



---

**2022\_CBS\_07542 Tijdelijke politieverordening betreffende - gemeenteweg - Congreslaan - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 22 december 2022

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; de heer Filip Watteeuw, schepen mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

### **Motivering**

Bij dit collegebesluit wordt de tijdelijke politieverordening vastgesteld naar aanleiding van het onthardingsproject in het de Smet de Naeyerpark. Daarbij worden diverse verkeersmaatregelen getroffen voor het sluijverkeer tussen de Krijgslaan en Kortrijksesteenweg te beperken. Er wordt gekozen om aan de noordzijde de circulatie tussen de Kortrijksesteenweg en Jemappestraat te laten verlopen in oostelijke richting. Op die manier is er op het kruispunt met de Kortrijksesteenweg maar 1 toekomstige tak, de Achilles Musschestraat, welke de leesbaarheid en verkeersveiligheid verhogen. Aan de zuidzijde wordt er dan weer gekozen voor westelijke richting zodat dit in de logica van de Fleurusstraat in noordelijke richting past. De onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 worden van M12 en M18 naar respectievelijk M11 en M17 gewijzigd. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen worden geen uitzondering verleend, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval. De toegang tot de twee doorsteken wordt beperkt tot fietsers, bromfietsen klasse P en voertuigen noodzakelijk voor het parkonderhoud. Zodoende komt de parkfunctie volledig tot zijn recht. Ter hoogte van huisnummers 1-5 wordt er een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen omgevormd tot een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen. Zodoende kan de aanwezige oplaadpaal optimaal worden gebruikt. De ene parkeerplaats wordt iets verder samen met nog andere voorbehouden plaatsen in de Jemappestraat voorzien.

Bij collegebesluit van 10 juli 2019 werd de parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummers 1-5 duidelijker gesignaleerd.

Bij collegebesluit van 31 januari 2019 werden de parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummers 1-5 en huisnummer 7 duidelijker gesignaleerd.

Bij collegebesluit van 14 december 2017 werd één parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummers 1-5 en één parkeerplaats voorbehouden voor autodelen voorbehouden voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 7.

Bij collegebesluit van 8 juni 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Tijdelijke politieverordening Congreslaan dossier P-226149.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Congreslaan dossier P-226149.pdf (deel van de beslissing)

## **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

**Artikel 1:**

Keurt goed de tijdelijke politieverordening betreffende de Congreslaan.

**Artikel 2:**

Keurt goed dat deze tijdelijke politieverordening in werking treedt op vrijdag 13 januari 2023 om 10u00 en eindigt op vrijdag 30 juni 2023 om 23u59.

2022\_CBS\_07542 - Tijdelijke politieverordening betreffende - gemeenteweg - Congreslaan

## Tijdelijke politieverordening betreffende - gemeenteweg - de Congreslaan

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

**Artikel 1.** Op de Congreslaan van de zuidwestelijke hoek van Paul de Smet de Naeyerplein huisnummers 1-3 tot en Congreslaan huisnummers 1-5 in de richting van huisnummers 1-5 en van huisnummer 2 tot huisnummer 40 in de richting van huisnummer 40 wordt volgende maatregel ingevoerd:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

In de tegenovergestelde richting wordt volgende maatregel ingevoerd:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11

- verkeersborden F19

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M17

**Artikel 2.** Op de Congreslaan vanaf de overzijde van Paul de Smet de Naeyerplein huisnummers 1-3 in de richting van huisnummer 40 wordt volgende maatregel ingevoerd:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs;

de maatregel geldt niet voor parkonderhoudsvoertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11, Type IV

**Artikel 3. Op de Congreslaan ter hoogte van huisnummers 1-5 wordt volgende maatregel ingevoerd:**

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

**Artikel 4. Op de Congreslaan ter hoogte van huisnummers 1-5 geldt:**

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

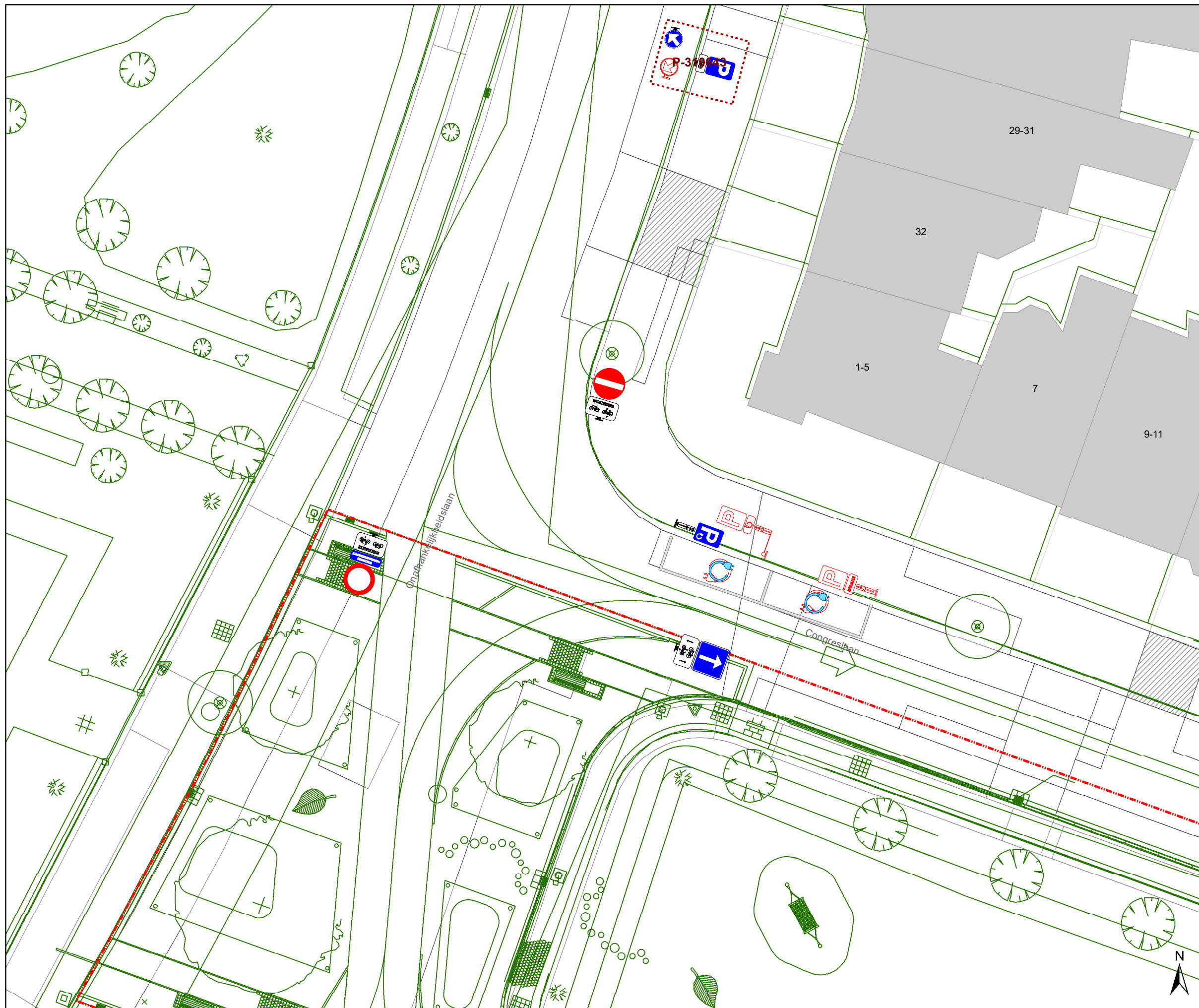
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

