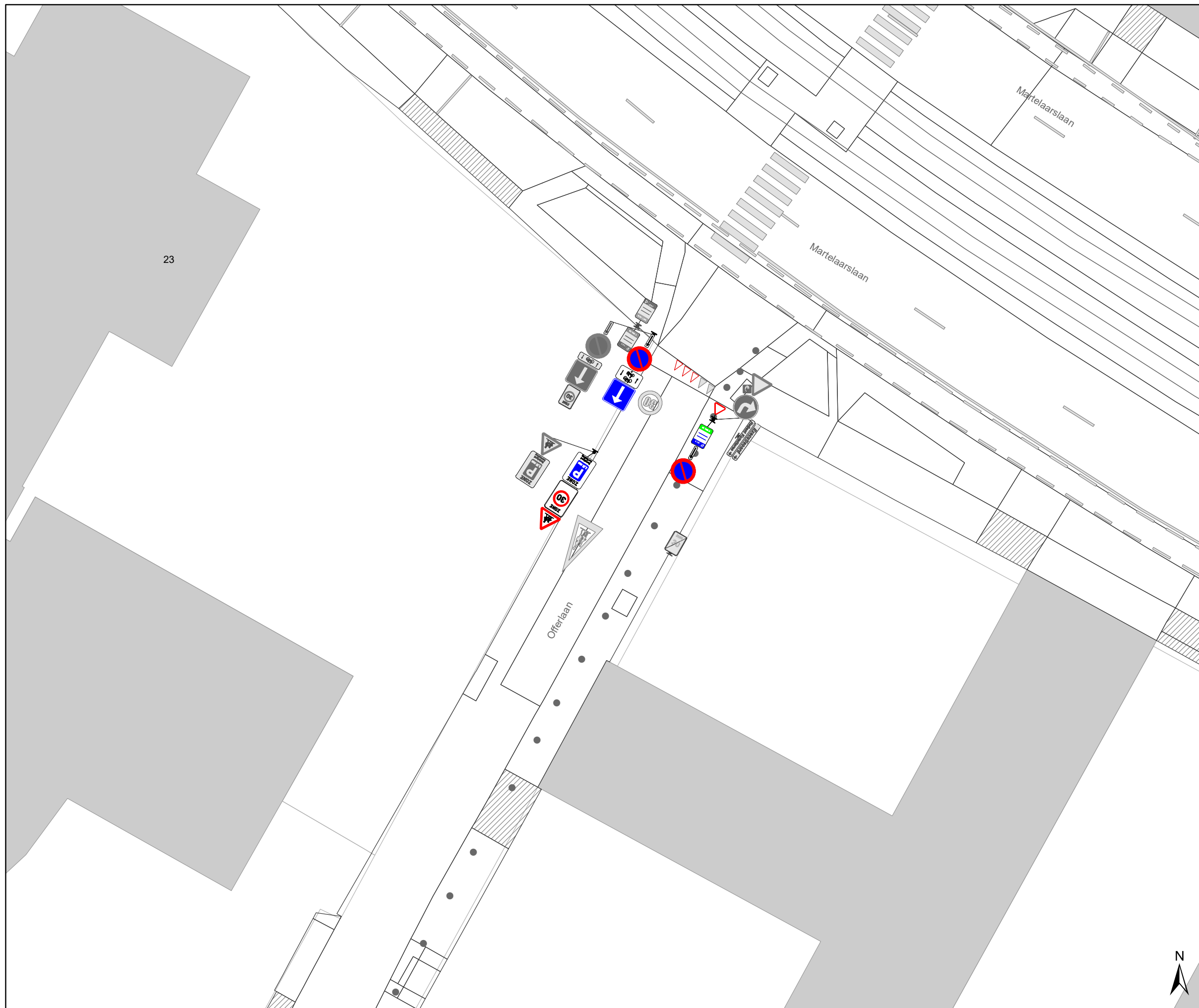
Artikel 4. Op de Offerlaan van huisnummer 3 tot het einde van de straat aan de kant van de onpare huisnummers;
op de Offerlaan van het kruispunt met de Neermeerskaai tot de overkant van huisnummer 3 aan de kant van de pare huisnummers geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 5. Op de Offerlaan ter hoogte van het meest noordelijke verkeersplateau;
op de Offerlaan ter hoogte van het kruispunt met de Neermeerskaai geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 6. Op de Offerlaan ter hoogte van de ingang van de Freinetschool;
op de Offerlaan ter hoogte van de ingang van de VIP-school;
op de Offerlaan ter hoogte van de Neermeerskaai geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- een plateau

