



---

**2022\_CBS\_12454 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Goedjens - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 22 december 2022

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; de heer Filip Watteeuw, schepen mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

### **Motivering**

Bij dit besluit wordt de bestaande toestand van de nieuw aangelegde weg (in het kader van de Verkaveling Beekstraat) geregulariseerd. Meer bepaald moet bij het verlaten van deze verbindingsweg tussen de Beekstraat en Zuidbroek voorrang verleend worden aan het verkeer in deze straten. Dit nieuwe fiets- en wandelpad wordt dan ook voorbehouden voor voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Goedjens dossier P-342159 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Goedjens dossier P-342159 (deel van de beslissing)

### **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Goedjens.

2022\_CBS\_12454 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Goedjens - nieuwe verkeersmaatregel

# Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Goedjens

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

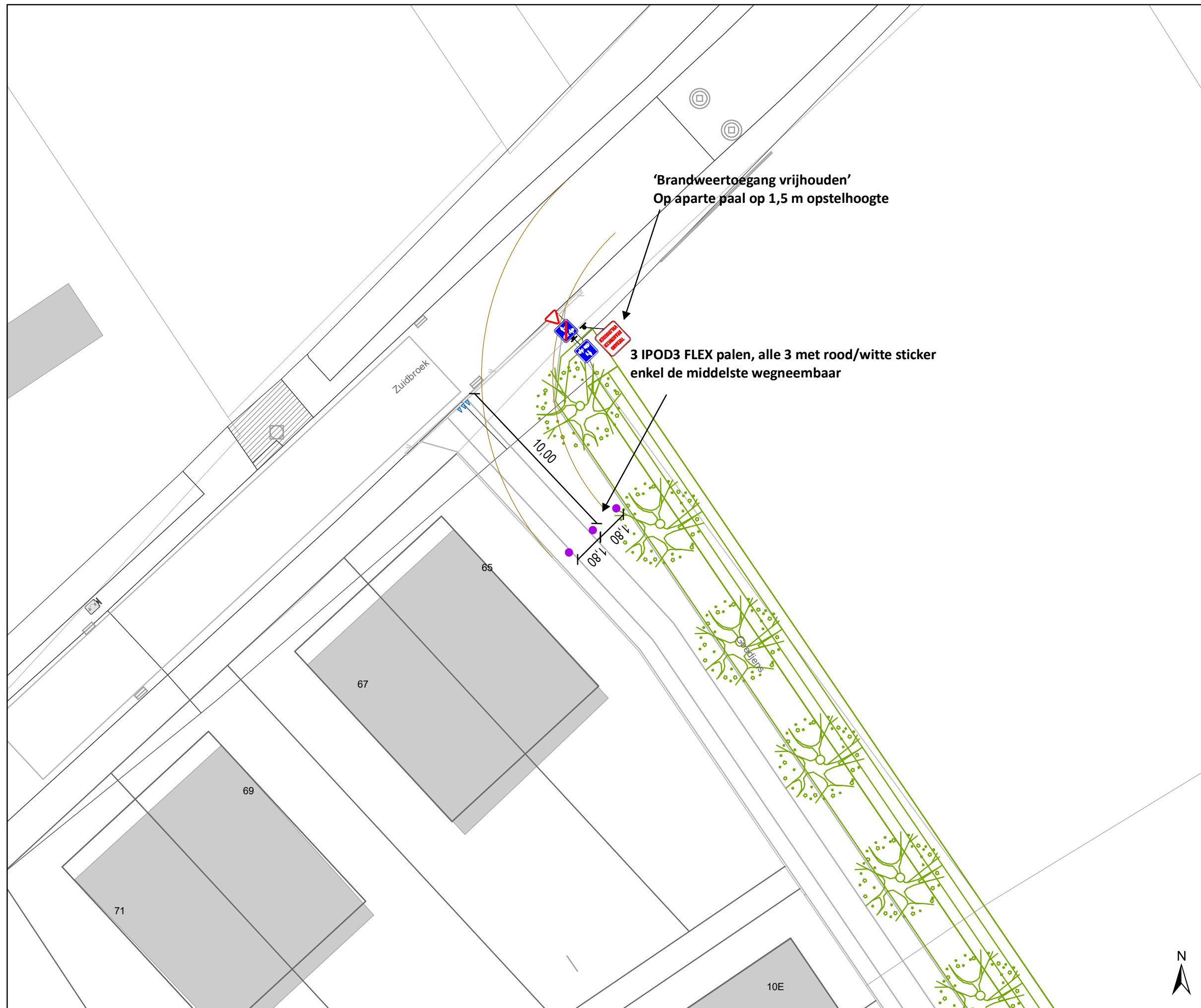
Referentienummer

## Reglement



- Artikel 1.** Op Goedjens ter hoogte van het kruispunt met de Beekstraat;  
op Goedjens ter hoogte van het kruispunt met Zuidbroek geldt:  
de bestuurders moeten voorrang verlenen;  
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen,  
wordt aangeduid.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden B1  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 2.** Op Goedjens van het kruispunt met de Beekstraat tot het kruispunt met Zuidbroek in  
beide richtingen geldt:  
de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en  
bestuurders van speed pedelecs. Het begin van de voorbehouden weg wordt  
aangeduid;  
ook het einde van de weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers  
en bestuurders van speed pedelecs wordt aangeduid.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden F99a  
- verkeersborden F101a



---

(einde reglement)