**Artikel 5. Deze verordening treedt in werking op vrijdag 13 januari 2023 om 10u00 en eindigt op vrijdag 30 juni 2023 om 23u59.**

---

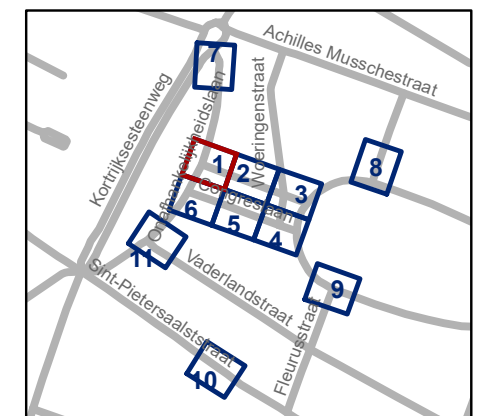
(einde reglement)





## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Werfzone heraanleg
-  Ontwerp heraanleg

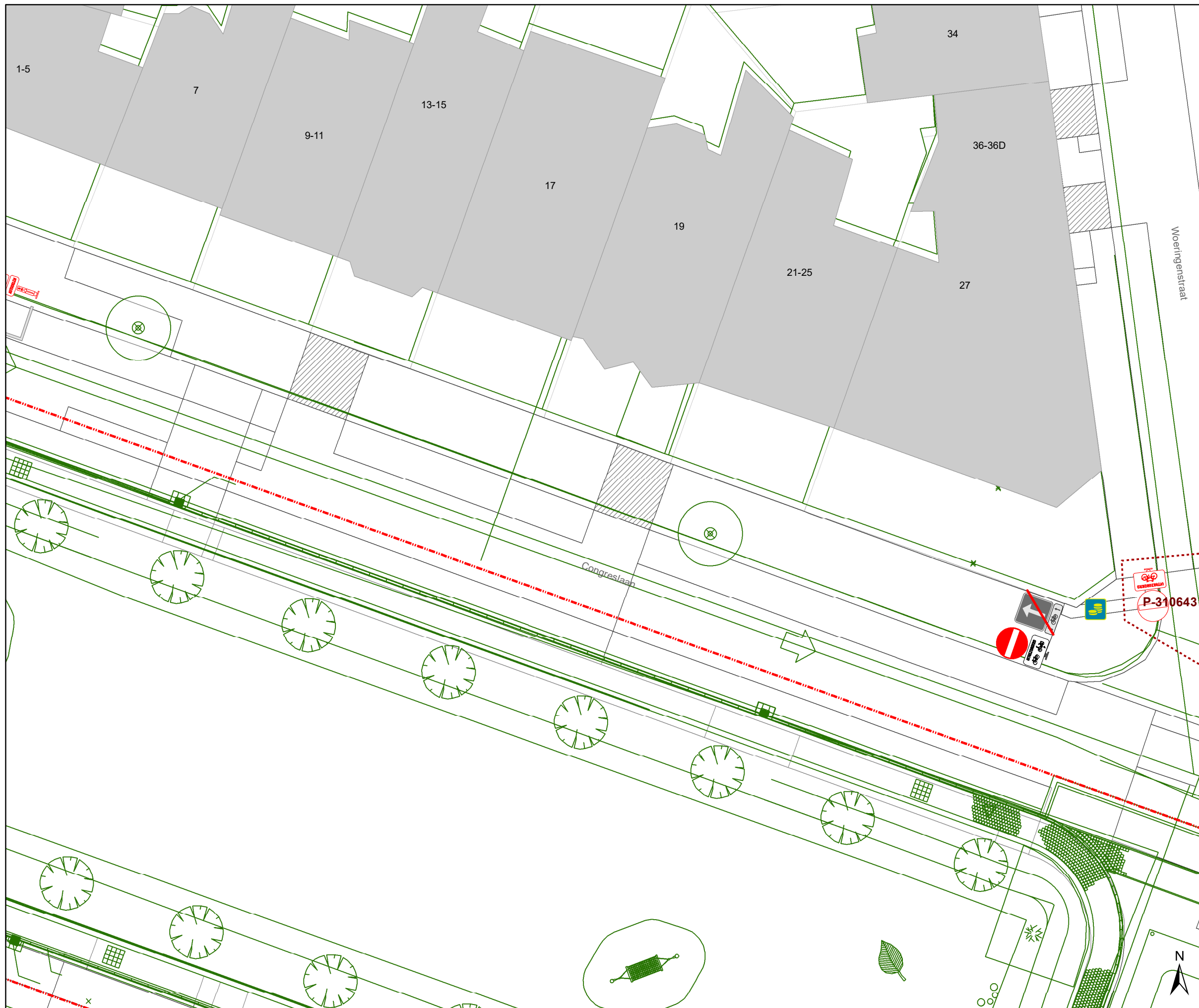


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

### Paul de Smet de Naeyerpark Definitieve heraanleg

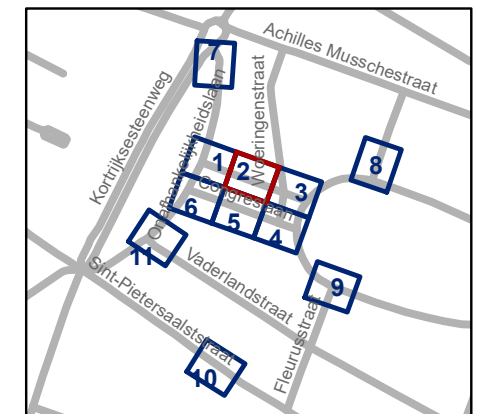
Dossiernummer P-226149

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
14/12/2022	1/200	1/11	A3



## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Werfzone heraanleg
-  Ontwerp heraanleg

