



2022_CBS_12472 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Scheldestraat - regularisatie - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 22 december 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; de heer Filip Watteeuw, schepen mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, betreffen een regularisatie van de bestaande toestand nav het plaatsen van een fietsenstalling met signalisatie in de Scheldestraat goedgekeurd door College van Burgemeester en Schepenen op 15 juli 2021, ter hoogte van huisnummers 2, 45, 77, 95.

Bij collegebesluit van 16 december 2021 werd als nieuwe maatregel getroffen, de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummers 169-169D in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.

Bij collegebesluit van 22 maart 2018 werd een verdrijvingsvak ingevoerd ter hoogte van huisnummer 62, op vraag van Ivago, omdat hier regelmatig de doorgang wordt verhinderd.

Bij collegebesluit van 21 september 2017 werd het parkeerverbod in de bocht uitgebreid ter hoogte van huisnummers 14-16 op vraag van Ivago, omdat hier regelmatig de doorgang wordt verhinderd.

Bij collegebesluit van 21 september 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd als nieuwe maatregel een parkeerhaak voorzien ter hoogte van huisnummers 127-137 om de toegang tot de inrij van de eigendom te vrijwaren.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Scheldestraat (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Scheldestraat, goedgekeurd in zitting van 16 december 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Scheldestraat.

2022_CBS_12472 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Scheldestraat - regularisatie

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Scheldestraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Scheldestraat ter hoogte van het kruispunt met de Dendermondsesteenweg geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 2. Op de Scheldestraat van het kruispunt met de Wolterslaan tot het kruispunt met de Aannemersstraat in de richting van het kruispunt met de Aannemersstraat; op de Scheldestraat van het kruispunt met de Bouwmeestersstraat tot het kruispunt met de Aannemersstraat in de richting van het kruispunt met de Aannemersstraat; op de Scheldestraat van het kruispunt met de Bouwmeestersstraat tot het kruispunt met de Dendermondsesteenweg in de richting van het kruispunt met de Dendermondsesteenweg geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

**Artikel 3. Op de Scheldestraat ter hoogte van huisnummer 2;
op de Scheldestraat ter hoogte van huisnummer 45;
op de Scheldestraat ter hoogte van huisnummer 77;
op de Scheldestraat ter hoogte van huisnummer 95 geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1**

**Artikel 4. Op de Scheldestraat ter hoogte van huisnummer 2;
op de Scheldestraat ter hoogte van huisnummer 45;
op de Scheldestraat ter hoogte van huisnummer 77;
op de Scheldestraat ter hoogte van huisnummer 95 geldt:
het parkeren is toegelaten;
de maatregel geldt alleen voor de fietsers.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1**

**Artikel 5. Op de Scheldestraat ter hoogte van huisnummers 169-169D geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor
autodelen is aangebracht;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc**

**Artikel 6. Op de Scheldestraat ter hoogte van huisnummer 38 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door
personen met een handicap;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc**

Artikel 7. Op de Scheldestraat ter hoogte van huisnummer 1, aan de andere kant van de weg;
op de Scheldestraat ter hoogte van huisnummer 52;
op de Scheldestraat van huisnummer 109 tot huisnummer 111 langs beide zijden van de weg;
op de Scheldestraat ter hoogte van huisnummer 145-145A;
op de Scheldestraat ter hoogte van huisnummers 151-153 van de Wolterslaan;
op de Scheldestraat ter hoogte van huisnummer 173 geldt:
op de Scheldestraat van huisnummer 12-12P tot huisnummer 18 aan de kant van de pare huisnummers geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 8. Op de Scheldestraat ter hoogte van het kruispunt met de Dendermondsesteenweg;
op de Scheldestraat ter hoogte van het kruispunt met de Bouwmeestersstraat;
op de Scheldestraat ter hoogte van het kruispunt met de Aannemersstraat geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 9. Op de Scheldestraat ter hoogte van huisnummers 23-25 geldt:
op de Scheldestraat ter hoogte van huisnummer 62 geldt:
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 10. Op de Scheldestraat ter hoogte van huisnummers 12-12P;
op de Scheldestraat van huisnummer 18 tot huisnummer 30;
op de Scheldestraat van huisnummer 32 tot huisnummer 36;
op de Scheldestraat van huisnummer 40 tot huisnummer 50;
op de Scheldestraat van huisnummer 54 tot huisnummers 62-62B;
op de Scheldestraat van huisnummers 64-64D tot huisnummer 66;
op de Scheldestraat van huisnummer 68 tot huisnummers 72-72B;
op de Scheldestraat van huisnummer 74 tot huisnummer 92;
op de Scheldestraat van huisnummer 5 tot huisnummers 7-7C;
op de Scheldestraat van huisnummers 9-13 tot huisnummer 21;
op de Scheldestraat van huisnummers 23-25 tot huisnummer 31;
op de Scheldestraat van huisnummers 35-47 tot huisnummer 49;
op de Scheldestraat van huisnummer 51 tot huisnummer 57;

op de Scheldestraat van huisnummer 63 tot huisnummers 75-75D;
op de Scheldestraat van huisnummer 93 tot huisnummers 95-95B;
op de Scheldestraat van huisnummer 101 tot huisnummer 107;
op de Scheldestraat van huisnummers 127-137 tot Aannemersstraat;
op de Scheldestraat ter hoogte van huisnummers 169-169D geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 11. Op de Scheldestraat ter hoogte van het kruispunt met de Aannemersstraat geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan
30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- een plateau

(einde reglement)