### Legende

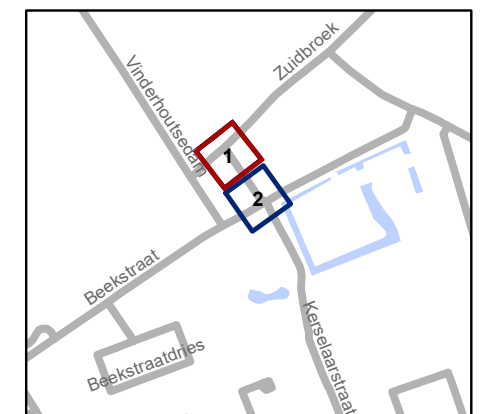
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

### Straatmeubilair

-  Gepland paaltje

-  Draaicirkels



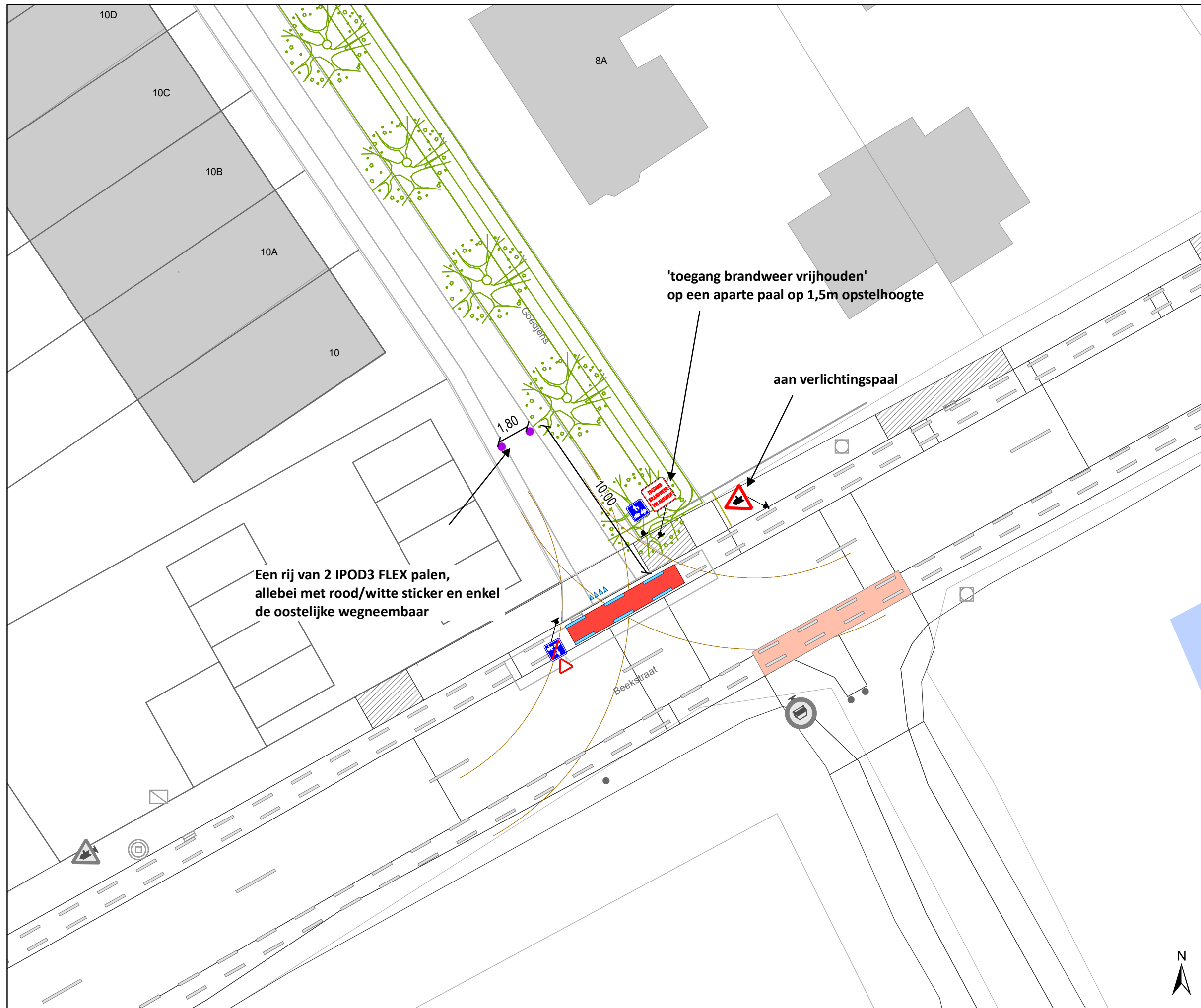
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Goedjens doorsteek verkaveling



Dossiernummer P-342159



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
5/12/2022	1/200	1/2	A3





### Legende

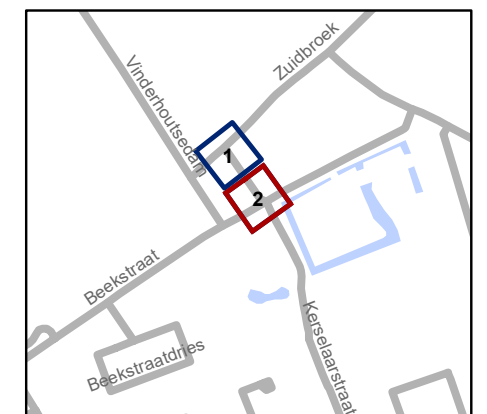
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

### Straatmeubilair

-  Gepland paaltje

-  Draaicirkels



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Goedjens doorsteek verkaveling

Dossiernummer P-342159

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
5/12/2022	1/200	2/2	A3