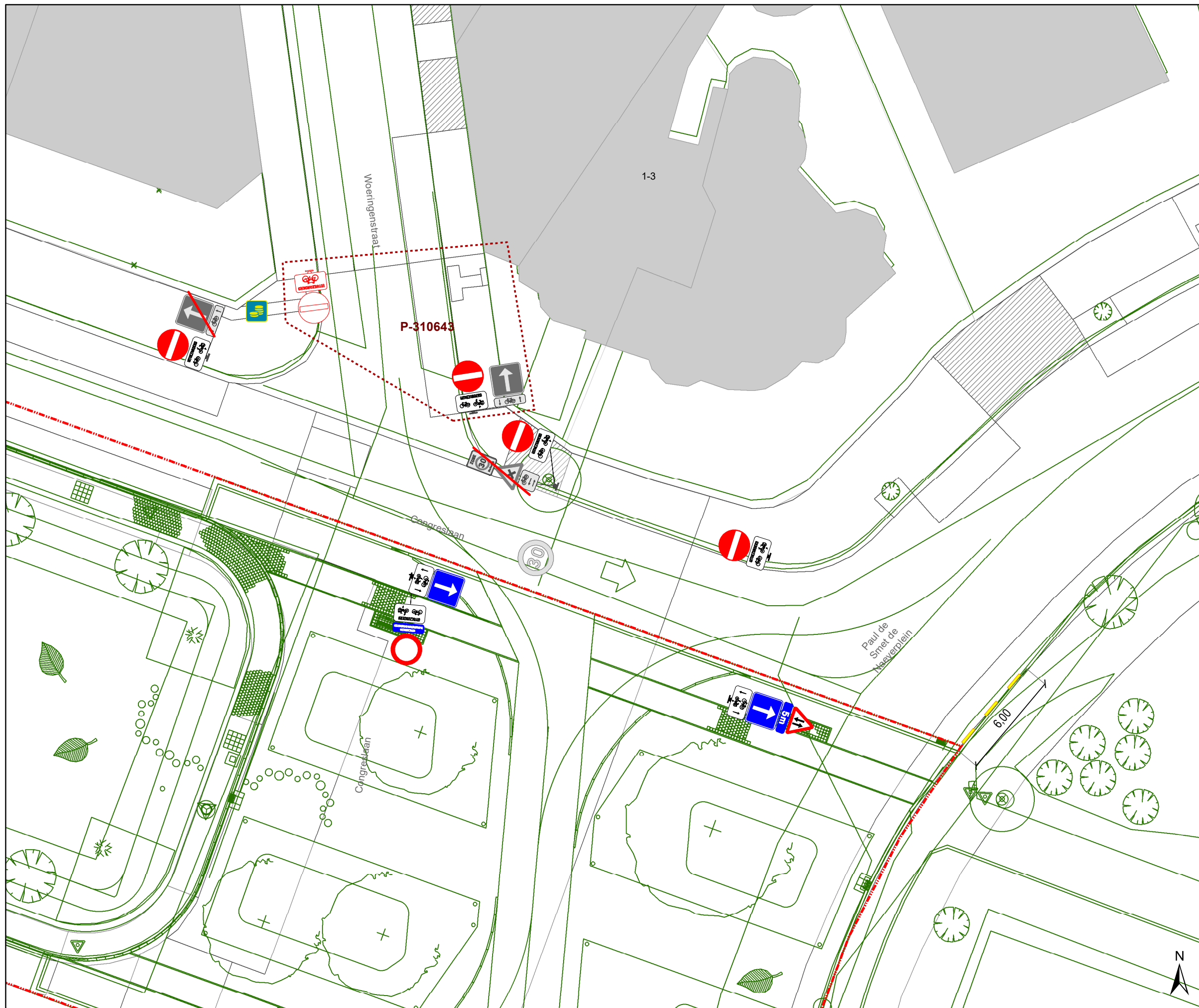


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

### Paul de Smet de Naeyerpark Definitieve heraanleg

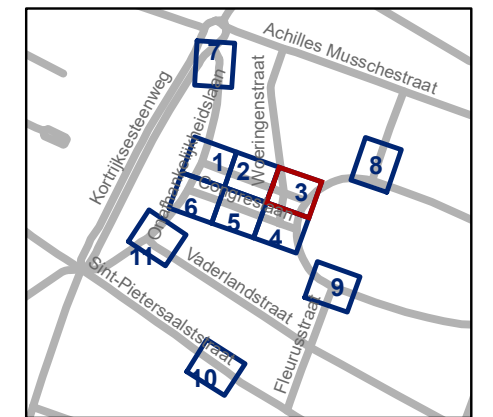
Dossiernummer P-226149

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
14/12/2022	1/200	2/11	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Werfzone heraanleg
-  Ontwerp heraanleg

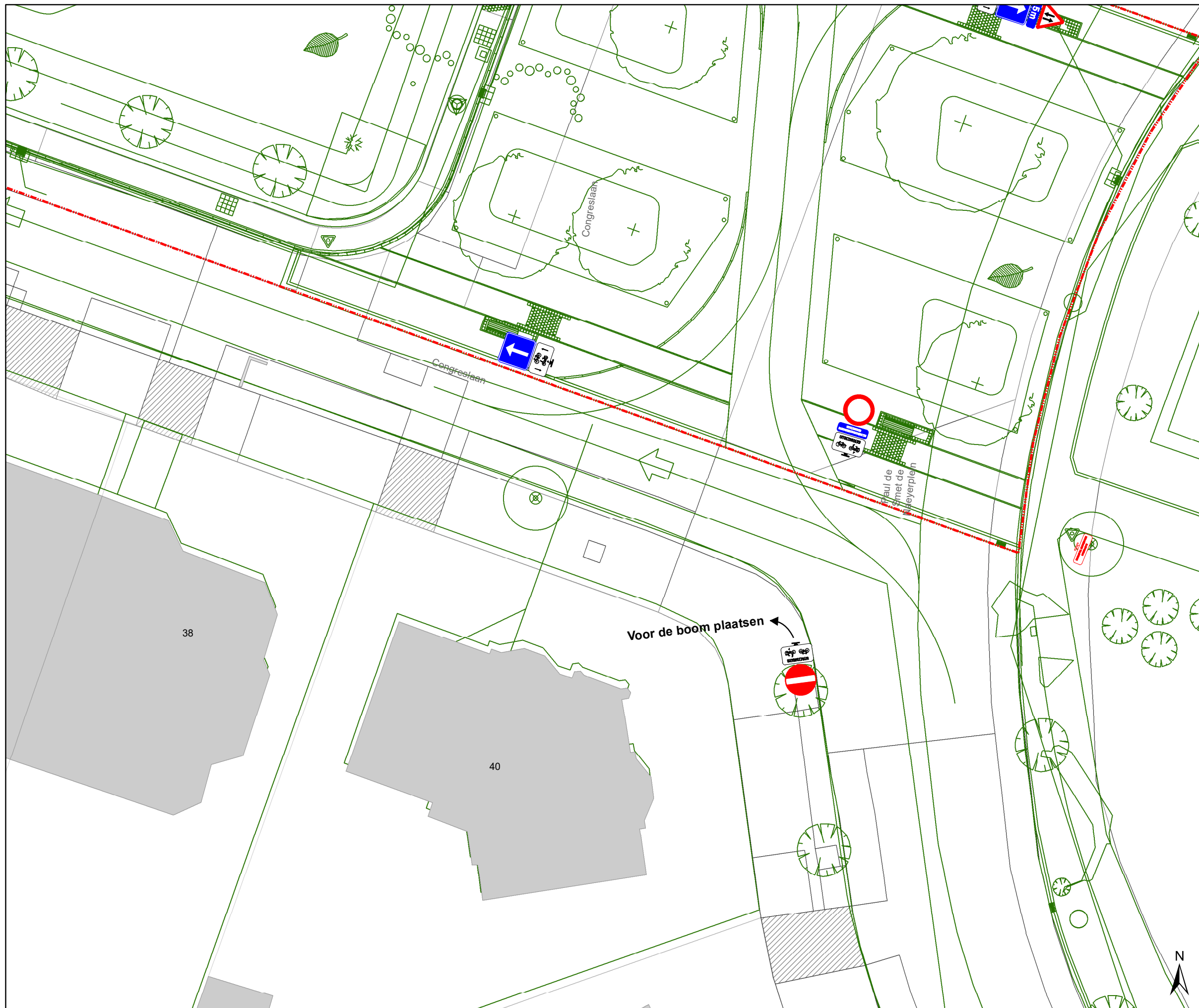


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Paul de Smet de Naeyerpark**  
Definitieve heraanleg