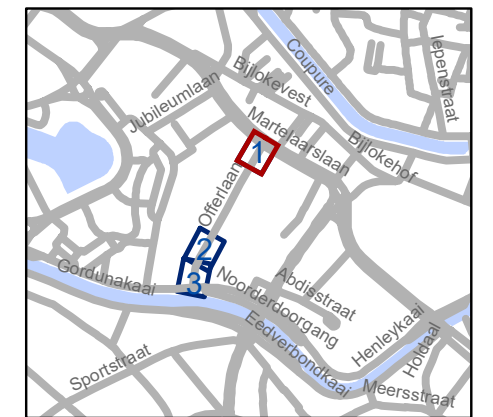
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



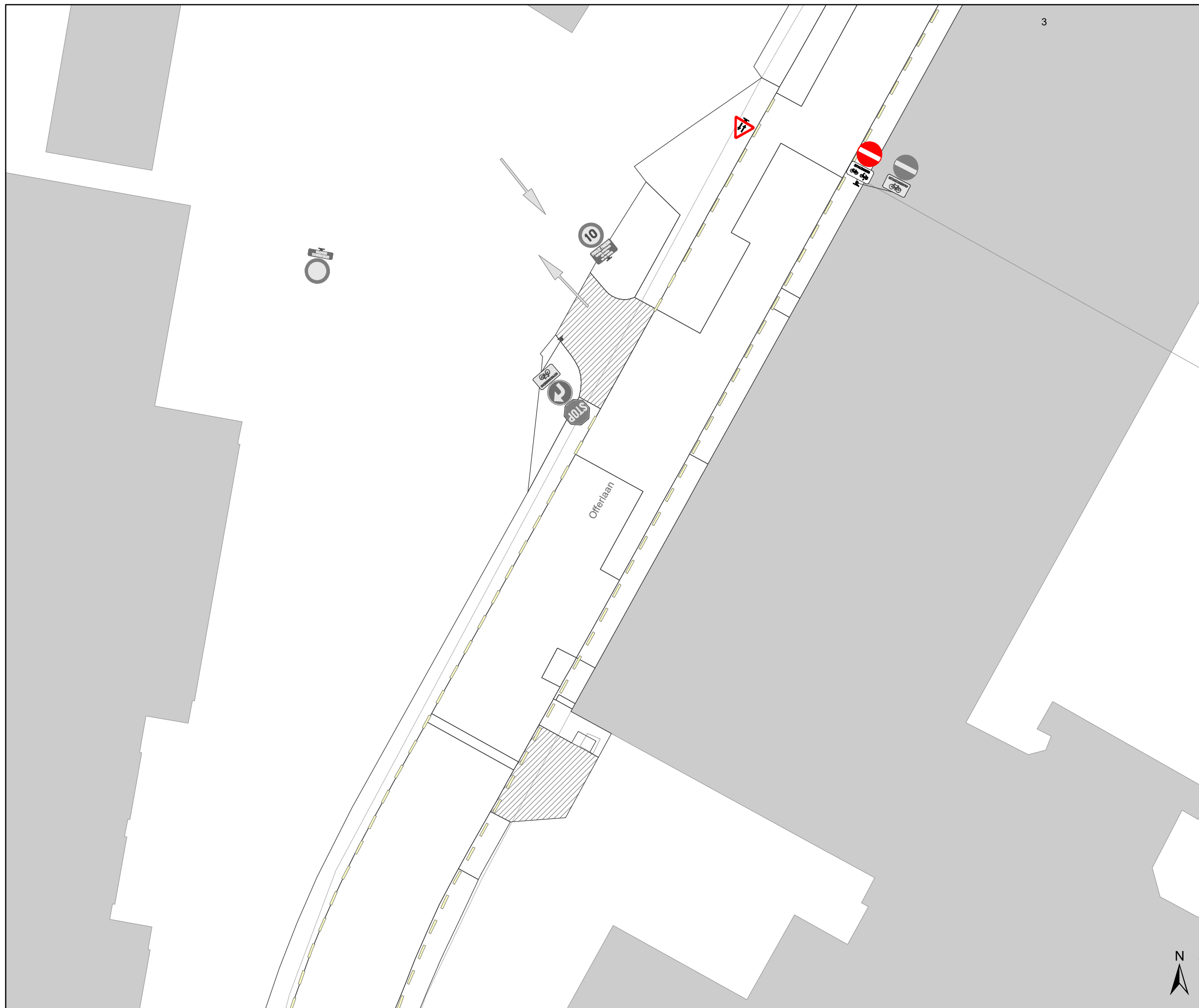
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Offerlaan correcties BEV