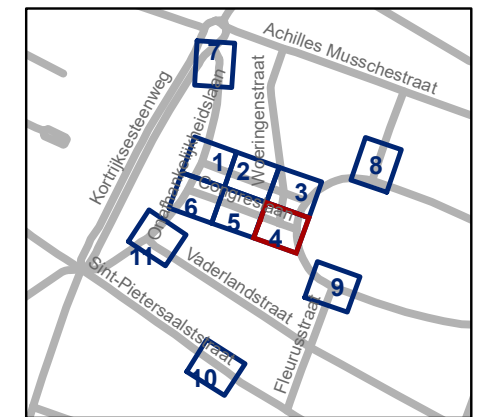
Dossiernummer P-226149

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
14/12/2022	1/200	3/11	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Werfzone heraanleg
-  Ontwerp heraanleg

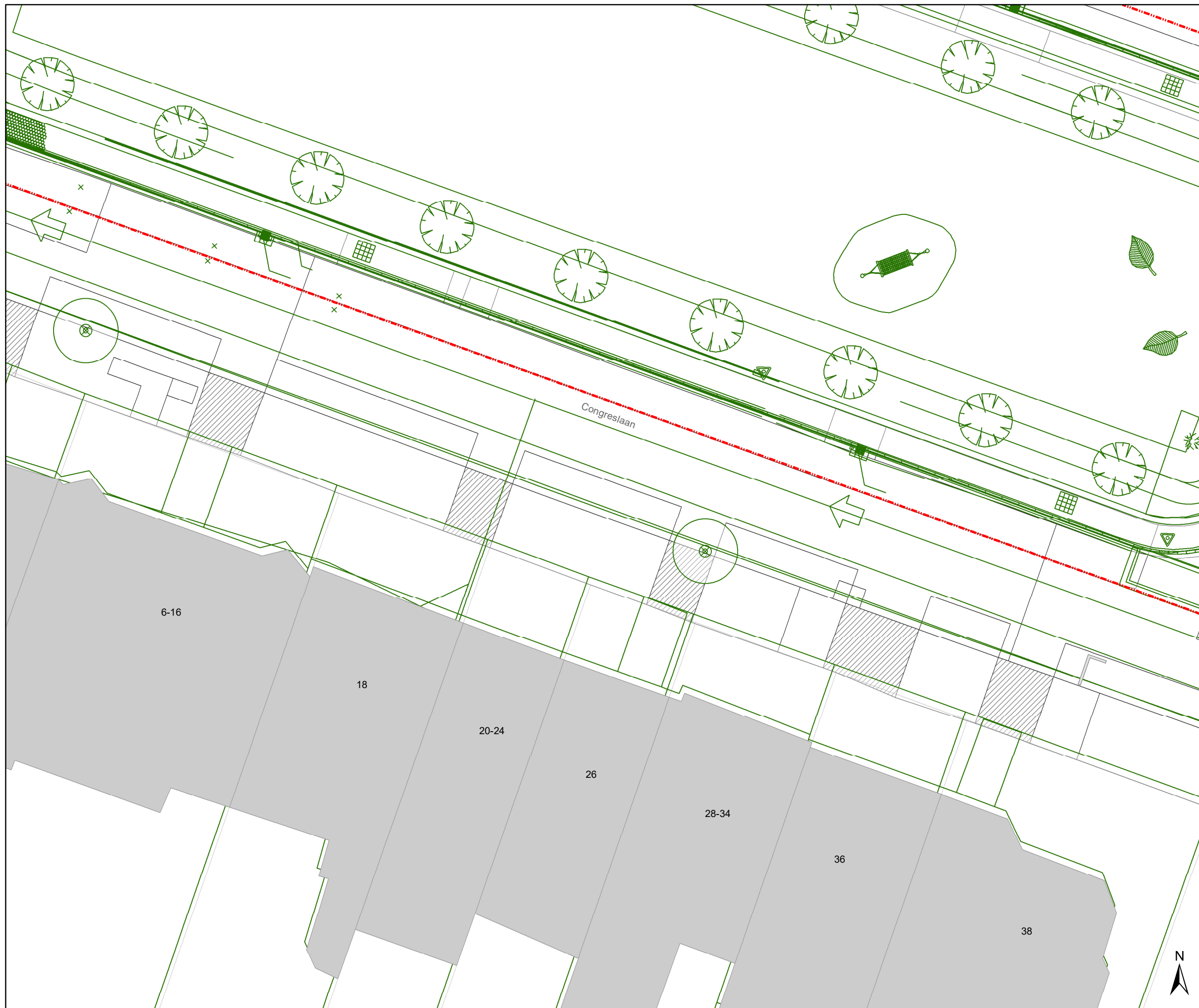


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Paul de Smet de Naeyerpark**  
Definitieve heraanleg

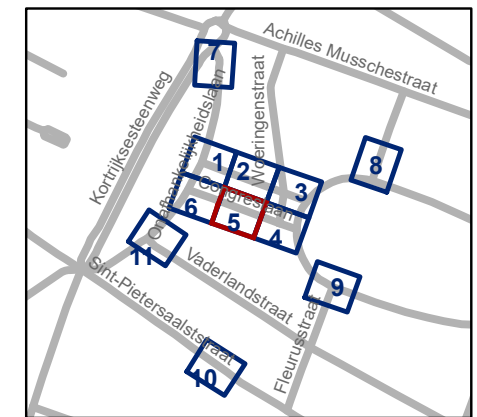
Dossiernummer P-226149

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
14/12/2022	1/200	4/11	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Werfzone heraanleg
-  Ontwerp heraanleg

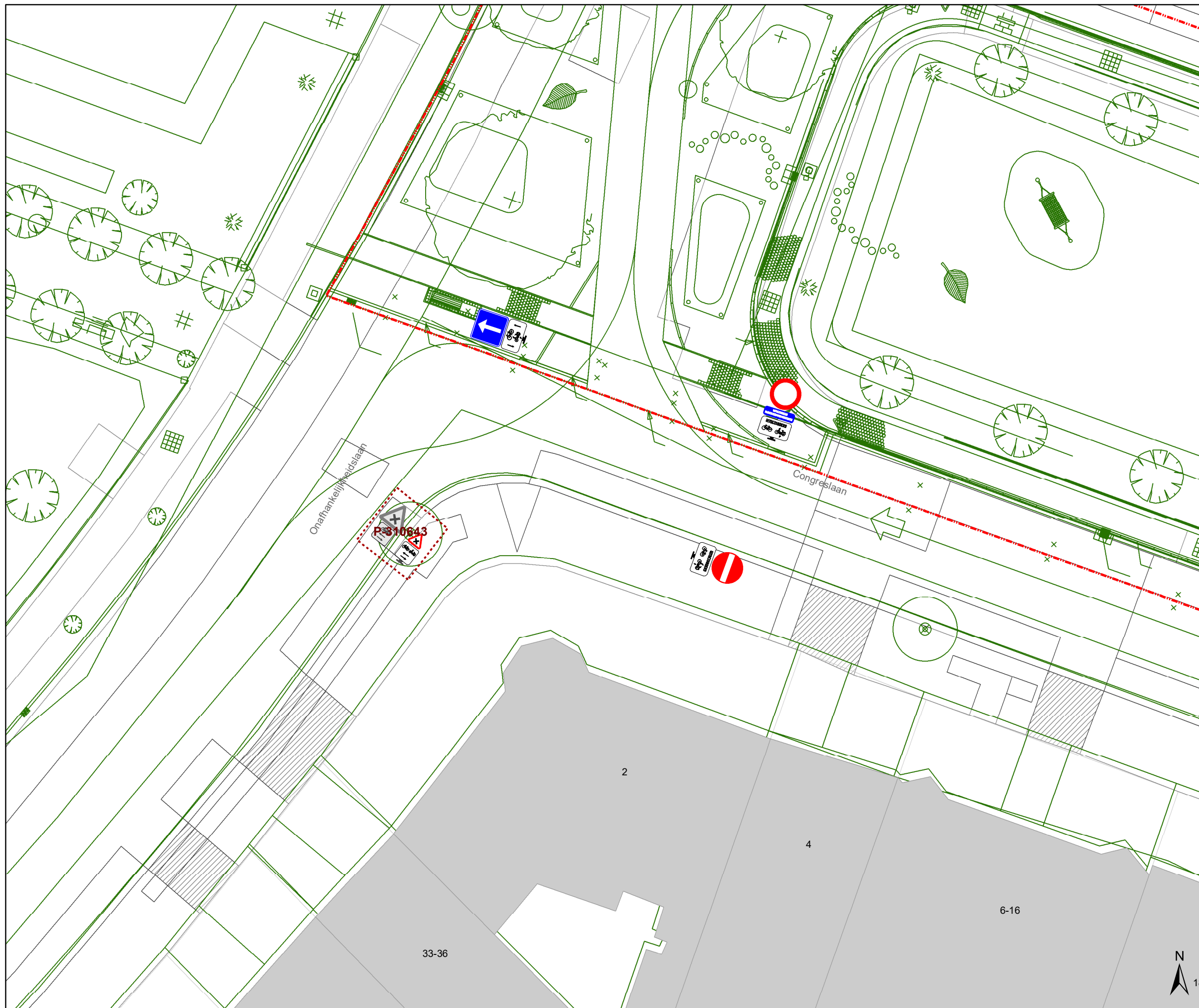


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

### Paul de Smet de Naeyerpark Definitieve heraanleg

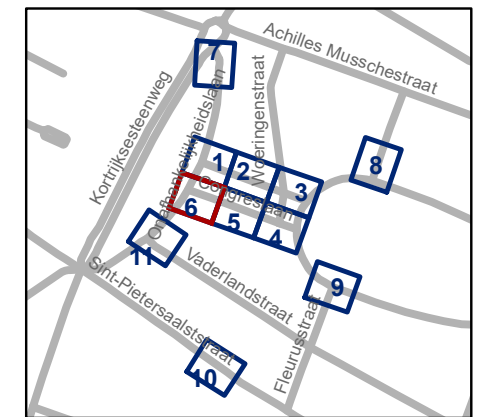
Dossiernummer P-226149

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
14/12/2022	1/200	5/11	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Werfzone heraanleg
-  Ontwerp heraanleg



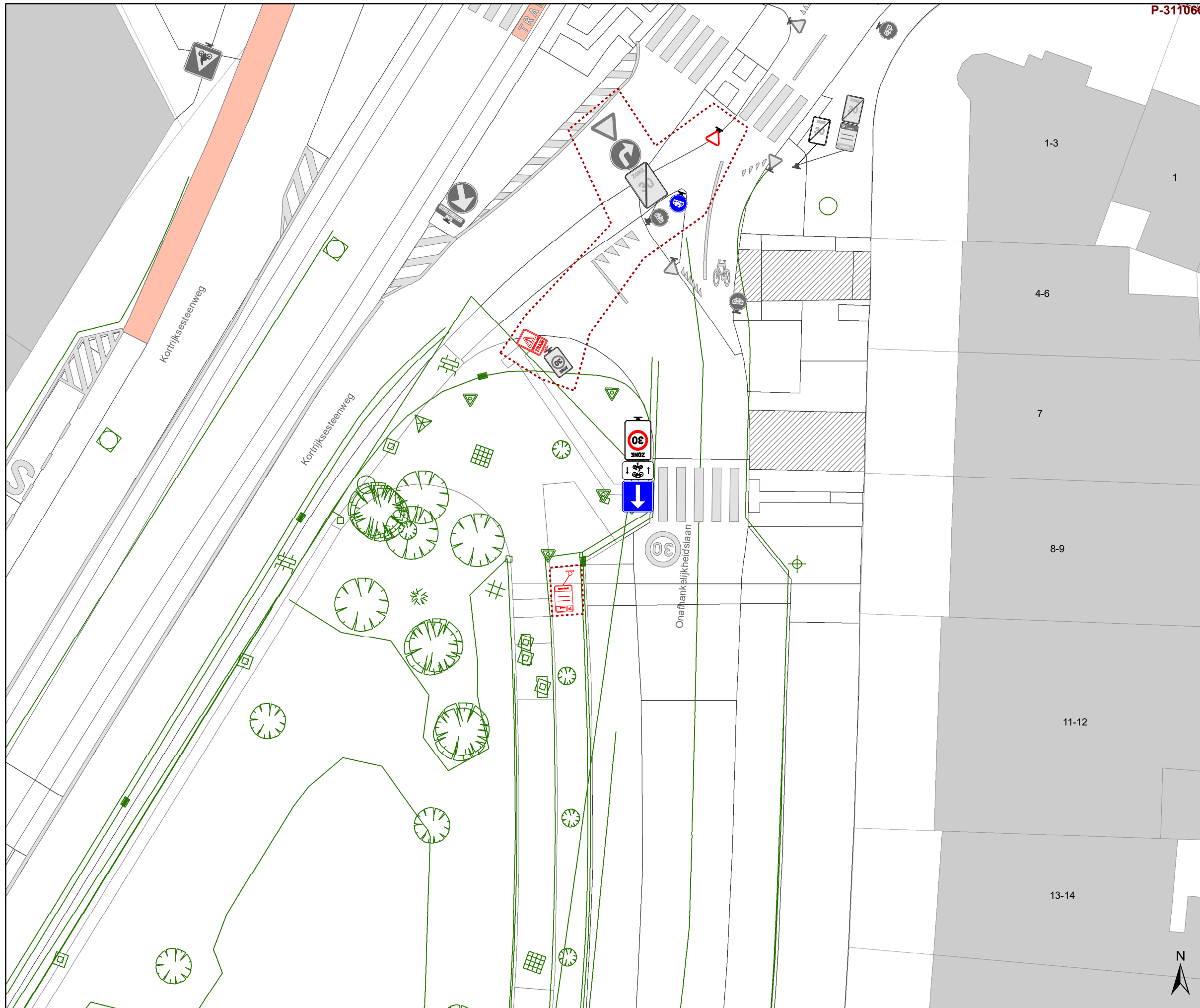
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Paul de Smet de Naeyerpark**  
**Definitieve heraanleg**