Dossiernummer P-345739

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/12/2022	1/250	1/3	A3





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

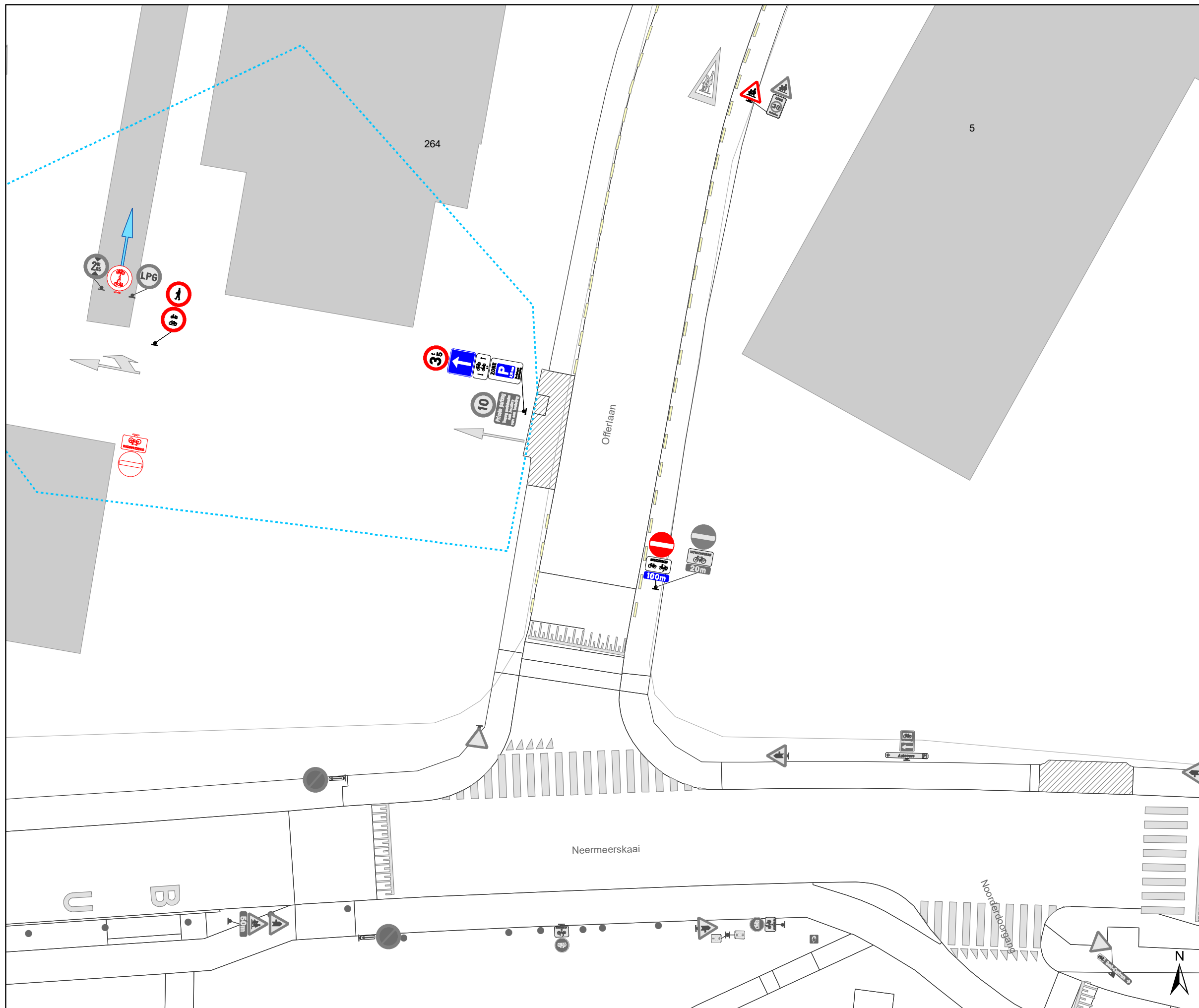


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Offerlaan
correcties BEV**

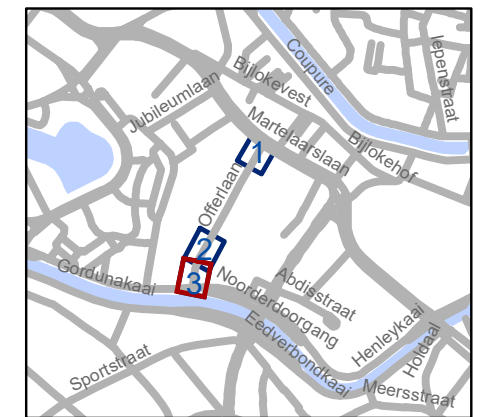
Dossiernummer P-345739

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/12/2022	1/250	2/3	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Offerlaan
correcties BEV**

Dossiernummer P-345739

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/12/2022	1/250	3/3	A3