Dossiernummer P-226149

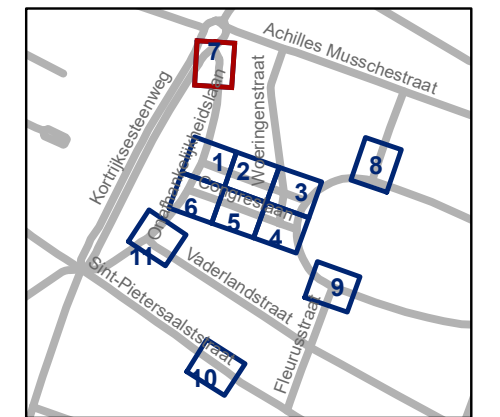
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
14/12/2022	1/200	6/11	A3





### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Werfzone heraanleg
-  Ontwerp heraanleg

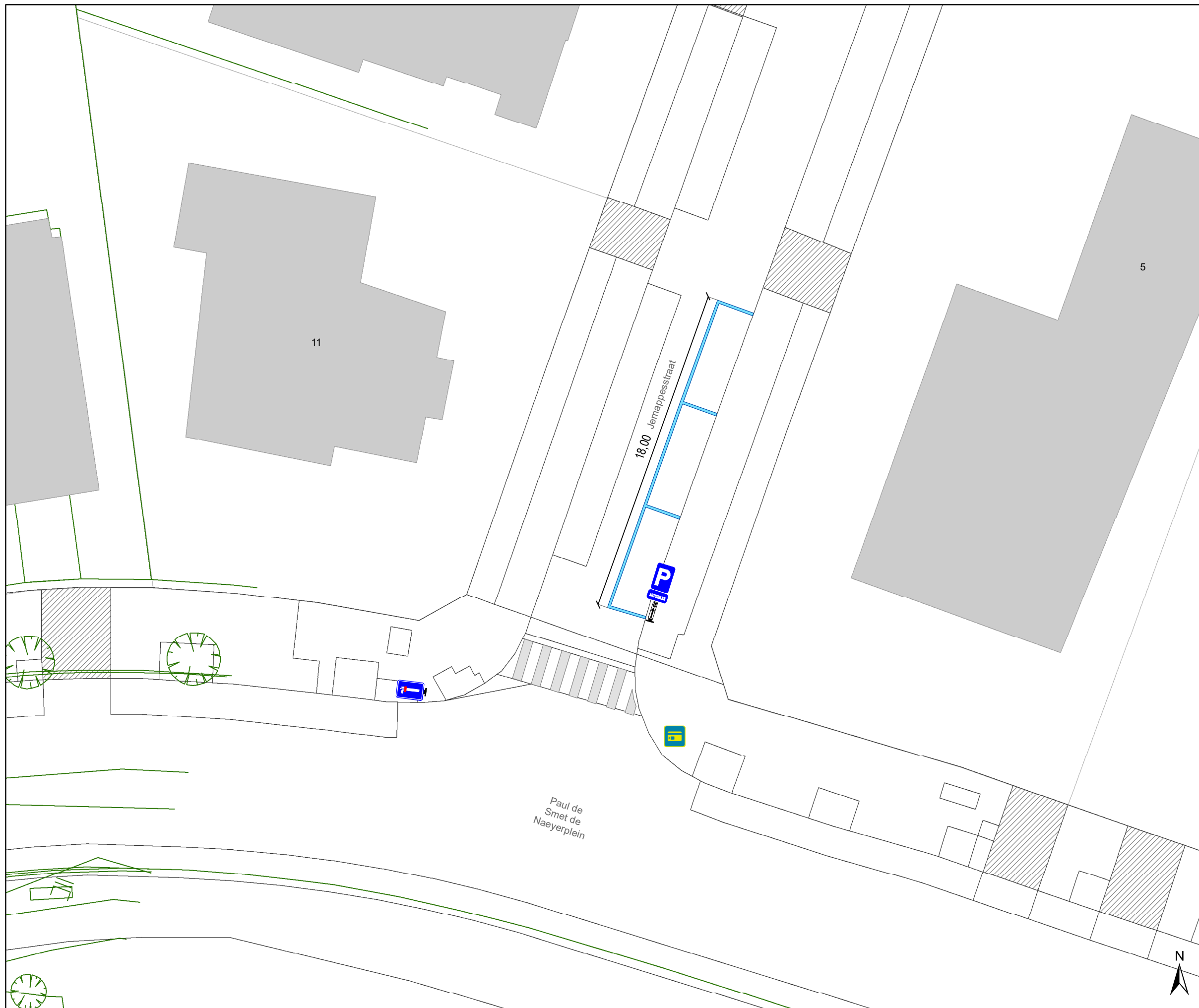


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Paul de Smet de Naeyerpark**  
Definitieve heraanleg

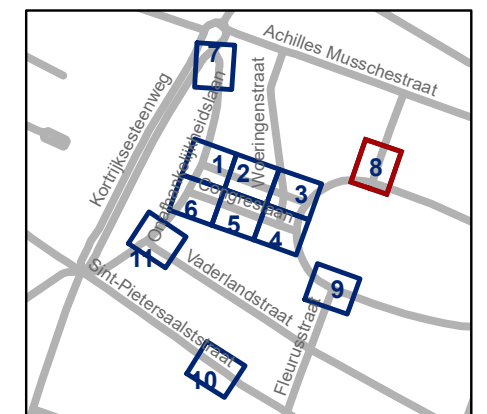
Dossiernummer P-226149

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
14/12/2022	1/200	7/11	A3



### Legende

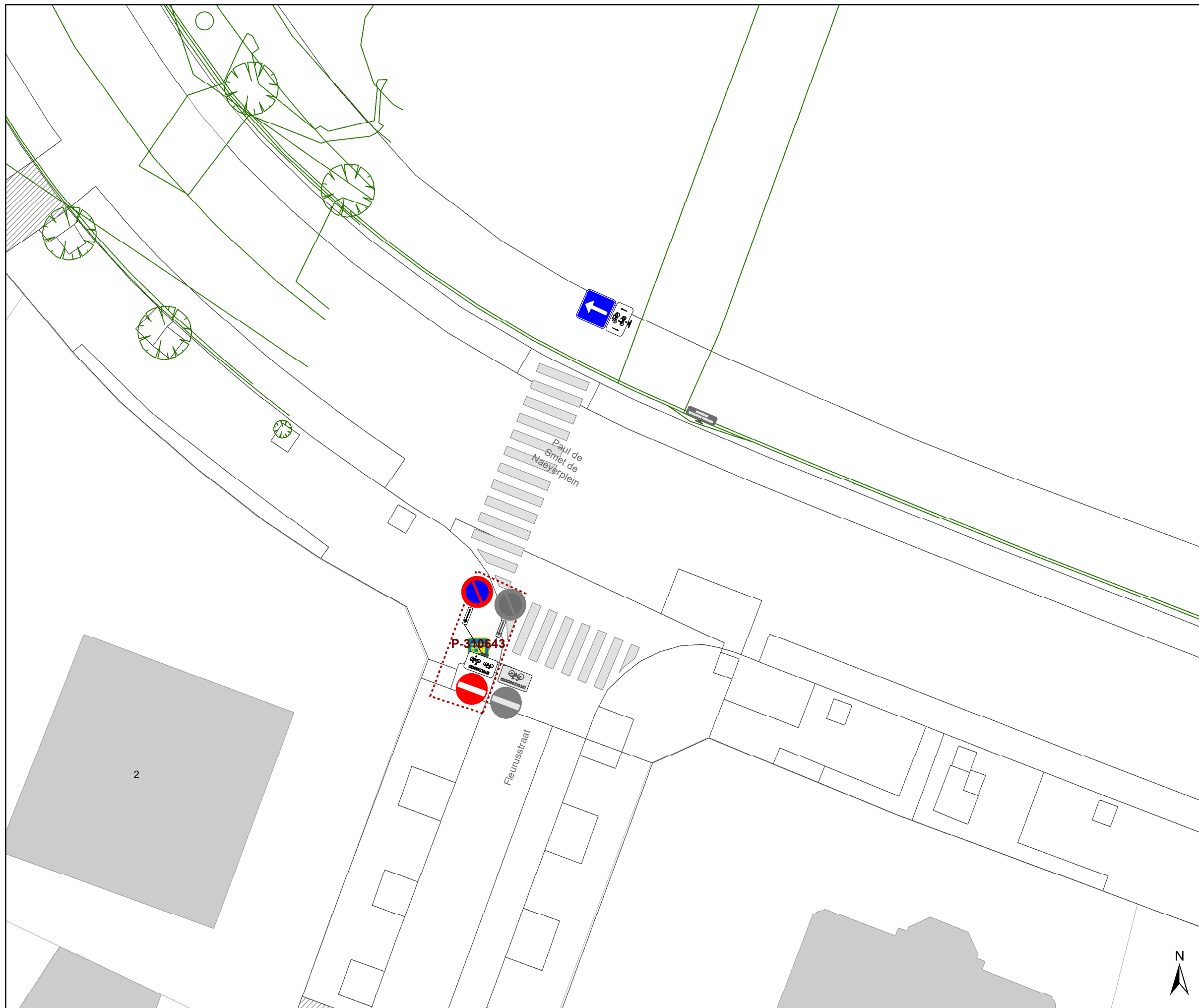
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Werfzone heraanleg
-  Ontwerp heraanleg



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

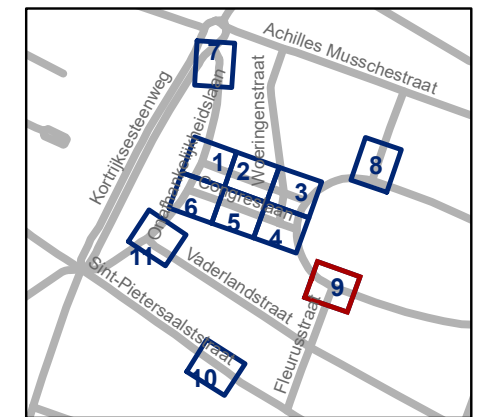
### Paul de Smet de Naeyerpark Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-226149			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
14/12/2022	1/200	8/11	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Werfzone heraanleg
-  Ontwerp heraanleg

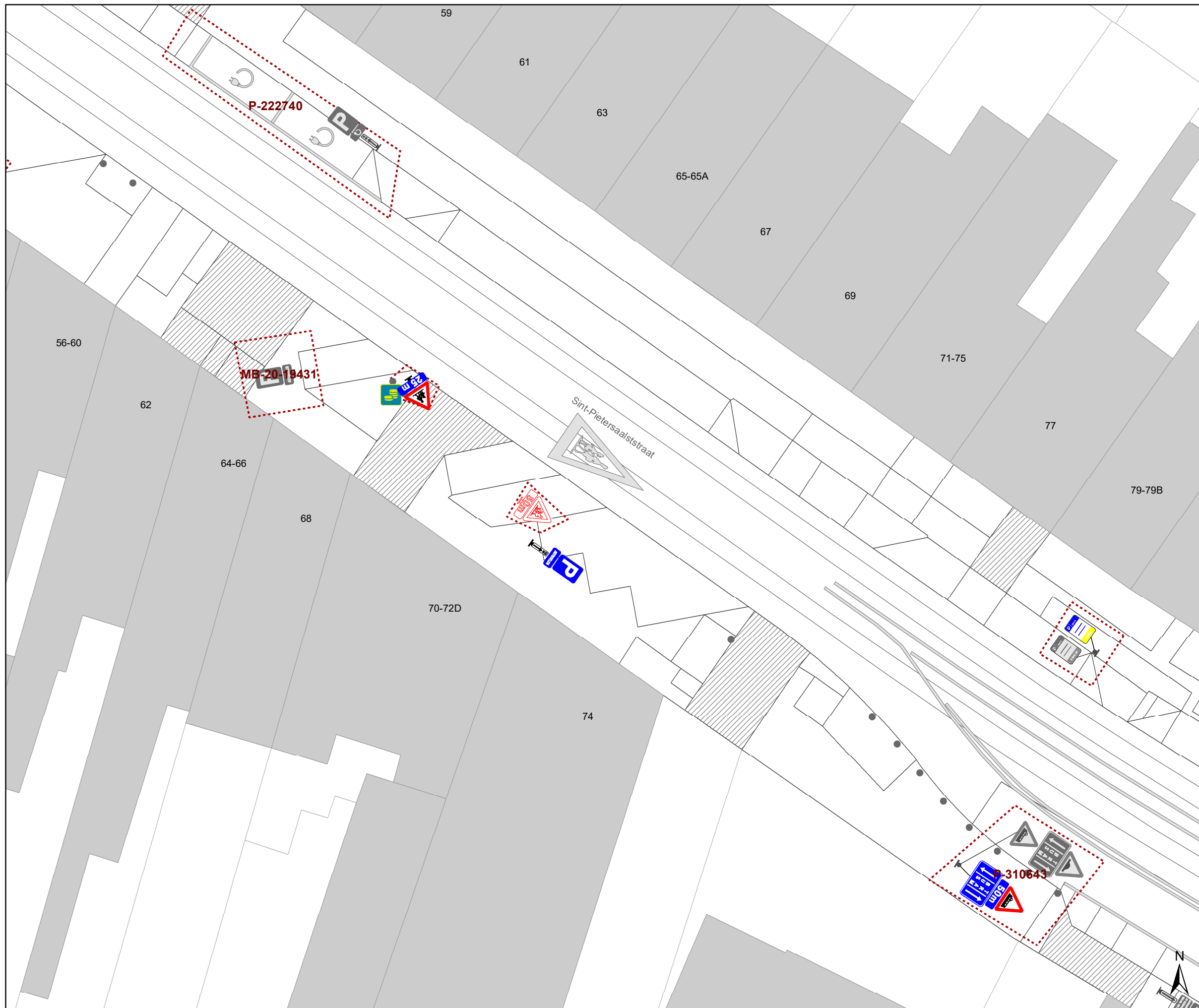


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Paul de Smet de Naeyerpark**  
Definitieve heraanleg

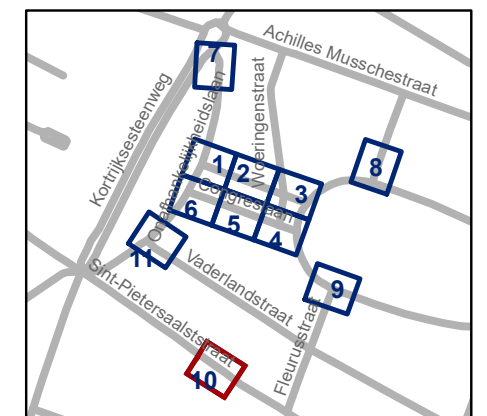
Dossiernummer P-226149

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
14/12/2022	1/200	9/11	A3



## Legende

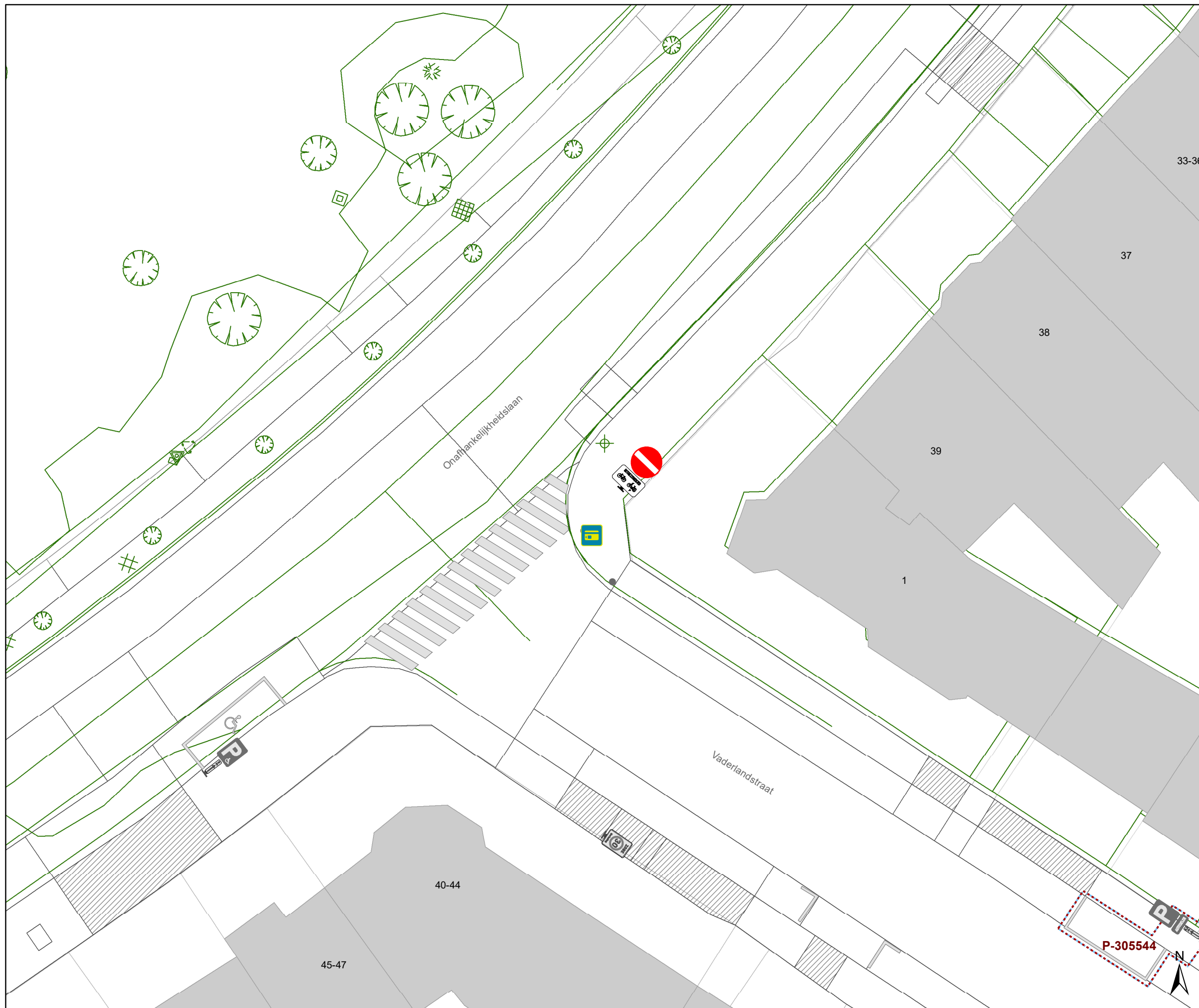
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Werfzone heraanleg
-  Ontwerp heraanleg



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

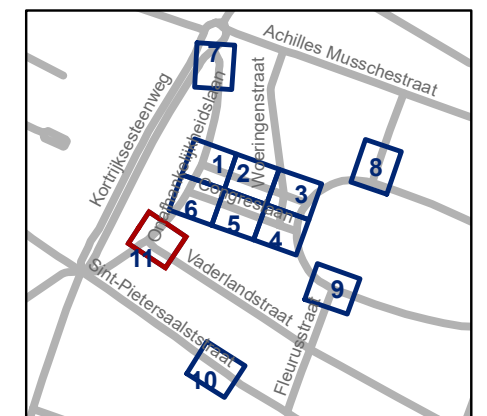
### Paul de Smet de Naeyerpark Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-226149			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
14/12/2022	1/200	10/11	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Werfzone heraanleg
-  Ontwerp heraanleg



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Paul de Smet de Naeyerpark**  
Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-226149

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
14/12/2022	1/200	11/11	A3

